



Scheda informativa

Eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali (PEB)

Moduli 1 e 2

Stando ai dati attuali, i progetti elencati qui di seguito dovrebbero essere realizzati tramite il credito disponibile di 5,5 miliardi.

| Cantone | Progetto | Modulo [CHF milioni] | |
|---------|---|-------------------------|-------------------------|
| | | 1 | 2 |
| GE | Perly – Bernex | | 430 |
| | Bernex – Ginevra Aeroporto | | 615 |
| | Ginevra Aeroporto – Le Vengeron | 50 | |
| | Le Vengeron – Coppet | | 165 |
| VD | Crissier, fase 1 | 120 | |
| | Crissier, fase 1 | 40 | |
| | Crissier, fase 2 | | 120 |
| BE | Wankdorf – Schönbühl | | 140 |
| BE-SO | Luterbach – Härkingen | 660 | |
| SO-AG | Härkingen – Wiggertal | 165 | |
| ZH | Circonvallazione nord di Zurigo | 940 | |
| | Zurigo nord – Zurigo Aeroporto | | 20 |
| | Circonvallazione di Winterthur | | 370 |
| | Andelfingen – Winterthur | 285 | |
| BS-BL | STOT, galleria dello Schwarzwald – Hagnau, ("vecchia" variante) | | 915 ¹ |
| LU-ZG | Blegi – Rütihof | 135 | |
| SG | Kreuzbleiche – Neudorf (3a canna galleria del Rosenberg) | | 410 |
| | Totale per modulo | 2395 | 3185 |
| | Somma dei moduli | | 5580² |

Progetto approvato in via definitiva dall'Assemblea federale nell'ambito del primo messaggio programmatico e della seconda tappa di misure di stabilizzazione congiunturale

Progetto presentato per approvazione dal Consiglio federale nel quadro del secondo messaggio programmatico

Stanziamento di fondi supplementare richiesto dal Consiglio federale nel quadro del secondo messaggio programmatico.

¹ In base al calcolo dei costi effettuato dal Cantone di Basilea Città; livello dei prezzi 2005, rincaro e imposta sul valore aggiunto esclusi.

² Il superamento, per un totale di 80 milioni di franchi, del tetto di spesa previsto per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali va visto alla luce dell'attuale precisione dei costi: per quanto riguarda il modulo 2, essa è +/-30%. I lavori, in parte già conclusi, per la realizzazione dei progetti Blegi - Rütihof e Luterbach - Härkingen, mostrano inoltre che, in base alle conoscenze odierne, dei 300 milioni di franchi sbloccati circa 80 milioni confluiranno di nuovo nel Fondo infrastrutturale.

Modulo 3 (maggiore fabbisogno finanziario) e modulo 4 (progetti accantonati)

| Cant. | Progetto | Modulo [CHF milioni] | |
|-------|--|-------------------------|---------------|
| | | 3 | 4 |
| GE | Etoile – Perly | | 390 |
| | Coppet – Nyon | 165 | |
| VD | Nyon – Morges ovest* | | 500 |
| | Villars-Ste-Croix – Cossonay | 100 | |
| | Villars-Ste-Croix – La Croix-Montreux | | 1350 |
| BE | Weyermannshaus – Wankdorf | | 215 |
| | Schönbühl – Kirchberg | 195 | |
| | Wankdorf – Muri | 1485 | |
| | Muri–Rubigen* | | 120 |
| SO-AG | Wiggertal – Oftringen | ** | |
| | Aarau est – Birrfeld | 330 | |
| | Aarau ovest – Aarau est** | | 225 |
| | Birrfeld – Wettingen incl. 4a canna Baregg * | | 500 |
| | Augst – diramazione Rheinfelden | ** | |
| ZH | Wettingen – Dietikon | 215 | |
| | Wallisellen – Brüttisellen | ** | |
| | Brüttisellen – Töss* | | 500 |
| | Circonvallazione ovest di Zurigo | 110 | |
| | Zurigo sud – Thalwil – Wädenswil* | | 380 |
| | Wädenswil – Richterswil* | | 170 |
| | Schindellegi – Pfäffikon SZ* | | 100 |
| SG | San Gallo Neudorf – diramazione Meggenhus* | | 110 |
| BS-BL | Hagnau – Liestal | 405 | |
| | Liestal – Augst | ** | |
| LU-ZG | Tangenziale Lucerna incl. integrazione sud | 1465 | |
| | Buchrain – Rotsee (ampliamento nord) | 255 | |
| | Rütihof – Buchrain | 210 | |
| OW | Sarnen nord – Alpnach sud – Lopper* | | 155*** |
| SH | 2a canna galleria del Fäsenstaub Sciaffusa | 300 | |
| | Ampliamento galleria del Cholfirst | | 510 |
| TI | Lugano sud – Mendrisio | 810 | |
| | Totale per modulo | 6045 | 5225 |
| | Somma dei moduli | 11 625 | 16 850 |
| * | Progetto assegnato al modulo 4 nell'ambito del primo messaggio programmatico e da allora non approfondito | | |
| ** | Aggiunta di corsie per una lunghezza inferiore a 2 km; verrà realizzata con i mezzi del FSTS e non con quelli del Fondo infrastrutturale | | |
| *** | Escluso potenziamento galleria Lopper | | |