



Scheda informativa

Le applicazioni del Sistema informativo per la gestione delle strade e del traffico (MISTRA)

(aggiornato all'8 ottobre 2013)

Con le applicazioni MISTRA vengono gestiti i dati pertinenti a impiego, pianificazione, esercizio, manutenzione e sistemazione della rete stradale che riguardano settori significativi. Soltanto nel comparto delle strade nazionali MISTRA aiuta ad amministrare un patrimonio pari a 70 miliardi di franchi e investimenti annui per 2,5 miliardi.

MISTRA si compone in particolare delle seguenti applicazioni attualmente in uso, funzionanti indipendentemente l'una dall'altra e collegate da interfacce:

- **Sistema di base (M-BS):** comprende tutti gli oggetti d'inventario delle strade nazionali e funge da portale di accesso a tutti i dati sulle strade svizzere mettendo a disposizione le informazioni tecniche tra applicazioni diverse.
- **Tracciato (M-TRA):** è impiegato per rilevare la struttura e lo stato della carreggiata e attivare gli interventi di manutenzione del caso.
- **Manufatti e gallerie (M-KUBA):** serve a rilevare la costituzione e lo stato di gallerie e manufatti (ponti, sottopassaggi, gallerie, muri di contenimento) e attivare gli interventi di manutenzione del caso.
- **Monitoraggio del traffico (M-VMON e DWH-VMON):** consente di rilevare e identificare il tipo e il volume di traffico sulla rete stradale primaria per poi realizzare le statistiche annuali alla base del rapporto sui flussi di traffico; grazie al relativo Data Warehouse è possibile analizzare la mole di informazioni in entrata in modo semplice e flessibile.
- **Incidenti stradali (M-VU e DWH-VU):** è lo strumento impiegato dalla polizia per rilevare gli incidenti sull'intera rete stradale svizzera da cui si ricavano le statistiche annuali. I dati sono utili al legislatore per raccomandare misure di prevenzione degli incidenti in sede di immatricolazione dei veicoli e rilascio delle patenti, nonché nella legislazione sulla circolazione stradale. Il relativo Data Warehouse consente di analizzare la mole di informazioni in entrata in modo semplice e flessibile.
- **Analisi degli incidenti stradali mediante GIS (M-VUGIS):** consente di interpretare le dinamiche degli incidenti sotto il profilo delle infrastrutture, fornendo ai relativi proprietari (Confederazione, Cantoni e Comuni) gli strumenti per ridurre la pericolosità di eventuali tratti a elevata concentrazione di incidenti e punti a rischio.
- **Autorizzazioni speciali (M-SB):** consente la presentazione e l'espletamento delle richieste di autorizzazione per trasporti eccezionali (peso e dimensioni oltre la norma, circolazione notturna e domenicale).
- **Sistema di gestione di immobili e contratti (M-LVS):** coordina l'amministrazione di tutti i beni immobili che cadono nel perimetro delle strade. La Confederazione, rappresentata dall'USTRA, con la sovrintendenza sulle strade costituisce uno dei maggiori proprietari terrieri del Paese.
- **Manutenzione corrente (M-BUS):** consente la stesura delle convenzioni sulle prestazioni con le unità territoriali in cui sono suddivise le strade nazionali (centri di manutenzione) e il controllo delle prestazioni stesse.

- **Catasto del rumore (M-LBK)**: indica i valori di inquinamento acustico lungo le strade nazionali, sulla base dei quali vengono previsti eventuali interventi di risanamento.
- **Inventario delle vie di comunicazione storiche (M-IVS)**: riporta le vie di comunicazione storiche della Svizzera.
- **Opere infrastrutturali esercizio (M-IBBS)**: è impiegato per rilevare la costituzione e lo stato dei fabbricati (centri di manutenzione) e attivare gli interventi di manutenzione del caso.
- **Gestione dei costi e dei progetti edilizi (DWH-TDcost)**: assicura la tracciabilità in sede di revisione dei conti e semplifica l'analisi dei dati nell'ambito del controlling degli investimenti.
- **DataWareHouse ETC (DWH-ETC)**: serve a redigere le statistiche annuali sui controlli del traffico pesante da parte della polizia.
- **Informazioni relative a veicoli e conducenti (DWH-FFR)**: compila le relative statistiche e supporta l'analisi delle cause degli incidenti.
- **Traffico lento (M-LV)**
- **Impianti di trattamento delle acque di scarico (M-SABA)**
- **Gestione della conservazione delle strade nelle zone abitate (M-EMSG)**

Le nuove applicazioni tecniche indicate di seguito sono in fase di sviluppo:

- Gestione della conservazione delle strade nazionali (M-EMNS)
- Equipaggiamenti di esercizio e sicurezza (M-BSA)
- Infrastruktur Bauten, Betrieb (M-IBB)

MISTRA su Internet

Selezionando il link sottostante è possibile visualizzare un prospetto di tutti gli strumenti informatici dell'USTRA, articolati nei tre ambiti di attività (gruppi di prodotti) dell'Ufficio.

<http://www.astra.admin.ch/org/00135/05726/index.html?lang=it>