



Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

A) Erhaltungsprogramm 2014 für Ausbau und Unterhalt

B) Bauprogramm 2014 der Projekte Engpassbeseitigung

Aufgrund des Antrages des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) vom 27. Februar 2014 wird gestützt auf Artikel 4 der Nationalstrassenverordnung (NSV; SR 725.111) und die Investitionscontrolling-Weisung des ASTRA

beschlossen

1. A) Der Gesamtkredit von 1'390.636 Mio. CHF (Budgetkredit von 1'249.836 Mio. CHF, Abgrenzung 2013 von 135.800 Mio. CHF und geschätzte Einnahmen von 5.000 Mio. CHF) wird dem ASTRA **für den Ausbau und Unterhalt** gemäss **Kapitel 3.1 im Erhaltungsprogramm** zugeteilt. Das ASTRA wird ermächtigt, innerhalb dieser Kreditzuteilungen Verschiebungen vorzunehmen und über die Führungsreserve zu verfügen.
- B) Der Gesamtkredit von 123.060 Mio. CHF (Budgetkredit von 115.000 Mio. CHF, Abgrenzung 2013 von 7.060 Mio. CHF und geschätzte Einnahmen von 1.000 Mio. CHF) wird dem ASTRA **für die Engpassbeseitigung** (Budget aus dem Infrastrukturfonds) gemäss **Kapitel 3.1 im Bauprogramm der Engpassbeseitigung** zugeteilt. Das ASTRA wird ermächtigt, innerhalb dieser Kreditzuteilungen Verschiebungen vorzunehmen und über die Führungsreserve zu verfügen.
2. Die Projektierungs- und Bauarbeiten sind im Rahmen der Kreditzuteilungen gemäss **Anhang 1** "Liste der Erhaltungsprojekte" und **Anhang 2** "Liste der Engpassbeseitigungsprojekte" auszuführen.
3. Im Jahr 2014 werden die Hauptarbeiten auf folgenden wichtigen Baustellen begonnen:
 - A) Ausbau und Unterhalt
 - N1 VD Mesures anticipées Coppet - Gland
 - N1 FR Faoug – Kerzers
 - N2 BS Anschluss Rheinhafen Kleinhüningen
 - N2 NW Acheregg – Beckenried
 - N2 TI Svincolo di Mendrisio
 - N3 ZH Instandsetzung Beläge
 - N8 BE Sicherheitsstollen, Sengg-, Chüebalm- und Giessbachtunnel
 - N9 VS Sion et environs

4. Mitteilung

An die Kantonsregierungen (mit Anhängen 1 und 2) durch das ASTRA.

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK



Doris Leuthard

Beilagen:

- Anhänge 1 und 2



Programme des Routes Nationales en service

A) Programme 2014 de maintenance pour l'aménagement et l'entretien

B) Programme 2014 de suppression des goulets d'étranglement

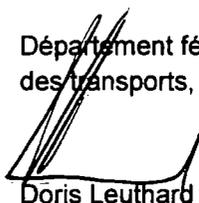
Vu la proposition de l'Office fédéral des routes (OFROU) du 27 février 2014, l'article 4 de l'ordonnance sur les routes nationales (ORN; RS 725.111) et l'instruction du Controlling des investissements de l'OFROU, il est

décidé :

1. A) Le crédit global, d'un montant de 1'390.636 millions de francs (budget ordinaire : 1'249.836 millions de francs, délimitation 2013 : 135.800 millions de francs et recettes estimées : 5.000 millions de francs) est attribué à l'OFROU pour l'**aménagement et l'entretien** conformément au **chapitre 3.1 du programme de maintenance**. L'OFROU est habilité à effectuer des transferts dans les limites de cette répartition ainsi qu'à disposer de la réserve de gestion.
- B) Le crédit global, d'un montant de 123.060 millions de francs (budget ordinaire : 115.000 millions de francs, délimitation 2013 : 7.060 millions de francs et recettes estimées : 1.000 million de francs) est attribué à l'OFROU pour la **suppression des goulets d'étranglement** (budget du fond d'infrastructure) selon le **chapitre 3.1 du programme de suppression des goulets d'étranglement**. L'OFROU est habilité à effectuer des transferts dans les limites de cette répartition ainsi qu'à disposer de la réserve de gestion.
2. Tout comme l'élaboration des projets, les travaux de construction seront exécutés dans le cadre des crédits attribués selon l'**annexe 1 "Liste des projets de maintenance"** et l'**annexe 2 "Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement"**.
3. Les travaux principaux pour les projets importants suivants commenceront en 2014:
 - A) Aménagement et entretien
 - N1 VD Mesures anticipées Coppet - Gland
 - N1 FR Faoug – Kerzers
 - N2 BS Anschluss Rheinhafen Kleinhüningen
 - N2 NW Acheregg – Beckenried
 - N2 TI Svincolo di Mendrisio
 - N3 ZH Instandsetzung Beläge
 - N8 BE Sicherheitsstollen, Sengg-, Chüebalm- und Giessbachtunnel
 - N9 VS Sion et environs
4. Communication

Aux gouvernements cantonaux (avec les annexes 1 et 2) par les soins de l'OFROU.

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC



Doris Leuthard

Pièces jointes :

- Annexes 1 et 2



Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

A) Erhaltungsprogramm 2014 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen fest (Art. 4 Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 [NSV, SR 725.111]).

Als Grundlage für die Zuteilung der Kredite 2014 dienen das langfristige Erhaltungsprogramm (EP), die Kostenplanung 2013 aller Projekte und die Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Stand der Erhaltung der Nationalstrassen Ende 2013

Die erforderlichen finanziellen Mittel für die Erhaltung (Ausbau und Unterhalt) wurden aus der Spezialfinanzierung Strassenverkehr bereitgestellt.

2.1 Finanzierung 2013

Die Finanzierung der Erhaltung erfolgte zu 100% zu Lasten der Spezialfinanzierung Strassenverkehr.

Dem ASTRA stand für die Erhaltung der Nationalstrassen ein Budgetkredit von 1'248.889 Mio. CHF zur Verfügung. Zusätzlich wurden die Abgrenzung 2012 von 100.685 Mio. CHF sowie geschätzte Einnahmen von 10.000 Mio. CHF zum gesamten Voranschlagskredit von 1359.574 Mio. CHF addiert.

2.2 Verwendung des Budgets 2013 für die Erhaltung

Tabelle 1 gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2013 gegenüber den zugeteilten Voranschlagskrediten gemäss Beschluss UVEK vom 27. Februar 2013.

Ausbau und Unterhalt

Tabelle 1

Verwendung der Voranschlagskredite (VAK) 2013

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung	Effektiver Aufwand und Rückstellungen
Ausgaben Kantone im Auftrag des ASTRA	5.000	2.546
Infrastruktur-Filialen 1 – 5	1'205.000	974.755
Dritte Rhonekorrektur	10.000	1.600
Zentrale ASTRA	10.000	4.720
Führungsreserve	28.889	0.000
Abgrenzung 2012	100.685	100.685
Abgrenzung 2013	-	135.800
Garantie-Rückbehalt 2013	-	3.500
Subtotal ohne FLAG-Reserven	1'359.574	1'223.606
FLAG-Reserve 2012	76.300	43.300
FLAG-Reserve 2013	-	57.400
Total	1'435.874	1'324.306

Die finanziellen Mittel für die Erhaltung der Nationalstrassen konnten im Jahr 2013 nicht vollständig verwendet werden. Im Umfang von 57.400 Mio. CHF wurde für 2014 eine FLAG-Reserve gebildet. Die verbliebenen Mittel von 72.649 Mio. CHF aus dem Budgetkredit sowie 33.000 Mio. CHF aus der FLAG Reserve 2012 fliessen in die allgemeine Bundeskasse zurück. Zudem konnten 2013 lediglich Einnahmen von 4.081 Mio. CHF statt der budgetierten 10.000 Mio. CHF verbucht werden. Somit reduzierte sich der effektiv zur Verfügung stehende Voranschlagskredit um 5.919 Mio. CHF auf 1429.955 Mio. CHF.

Die Hauptgründe für den Minderbedarf 2013 können wie folgt zusammengefasst werden:

- Längere Verfahrensdauer für Projekt- und Plangenehmigungen
- Vergabeerfolge
- Arbeitsverzögerungen auf den Baustellen infolge technischen oder organisatorischen Problemen bzw. aus meteorologischen Gründen (Wintereinbrüche)
- Verspätung in der Projektierungsphase infolge Überlastung und/oder Personalmangel bei Ingenieurbüros und im ASTRA
- Finanztechnische Vorgaben, die ein Antizipieren von Vergabeerfolgen bzw. der Marktsituation mittels einer systematischen Überplanung der VAK untersagen
- Aktivierung der FLAG Reserve 2012 war für die Fertigstellung gewisser Projekte nicht erforderlich
- Nicht benutzte Führungsreserven

Die Abgrenzung der Leistungen per 31.12.2013 betragen ca. 12% der 2013 effektiv erbrachten Leistungen.

3. Das Erhaltungsprogramm 2014

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2014

Die dem ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Erhaltung der Nationalstrassen und der Werkhöfe sowie für den Schutz der Nationalstrassen gegen Naturgefahren betragen 2014:

Ausbau	432.818 Mio. CHF
Unterhalt	816.017 Mio. CHF
Energiestrategie 2050	1.000 Mio. CHF
Budgetkredit 2014 (gemäss Budgetbeschluss der eidg. Räte)	1'249.836 Mio. CHF
Geschätzte Einnahmen	5.000 Mio. CHF
Abgrenzung 2013	135.800 Mio. CHF
Subtotal Voranschlagskredit 2014 ohne FLAG Reserven	1'390.636 Mio. CHF
FLAG-Reserve 2012	43.300 Mio. CHF
FLAG-Reserve 2013	57.400 Mio. CHF
Voranschlagskredit 2014 (Globalbudget)	Total 1'491.336 Mio. CHF

3.2 Kreditzuteilungen 2014

Die Zuteilung der Voranschlagskredite 2014 basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, den aktuellen Kostennachführungen aller Projekte und den Vorgaben des ASTRA.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 47.736 Mio. CHF. Die Führungsreserve erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse zeitgerecht aufzufangen.

Alle vertraglichen Verpflichtungen können eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

Ausbau und Unterhalt

Tabelle 2

Zuteilung der Voranschlagskredite (VAK) 2014

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le Lac	301.874
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	235.290
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	313.322
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	227.082
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	258.232
Dritte Rhonekorrektur	0.100
Zentrale ASTRA	7.000
Führungsreserve	47.736
Subtotal ohne FLAG-Reserven	1'390.636
FLAG-Reserven 2012, 2013	100.700
Total	1'491.336

B) Bauprogramm 2014 der Projekte Engpassbeseitigung

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung legt das UVEK das jährliche Bauprogramm für die Engpassbeseitigung der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für das Engpassbeseitigungsprogramm dienen das Infrastrukturfondsgesetz vom 06. Oktober 2006 (IFG; SR 725.13) und der Bundesbeschluss vom 21. September 2010.

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Stand der Projekte Engpassbeseitigung Ende 2013

Die Engpassbeseitigung ist Teil des Infrastrukturfonds (IF), weshalb die erforderlichen finanziellen Mittel aus dem IF bereitgestellt wurden.

2.1 Finanzierung 2013

Mit dem Voranschlag 2013 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Engpassbeseitigung des Netzes einen Budgetkredit in der Höhe von 130.000 Mio. CHF. Der zugeteilte Voranschlagskredit umfasste jedoch lediglich 120.000 Mio. CHF sowie zusätzlich die Abgrenzung 2012 von 11.866 Mio. CHF, was ein Total von 131.866 Mio. CHF ergab.

2.2 Verwendung des Budgets 2013

Tabelle 3 gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2013.

Engpassbeseitigung

Tabelle 3

Verwendung der Voranschlagskredite (VAK) 2013

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung	Effektiver Aufwand
Infrastruktur-Filialen 1 – 5	111.200	88.892
Führungsreserve	8.800	0.000
Abgrenzung 2012	11.866	11.866
Garantie-Rückbehalt 2013	-	-0.627
Abgrenzung 2013	-	7.060
Total Abt. Strasseninfrastruktur	131.866	107.191

Die finanziellen Mittel für die Engpassbeseitigung konnten im Jahre 2013 nicht vollständig verwendet werden. Die verbliebenen Mittel von 24.675 Mio. CHF fliessen in den Infrastrukturfonds zurück. Zusätzlich fielen nicht budgetierte Einnahmen in der Höhe von 0.855 Mio. CHF an, die ebenfalls in den Infrastrukturfonds zurückfliessen. Die Hauptgründe für den Minderbedarf waren Verzögerungen in der Plangenehmigung (insbesondere Ausbau Nordumfahrung Zürich), langwierige Landerwerbsverhandlungen und Zusatzabklärungen auf Wunsch der Kantone, die Projektierungsunterbrüche zur Folge hatten (Osttangente Basel, Luterbach – Härkingen).

3. Das Programm Engpassbeseitigung 2014

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2014

Die dem ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Beseitigung von Engpässen auf dem Nationalstrassennetz betragen 2014:

Budgetkredit (gemäss Budgetbeschluss der eidg. Räte vom 12. Dezember 2013)	115.000 Mio. CHF
Geschätzte Einnahmen	1.000 Mio. CHF
Abgrenzung 2013	7.060 Mio. CHF
Gesamtkredit 2014	Total 123.060 Mio. CHF

3.2 Kreditbedarf und Kreditzuteilung

Der Kreditbedarf und die Kreditzuteilung der Voranschlagskredite 2014 basieren auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, das auch die Engpassbeseitigungsprojekte enthält.

Gemäss der UPlaNS-Strategie des ASTRA, die als ein wesentliches Ziel die Minimierung der Verkehrsbehinderungen definiert, sind die Engpassbeseitigungsprojekte mit Ausbau- und Unterhaltsarbeiten gekoppelt.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 14.600 Mio. CHF. Sie erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse zeitgerecht aufzufangen.

Gemäss Bundesbeschluss vom 21. September 2010 sind die 4 Projekte des Moduls 1 zur Realisierung und die Projekte der Module 2 und 3 zur Projektierung grundsätzlich freigegeben (**Anhang 2**).

Alle vertraglichen Verpflichtungen können eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

Engpassbeseitigung

Tabelle 4

Zuteilung der Voranschlagskredite (VAK) 2014

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Zuteilung
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	1.164
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	1.000
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	52.601
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	37.695
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	0.000
Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5	92.460
Führungsreserve	14.600
Total Voranschlagskredit	107.060

Die Zuteilung des Voranschlagskredits fällt 16.000 Mio. CHF tiefer aus als der Gesamtkredit. Grund dafür sind insbesondere die Verzögerungen des Baubeginns für den Ausbau der Nordumfahrung Zürich aufgrund der hängigen Verfahren.

Liste der Erhaltungsprojekte

Liste des projets de maintenance

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung					
N 1	GE	Bernex - Ferney	Projektierung	P	nein
N 1	GE	Ferney - Coppet	Projektierung	P	nein
N 1	GE	PUN Meyrin - Versoix	Projektierung	P	nein
N 1	VD	Eng. Suppression goulet d'étr. Crissier	Projektierung	P	nein
N 1	FR	Faug - Kerzers	Hauptarbeiten	R	nein
N 5	VD	Yverdon - Concise	Projektierung	P	nein
N 5	NE	Colombier - Cornaux	Hauptarbeiten	R	ja
N 5	BE	La Neuveville - Bienne-Ouest	Projektierung	P	nein
N 9	VD	Vallorbe - Essert-Pittet	Projektierung	P	nein
N 9	VD	Vennes - Chexbres + PUN	Projektierung	P	nein
N 16	BE	Tavannes - Bözingenfeld	Projektierung	P	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung					
N 1	VD	Art. Coppet - Gland	Hauptarbeiten	R	nein
N 1	FR	Rev. Arrissoules - Faoug	Hauptarbeiten	R	nein
N 5	NE	Tunnel N5 Equipements de sécurité	Abschlussarbeiten	R	nein
N 5	BE	Gal. Fluchtstollen Ligerztunnel	Hauptarbeiten	R	nein
N 9	VD	Ant. Vennes - Chexbres, ouvrages Art	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VD	Ant. Chexbres - Montreux	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VD	Ant. Montreux - Roche	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VD	PS RC 780 Villeneuve	Hauptarbeiten	R	ja
N 12	FR	Rev. Riaz - Ecuwillens	Hauptarbeiten	R	nein
N 16	BE	Ant. Tavannes - Bözingenfeld	Hauptarbeiten	R	ja

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Thun

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung					
N 1	BE	Stadt tangente Bern	Schlussarbeiten	R	nein
N 1	BE	Schönbühl Anschlussänderung	Projektierung	P	nein
N 1	BE	Bern Umgestaltung Wankdorf Dreieck	Projektierung	P	nein
N 1	BE	Wankdorf - Schönbühl PEB 8-Spur	Konzept/Projektierung	P	nein
N 1	BE	Schönbühl - Kirchberg PEB 6-Spur	Konzept/Projektierung	P	nein
N 1	BE	Kirchberg - Kriegstetten	Projektierung	P	nein
N 6	BE	Wankdorf - Muri Bypass Ost PEB 6-Spur	Konzept/Projektierung	P	nein
N 6	BE	Bern PUN Wankdorf - Muri	Projektierung	P	nein
N 6	BE	Rubigen - Thun Nord	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	ja
N 6	BE	Thun Nord - Spiez	Projektierung	P	nein
N 8	BE	Därli gen Ost - Interlaken West	Projektierung	P	nein
N 8	BE	Interlaken West - Interlaken Ost 1. Etappe	Hauptarbeiten	R	ja
N 8	BE	Interlaken Ost - Brienz	Vorgezogene Massnahme	P + R	nein
N 9	VS	Martigny & Environs	Projektierung	P	nein
N 9	VS	Sion & Environs	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VS	Sion Est - Sierre Est	Konzept/Projektierung	P	nein
N 9	VS	Simplonpass Trassearbeiten	Hauptarbeiten	R	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung					
N 1	BE	Wileroltigen Gurbrü Neubau Rastplätze	Hauptarbeiten	R	nein
N 8	BE	Isetwald SISTO, Seng-, Chüebalm-, Giessbachtunnel	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VS	St. Maurice Centre CCTL	Schlussabrechnung	R	nein
N 9	VS	Ried - Brig Lärmschutz	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VS	Schallbergtunnel, Galerie, Südportal	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VS	Kaltwasser, Kulmtunnel, Josefgalerie Simplon	Hauptarbeiten	R	ja

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Zofingen

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung					
N 1	SO	Luterbach - Härkingen 6-Streifen Ausbau	Projektierung	P	nein
N 1	SO	Härkingen - Wiggertal 6-Streifen Ausbau	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	AG	Lenzburg - Birrfeld	Abschlussarbeiten	R	nein
N 1	AG	Birrfeld - Reuss	Projektierung	P	nein
N 2	BS	STOT Basel	Projektierung	P	nein
N 2	BS	EP Osttangente Basel	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	ja
N 2	BL	EP Schänzli	Projektierung	P	nein
N 2	BL	Sissach - Eptingen	Projektierung	P	nein
N 2	BL	Tunnel Belchen, Sicherheit besth. Tunnels	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	SO	Sanierungstunnel Belchen STB	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	nein
N 2	LU	Reiden - Sursee	Projektierung	P	nein
N 2	LU	AS Rothenburg - AS Emmen Nord	Abschlussarbeiten	R	nein
N 2	LU	Gesamterneuerung Cityring Luzern	Abschlussarbeiten	R	nein
N 2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	P	nein
N 2	NW	Grenze LU/NW - Hergiswil	Projektierung	P	nein
N 2	NW	Achereggstunnel und Lopperviadukt	Projektierung	P	nein
N 2	NW	Acheregg - Beckenried	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	UR	Büel - Seedorf	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	nein
N 2	UR	Seelisbergtunnel Etappe 1	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	UR	Armsteg - Göschenen	Projektierung	P	nein
N 2	UR	Schöllenen	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	UR	Gotthard Passstrasse Nord	Projektierung	P	nein
N 2	UR	Gotthard Passstrasse BSA	Hauptarbeiten	R	ja
N 3	AG	Rheinfelden - Frick	Konzept/Projektierung	P	nein
N 4	ZG	Blegi - Rütihof, 6-Streifen Ausbau/SABA	Projektierung	P	nein
N 4	SZ	Küssnacht - Brunnen	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	nein
N 4	SZ	Mositunnel SISTO	Hauptarbeiten	R	nein
N 4	UR	best. Axenstrasse	Konzept/Projektierung	P	nein
N 8	OW	Sarnen - Alpnach	Konzept/Projektierung	P	nein
N 8	OW	Tunnel Sachseln, Erhöhung Tunnelsicherheit	Hauptarbeiten	R	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung					
N 2	BS	Anschluss Rheinhafen Kleinhüningen,	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	BS	VLS 2. Etappe Osttangente Basel	Hauptarbeiten	R	nein
N 2	LU	Einzelmassnahme Sursee - Rothenburg	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	UR	Gotthard Nordrampe Ersatz Verkehrssteuerung	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	UR	Ausbau Verkehrsfernsehen Flüelen-Göschenen	Hauptarbeiten	R	nein
N 2	UR	URI Erneuerung Energieversorgung Hochsp.	Hauptarbeiten	R	nein
N 2	UR	Kt. Uri Beteiligung Hochwasserschutz	Hauptarbeiten	R	nein
N 2	UR	GST Raumlüftung Lüftungszentrale	Hauptarbeiten	R	nein
N 2	UR	GST Instandhaltung Gotthard Strassentunnel	Hauptarbeiten	R	ja
N 14	LU	Anschluss Buchrain, Neubau	Abschlussarbeiten	R	nein

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Winterthur

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	P/Projekt R/Realis.	Verkehrs- Behinderung
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung					
N 1	ZH	Kantonsgrenze AG/ZH - Limmattalerkreuz	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/36 Limmattalerkreuz - AS Schlieren	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	ZH	N01/36 Anschluss Schlieren - Europabrücke	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/40 ZH Unterstrasse - ZH Ost	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	ja
N 1	ZH	N1/36,38,42 Ausbau Nordumfahrung Zürich	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/38, ANU Los1, Weinigen, Ausbau	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/38, ANU Los2, Tunnel Gubrist, Neubau	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	nein
N 1	ZH	N01/38, ANU Los3, Tunnel Gubrist, Instands.	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/38,42, ANU Los4, Gubrist-ZH Nord	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/38,42 ANU, BSA	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/38 ANU, Überdeckung Portalb. Weinigen	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/42, 46 Verz. ZH Ost-Effretikon, VoMa	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	ZH	N01/42 Verzweigung ZH Ost - Effretikon PUN	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N1/46, 48 Effretikon - Ohringen, VoMa	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	ZH	N1/48 Effretikon - Ohringen PUN	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N1/46,48 Effretikon - Ohringen 6-Spurausbau	Projektierung	P	nein
N 1	SG	N01/54/55 St. Gallen West - SG Ost	Projektierung	P	nein
N 1	SG	N01/54 Tunnel Rosenberg, 3. Röhre	Projektierung	P	nein
N 1	SG	N01/56 Rheineck - St.Margrethen	Projektierung	P	nein
N 3	ZH	N03/56/60 Wädenswil - Wollerau PUN	Projektierung	P	nein
N 3	GL	N03/68 Linthebene Gr. SZ/GL - Weesen	Hauptarbeiten	R	ja
N 3	GL	N03/70 Weesen - Murg (Kerenzerberg)	Projektierung	P	nein
N 3	SG	N03_76 Murg - Walenstadt	Projektierung	P	nein
N 4	SH	N4/06 SH Süd - Herblingen	Projektierung	P	nein
N 4	ZH	N04/08 Kleinandelf-Verzw. Winterthur	Projektierung	P	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung					
N 1	ZH	Tunnel Milchbuck, Sanierung BSA	Abschlussarbeiten	R	nein
N 1	SG	Obj 174 L+R Viadukt Bergbach Flächenschutz	Hauptarbeiten	R	ja
N 3	ZH	N03/56-60 Beläge Instandsetzung	Hauptarbeiten	R	ja
N 4	SH	Tunnel Galgenbuck, Neubau	Hauptarbeiten	R	nein
N 7	TG	Winterthur - Kreuzlingen, Belagsinstandst.	Hauptarbeiten	R	ja

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Bellinzona

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung					
N 2	TI	N2 Secondo tubo Gottardo	Konzept/Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP Passo del San Gottardo (TI)	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 4: Airolo - Quinto	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	nein
N 2	TI	N2 EP 16: PF Bodio e Personico	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	TI	N2 EP Risanamento fonico Faido-Quinto	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP Risanamento fonico Lavorgo-Faido	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP Risanamento fonico Giornico-Lavorgo	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 17: Area Multiservizi Giornico	Vorarbeiten	R	nein
N 2	TI	N2 EP 14: Monte Ceneri - Bellinzona Süd	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 12: Bellinzona	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 23: Riviera	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 19: Melide - Gentilino	Abschlussarbeiten	R	ja
N 2	TI	N2 EP 28: Genitino - Lamone	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 15: Lugano - Rivera	Konzept/Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 21: Protezione foniche Bissone	Schlussabrechnung	R	nein
N 2	TI	N2 EP 22: Campaccio	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 26: Svincolo di Mendrisio	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	TI	N2 EP 18: Balerna	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 15: AS Zizers - AS Landquart	Hauptarbeiten	R	ja
N 13	GR	N13 EP 17: Chur Nord - AS Zizers/Untervaz	Proejktierung/Hauptarbeiten	P + R	ja
N 13	GR	N13 EP 22: Rothenbrunnen - AS Vial (3+4 Spur)	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 11: AS Avers-Bärenburg-AS Zillis	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 9: Sufers-Galerie Traversa Süd	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 19: Splügen West - Untere Rütli	Projektierung/ÜMA	P + R	ja
N 13	GR	N13 EP 6: Parkplatz - AS Hinterrhein Nord	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 7: Hinterrhein Nord-Cassanwald Süd	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 2: Mesocco	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 Circonvallazione Roveredo GR	Hauptarbeiten	R	ja
N 13	TI	N13 EP27: Castione - Roveredo	Hauptarbeiten	R	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung					
N 2	TI	Galleria Taverne BSA	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	TI	Galleria Monte Ceneri, BSA	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	TI	N2 Pavimentazione Balerna - Mendrisio	Schlussabrechnung	R	nein
N 2	TI	Galleria del Piottino ÜMA	Hauptarbeiten	R	ja
N 13	GR	AS Chur Süd 'Kreisel'	Hauptarbeiten	R	ja
N 13	GR	Tunnel Viamala SISTO	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	nein
N 13	GR	Ersatz Deckschicht Thusis Süd-Isola Bella	Hauptarbeiten	R	ja
N 13	GR	Pavimentazione Grono-Soazza	Schlussabrechnung	R	nein

Liste der Engpassbeseitigungsprojekte Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt inkl. Engpassbeseitigung	Stand der Arbeiten	P-Projekt R/Realis.	Verkehrs- Behinderung	Modul
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Estavayer-le-Lac						
N 1	VD	Eng. Suppression goulet d'étr. Crissier	Projektierung	P	nein	1
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Thun						
N 1	BE	Wankdorf - Schönbühl PEB 8-Spur	Konzept/Projektierung	P	nein	2
N 1	BE	Schönbühl - Kirchberg PEB 6-Spur	Konzept/Projektierung	P	nein	3
N 6	BE	Wankdorf - Muri Bypass Ost PEB 6-Spur	Konzept/Projektierung	P	nein	2
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Zofingen						
N 1	SO	Luterbach - Härkingen 6-Streifen Ausbau	Projektierung	P	nein	2
N 1	SO	Härkingen - Wiggertal 6-Streifen Ausbau	Hauptarbeiten	R	ja	1
N 2	BS	STOT Basel	Projektierung	P	nein	2
N 2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	P	nein	3
N 4	ZG	Blegi - Rütihof, 6-Streifen Ausbau/SABA	Projektierung (SABA)	P	nein	1
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Winterthur						
N 1	ZH	N1/36,38,42 Ausbau Nordumfahrung Zürich	Projektierung	P	nein	1
N 1	ZH	N01/38, ANU Los1, Weinigen, Ausbau	Projektierung	P	nein	1
N 1	ZH	N01/38, ANU Los2, Tunnel Gubrist, Neubau	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	nein	1
N 1	ZH	N01/38,42, ANU Los4, Gubrist-ZH Nord	Projektierung	P	nein	1
N 1	ZH	N01/38,42 ANU, BSA	Projektierung	P	nein	1
N 1	ZH	N1/46,48 Effretikon - Ohringen 6-Spurausbau	Projektierung	P	nein	2
N 1	SG	N01/54 Tunnel Rosenberg, 3. Röhre	Projektierung	P	nein	3
N 4	SH	N4/06 SH Süd - Herblingen	Projektierung	P	nein	3
N 4	ZH	N04/08 Kleinandelf-Verzw. Winterthur	Projektierung	P	nein	2
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Bellinzona						
-	-	-	-	-	-	-