



Gotthard-Strassentunnel - Chronologie

Stand 13. September 2013

25. Juni 1965	Die Eidgenössischen Räte beschliessen, das Nationalstrassennetz mit einem Strassentunnel durch den Gotthard zu ergänzen.
5. Mai 1970	Baubeginn für den Gotthard-Strassentunnel.
5. September 1980	Eröffnung des Gotthard-Strassentunnels.
20. Februar 1994	Das Schweizer Volk nimmt den Alpenschutzartikel an. Dieser verlangt, dass der alpenquerende Gütertransitverkehr von Grenze zu Grenze auf der Schiene zu erfolgen hat und die Transitstrassen-Kapazität im Alpengebiet nicht erhöht werden darf.
24. Oktober 2001	Bei einer Frontalkollision zweier Lastwagen und dem dadurch ausgelösten Brand sterben 11 Menschen. Der Tunnel muss für die Sanierung zwei Monate gesperrt werden. Nach der Wiedereröffnung wird das „Tropfenzählersystem“ eingerichtet, das heute noch gilt.
8. Februar 2004	Ablehnung des direkten Gegenvorschlags zur Volksinitiative „Avanti – für sichere und leistungsfähige Autobahnen“.
17. Dezember 2010	Der Bundesrat legt einen Grundlagenbericht zur Sanierung des Gotthard-Strassentunnels vor. Zu den regionalwirtschaftlichen Auswirkungen sowie zur Rollenden Landstrasse folgen ergänzende Studien. Grundlagenbericht: www.news.admin.ch/NSBSubscriber/message/attachments/21569.pdf Regionalwirtschaftliche Folgen: www.astra.admin.ch/dokumentation/00109/00113/00491/index.html?lang=de&msg-id=42784 Rollende Landstrasse: www.astra.admin.ch/dokumentation/00109/00113/00491/index.html?lang=de&msg-id=43286
27. Juni 2012	Der Bundesrat entscheidet sich für den Bau eines zweiten Gotthard-Strassentunnels ohne Kapazitätserweiterung, damit die Gotthard-Verbindung während der Sanierung der bestehenden Röhre erhalten bleibt. http://www.astra.admin.ch/dokumentation/00109/00113/00491/index.html?lang=de&msg-id=45155
19. Dezember 2012	Der Bundesrat schickt die Gotthard-Vorlage in die Vernehmlassung. Er schlägt darin eine Änderung des Bundesgesetzes über den Transitverkehr im Alpengebiet (STVG) vor und will die Beschränkung der Fahrspuren sowie das „Tropfenzählersystem“ gesetzlich verankern. http://www.astra.admin.ch/dokumentation/00109/00113/00491/index.html?lang=de&msg-id=47286
13. September 2013	Der Bundesrat verabschiedet die Botschaft zur Änderung des Bundesgesetzes über den Transitverkehr im Alpengebiet an das Parlament.