



Galleria autostradale del San Gottardo - Cronologia

Stato al 13 settembre 2013

25 giugno 1965	Le Camere federali decidono di integrare nella rete delle strade nazionali una galleria stradale attraverso il San Gottardo.
5 maggio 1970	Avvio dei lavori di costruzione della galleria del San Gottardo.
5 settembre 1980	Inaugurazione della galleria del San Gottardo.
20 febbraio 1994	Il popolo svizzero approva l'articolo per la protezione delle Alpi, secondo il quale il traffico di transito delle merci attraverso le Alpi da confine a confine deve avvenire per ferrovia e la capacità delle strade di transito nella regione alpina non deve essere aumentata.
24 ottobre 2001	Una collisione frontale tra due autocarri provoca un incendio nel quale perdono la vita 11 persone. La galleria rimane chiusa due mesi per lavori di risanamento. Dopo la riapertura viene introdotto il «sistema del contagocce», in uso ancora oggi.
8 febbraio 2004	Il controprogetto diretto all'iniziativa popolare «Avanti - per autostrade sicure ed efficienti» viene respinto.
17 dicembre 2010	<p>Il Consiglio federale presenta un rapporto di base in merito al risanamento della galleria autostradale del San Gottardo, cui fanno seguito studi integrativi sulle ripercussioni economiche regionali e sull'autostrada viaggiante.</p> <p>Rapporto di base: http://www.news.admin.ch/NSBSubscriber/message/attachments/21571.pdf</p> <p>Ripercussioni sull'economia regionale: http://www.astra.admin.ch/dokumentation/00109/00113/00491/index.html?lang=it&msg-id=42784</p> <p>Autostrada viaggiante: http://www.astra.admin.ch/dokumentation/00109/00113/00491/index.html?lang=it&msg-id=43286</p>
27 giugno 2012	<p>Il Consiglio federale opta per la costruzione di una seconda canna alla galleria autostradale del San Gottardo senza ampliamento delle capacità per garantire il collegamento del San Gottardo anche durante il risanamento della galleria esistente.</p> <p>http://www.astra.admin.ch/dokumentation/00109/00113/00491/index.html?lang=it&msg-id=45155</p>
19 dicembre 2012	<p>Il Consiglio federale pone in consultazione il progetto relativo al San Gottardo, nel quale propone una modifica della legge federale concernente il transito stradale nella regione alpina (LTS) e conferma la sua intenzione di sancire nella legge una limitazione delle corsie di marcia e il «sistema del contagocce».</p> <p>http://www.astra.admin.ch/dokumentation/00109/00113/00491/index.html?lang=it&msg-id=47286</p>
13 settembre 2013	Il Consiglio federale sottopone al Parlamento, per approvazione, il messaggio sulla modifica della legge federale concernente il transito stradale nella regione alpina.