



Fiche technique

Vignette autoroutière : comparaison avec l'étranger

L'utilisation des autoroutes est payante dans plusieurs pays. Dans nombre d'Etats, les taxes sont fonction de la distance parcourue et de la classe du véhicule. Parmi les pays qui appliquent des taxes basées sur la distance, citons la France, la Grèce, l'Irlande, l'Italie, la Croatie, la Pologne, le Portugal, la Serbie et l'Espagne. L'utilisation de tunnels, ponts ou viaducs est en outre soumise à des taxes dans certains cas. Dans d'autres Etats, les autoroutes peuvent être utilisées toute l'année sans limite moyennant le versement d'une redevance forfaitaire. Outre la Suisse, c'est notamment le cas de l'Autriche, la Slovénie, la Tchéquie et la Hongrie. L'utilisation des autoroutes n'est gratuite que dans de rares pays, parmi lesquels l'Allemagne, la Suède et le Luxembourg.

Autriche

L'utilisation des autoroutes et voies rapides est soumise à une vignette. Des tarifs spéciaux s'appliquent en outre aux passages alpins dont la construction a été très coûteuse. A l'heure actuelle, l'utilisation des autoroutes autrichiennes pendant un an coûte l'équivalent d'environ 100 francs.

Durée de validité de la vignette	Coût en euros	Conversion en francs
Un an	80,60	env. 100
Deux mois	24,20	env. 30
Dix jours	8,30	env. 10

(Supplément tarifaire (2014) : les nouveaux prix seront de 82,70 euros pour la vignette annuelle, 24,80 euros pour la vignette valable deux mois et 8,50 euros pour la vignette de dix jours)

Slovénie

La vignette est requise pour utiliser le réseau autoroutier. En Slovénie, elle coûte environ 120 francs pour une année.

Durée de validité de la vignette	Coût en euros	Conversion en francs
Un an	95	env. 118
Un mois	30	env. 37
Sept jours	15	env. 18

France

L'utilisation de nombreuses autoroutes est soumise à une redevance. Les tarifs varient selon le tronçon et le type de véhicule. On dénombre cinq classes de véhicules différentes selon les caractéristiques, la hauteur et le poids des véhicules. L'utilisation des autoroutes pour traverser les agglomérations ou les contourner est généralement gratuite. Certains ponts, viaducs et tunnels sont soumis à péage.

Italie

Les routes indiquées par un symbole d'autoroute sur fond vert sont généralement soumises à péage mais que celles sur fond bleu sont gratuites. Le montant du péage est fonction de la distance parcourue, des routes utilisées et de la classe du véhicule. On dénombre cinq classes de véhicules, qui se distinguent par le nombre d'essieux et la hauteur mesurée à partir de l'essieu avant.

Espagne

Pour l'essentiel, les autoroutes construites et exploitées par des entreprises privées sont soumises à péage. Les autoroutes exploitées par les pouvoirs publics sont exemptes de taxes, tout comme les autoroutes dont l'entretien est assuré par les régions, par exemple les périphériques des centres d'agglomération. Les autoroutes radiales autour de Madrid délestent les autoroutes existantes et sont payantes.

Croatie

L'utilisation des autoroutes est payante. Le tarif varie selon le tronçon et le type de véhicule.

Allemagne

Le péage s'applique uniquement aux véhicules automobiles, aux véhicules destinés exclusivement au trafic lourd de marchandises ou aux véhicules affectés au trafic lourd de marchandises et dont le poids total autorisé est au moins de douze tonnes.

Exemples de déplacement

Les exemples se basent sur le nombre de kilomètres parcourus et les taxes dues pour le trajet.¹

Autriche :

Déplacement de / à	Kilomètres (km d'autoroute)	Montant arrondi de la taxe	= en francs
Feldkirch - Graz - Feldkirch (2 semaines)	1226 (1176)	Vignette : 16,60 euros Arlberg : 17 euros Tunnel de Bosruck : 9 euros Tunnel de Gleinalm: 16 euros	env. 20.50 francs env. 20.90 francs env. 11.10 francs env. 19.70 francs
		Total : 29,30 euros	Total : 72.20 francs
Feldkirch - Vienne - Feldkirch (7 jours)	1302 (1260)	Vignette : 8,30 euros Arlberg : 17 euros	env. 10.20 francs env. 20.90 francs
		Total : 25,30 euros	Total : 31.10 francs

Slovénie :

Déplacement de / à	Kilomètres (km d'autoroute)	Montant arrondi de la taxe	= en francs
Opatje - Ljubliana - Opatje (7 jours)	228 (196)	15 euros	env. 18 francs
Kranjska Gora - Mari- bor - Kranjska Gora (2 semaines)	424 (362)	30 euros	env. 36 francs

France :

Déplacement de / à	Kilomètres (km d'autoroute)	Montant arrondi de la taxe	= en francs
Paris - Marseille - Paris	1552 (1534)	114 euros	env. 142 francs
Genève - Bordeaux - Genève	1402 (1346)	130 euros	env. 162 francs
Genève - Lyon - Genève	298 (270)	31 euros	env. 39 francs

Italie :

Déplacement de / à	Kilomètres (km d'autoroute)	Montant arrondi de la taxe	= en francs
Milan - Rome - Milan	1168 (1136)	76 euros	env. 95 francs
Turin - Naples - Turin	1744 (1710)	132 euros	env. 164 francs
Milan - Gênes - Milan	290 (276)	18 euros	env. 22 francs

Espagne :

Déplacement de / à	Kilomètres (km d'autoroute)	Montant arrondi de la taxe	= en francs
Barcelone - Madrid - Barcelone	1242 (1220)	62 euros	env. 77 francs
Girona - Valencia - Girona	886 (862)	86 euros	env. 107 francs
Barcelone - Séville - Barcelone	2022 (1996)	81 euros	env. 101 francs

Croatie :

Déplacement de / à	Kilomètres (km d'autoroute)	Montant arrondi de la taxe	= en francs
Zagreb - Split - Zagreb	828 (766)	50 euros	env. 62 francs
Zagreb - Dubrovnik - Zagreb	1214 (940)	61 euros	env. 76 francs

¹ Sources : www.viamichelin.com; <http://www.finanze.ch/waehrungsrechner>.