



Feuille d'information

Les applications du système d'information pour la gestion des routes et du trafic (MISTRA)

(Etat : 08.10.2013)

Les applications MISTRA permettent de gérer les données requises pour l'utilisation, la planification, l'exploitation, l'entretien et l'aménagement du réseau routier. Ces données concernent des domaines importants. Pour les seules routes nationales, MISTRA sert à gérer des immobilisations de 70 milliards de francs ainsi qu'un volume d'investissement annuel de 2,5 milliards.

Plus spécifiquement, MISTRA se compose des applications ci-dessous. Elles fonctionnent indépendamment l'une de l'autre, sont reliées via des interfaces et actuellement en service :

- Le **Système de base (M-BS)** recense tous les objets d'inventaire des routes nationales et fournit les données relatives aux routes sur l'ensemble du territoire national. Il s'agit d'une plateforme de données permettant de relier entre elles les informations techniques des différentes applications.
- L'application **Chaussée (M-TRA)** permet aux planificateurs d'entretien d'inventorier la structure et l'état des chaussées afin de déterminer les éventuelles mesures d'entretien.
- L'application **Ouvrages d'art et tunnels (M-KUBA)** permet d'effectuer un relevé de la structure et de l'état des tunnels et ouvrages d'art (ponts, passages inférieurs, galeries, murs de soutènement) afin de déterminer les éventuelles mesures d'entretien.
- L'application **Monitoring du trafic (M-VMON et DWH-VMON)** est un instrument de saisie et de validation de la nature et du volume du trafic sur le réseau routier principal, à partir duquel est établie entre autres la statistique annuelle du trafic. Cette dernière sert elle-même de base au rapport sur la fluidité du trafic. Grâce au Data Warehouse, lié à cette application, les volumes de données importants peuvent être analysés en toute simplicité.
- La police utilise l'application **Accidents de la circulation (M-VU et DWH-VU)** pour recenser les accidents sur l'ensemble du réseau routier et sert de base à la statistique annuelle des accidents de la route. Ces données permettent au législateur de recommander des mesures destinées à réduire le nombre d'accidents dans le cadre de l'immatriculation des véhicules et de l'admission des conducteurs ainsi que de la loi sur la circulation routière. Le Data Warehouse lié à cette application permet par ailleurs d'analyser les volumes de données importants en toute simplicité.
- L'application **Accidents de la circulation : analyses avec SIG (M-VUGIS)** analyse les accidents sous l'angle des infrastructures. Les propriétaires des routes (Confédération, cantons et communes) peuvent ainsi procéder à une analyse plus poussée des points noirs et des endroits dangereux.
- L'application **Autorisations spéciales (M-SB)** permet aux entreprises de transport de déposer une demande d'autorisation pour les convois exceptionnels (poids excessif, taille excédentaire, circulation le dimanche ou la nuit) et facilite le traitement des demandes.
- L'application **Système de gestion des biens-fonds et des contrats (M-LVS)** permet la gestion centralisée des biens-fonds situés sur le périmètre des routes nationales. En effet, la Confédération (OFROU) est l'un des propriétaires fonciers les plus importants grâce aux routes nationales.

- L'application **Entretien courant (M-BUS)** permet d'établir et de contrôler les accords sur les prestations avec les unités territoriales en charge des routes nationales (centres d'entretien).
- L'application **Cadastre du bruit (M-LBK)** met en évidence le niveau des nuisances sonores le long des routes nationales. Sur cette base, des mesures d'assainissement peuvent être prises.
- L'application **Voies de communication historiques (M-IVS)** recense les voies de communication historiques de la Suisse.
- L'application **Infrastructure des bâtiments d'exploitation (M-IBBS)** permet aux planificateurs d'entretien d'effectuer un relevé de la structure et de l'état des bâtiments (centres d'entretien) et de déterminer les éventuelles mesures d'entretien.
- L'application **Gestion des coûts de construction et des projets de construction (DWH-TDcost)** dans le Data Warehouse garantit le suivi comptable de ces données. Elle facilite également l'analyse des données dans le cadre du controlling des investissements.
- L'application **DataWareHouse ETC (DWH-ETC)** sert à établir la statistique annuelle des contrôles du trafic lourd effectués par la police.
- L'application **Registre des conducteurs et des véhicules (DWH-FFR)** dans le Data Warehouse fournit les statistiques dans ce domaine et facilite l'analyse des causes d'accident.
- **Mobilité douce (M-LV)**
- **Systemes d'évacuation et de traitement des eaux de chaussée (M-SABA)**
- **Gestion de la maintenance dans les zones bâties (M-EMSG)**

Les nouvelles applications métier ci-après sont en cours de développement :

- Gestion de l'entretien des routes nationales (M-EMNS)
- Equipements d'exploitation et de sécurité (M-BSA)
- Infrastruktur Bauten, Betrieb (M-IBB)

Vue d'ensemble sur Internet

Vous trouverez sous le lien ci-après un aperçu de l'ensemble des outils informatiques de l'OFROU, répartis selon les trois champs d'activité de l'office (groupes de produits) :

<http://www.astra.admin.ch/org/00135/05726/index.html?lang=fr>