



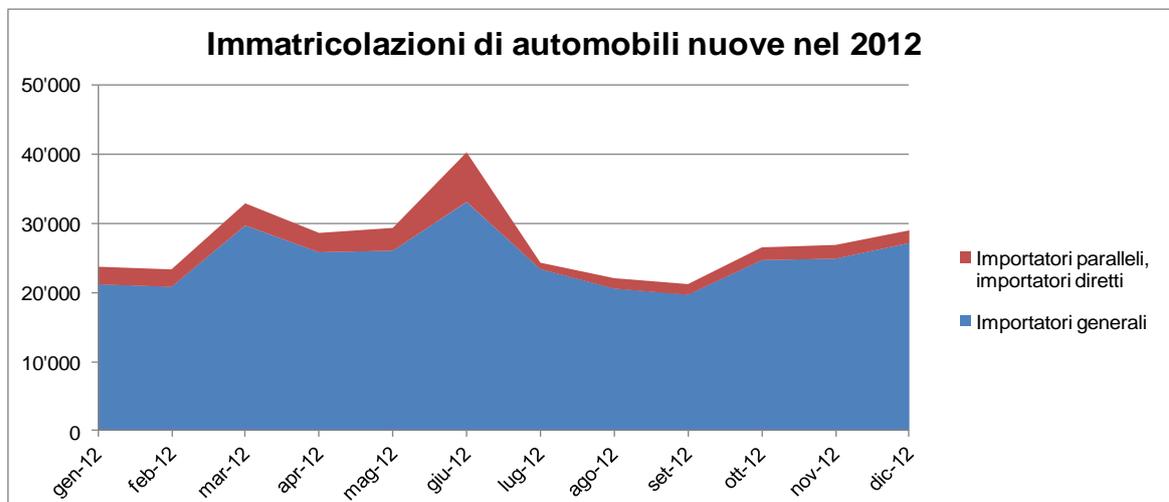
Scheda informativa

Attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per le automobili nel 2012

Immatricolazione di nuovi veicoli nel 2012

Nel 2012, in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein sono state immatricolate per la prima volta ca. 328 000 automobili, di cui l'89,5% ascrivibili agli importatori generali e il 10,5% agli importatori paralleli e importatori diretti (2011: 92,5% / 7,5%).

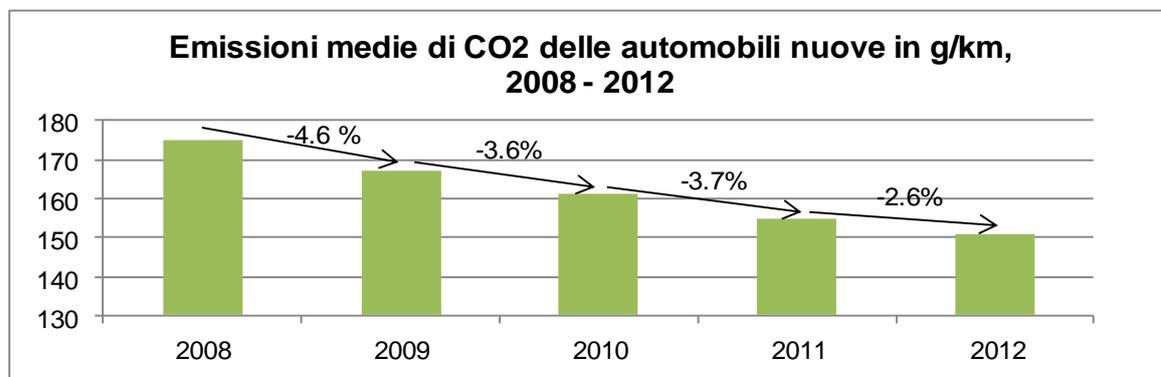
Il seguente grafico illustra la ripartizione delle immatricolazioni sull'arco dell'anno.



Fonte: USTRA

Emissioni di CO₂ della flotta di veicoli nuovi

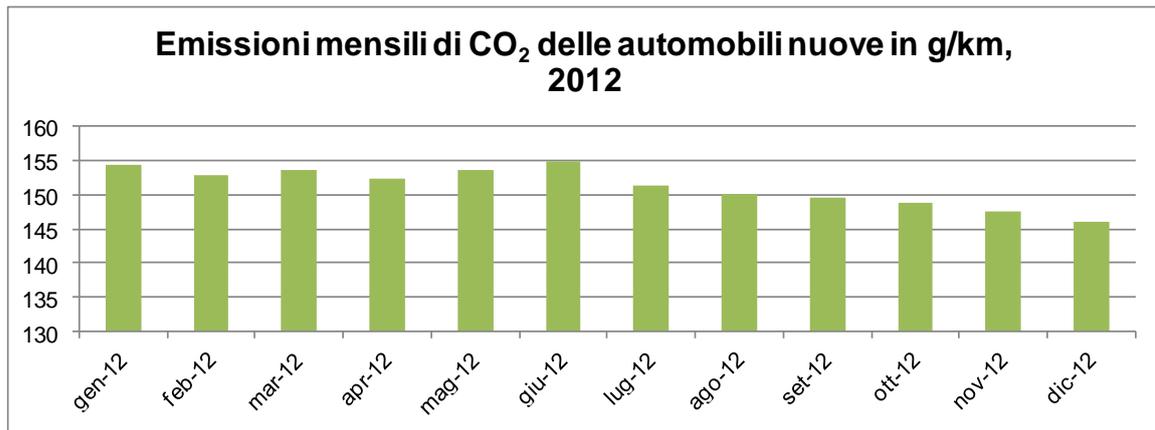
Negli anni 2008 - 2012 le emissioni medie di CO₂ delle automobili di nuova immatricolazione sono diminuite costantemente, passando da 176 g CO₂/km nel 2008 a 151 g CO₂/km nel 2012 (calo del 14% ca.).



Fonte: USTRA



I valori mensili delle emissioni di CO₂ della flotta di veicoli nuovi evidenziano gli effetti prodotti dalle prescrizioni sulle emissioni CO₂ entrate in vigore il 1° luglio 2012. Tra i mesi di giugno e luglio, la media mensile è scesa del 2,5% ca. Da un confronto diretto tra la prima e la seconda metà dell'anno risulta una tendenza all'impiego di veicoli più parsimoniosi in termini di consumo. Se nei primi 6 mesi del 2012 si registrava un consumo medio di 154 g CO₂/km, nella seconda metà dell'anno tale consumo era sceso a 149 g CO₂/km.



Fonte: USTRA

Nel 2012, solo il 65% di tutte le automobili nuove caratterizzate dalle più basse emissioni di CO₂ era considerato rilevante in termini di sanzioni; entro il 2015 tale quota salirà al 100%. La seguente tabella mostra le emissioni di CO₂ medie per diverse quote della flotta nel 2012.

Quota della flotta	Emissioni di CO ₂ , g/km
65%	132
75%	136
80%	138
100%	151

Fonte: USTRA



Importatori di automobili

Tutti gli importatori che intendono far conteggiare i propri veicoli di nuova immatricolazione a titolo globale, come flotta, devono essere registrati presso l'UFE come grandi importatori. Complessivamente, nel 2012 l'UFE contava 119 grandi importatori registrati, che possono essere suddivisi nelle seguenti categorie:

- 102 importatori singoli, 17 raggruppamenti composti di 61 importatori singoli
- 25 importatori generali, 94 importatori paralleli

Globalmente, i 10 maggiori grandi importatori avevano immatricolato ca. il 79% di tutti i veicoli nella seconda metà del 2012.

Ammontare delle sanzioni e oneri di esecuzione

Dal 1.7.2012 (entrata in vigore delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂) al 31.12.2012 sono stati immatricolati ca. 149 400 veicoli rientranti nel campo di applicazione delle prescrizioni e soggetti alla verifica del rispetto dei relativi obiettivi (valori limite).

Nella seguente tabella sono sintetizzati i dati relativi alle attività di controllo, alle sanzioni e agli oneri di esecuzione.

	Grandi importatori	Piccoli importatori	Totale
Automobili sottoposte a verifica	147'900	1'500	149'400
Introiti	fr. 482'000	fr. 3'003'000	fr. 3'485'000
Costi	fr. 475'000	fr. 306'000	fr. 781'000
Introiti netti	fr. 7'000	fr. 2'697'000	fr. 2'703'000

Le 149 400 automobili verificate hanno prodotto in media 149 g CO₂/km. Il 65% più efficiente ha emesso in media 129 g CO₂/km.

Dei 119 grandi importatori registrati, 94 non erano soggetti a sanzioni per la flotta di veicoli immatricolati nella seconda metà del 2012.

Gli introiti netti totali, pari a ca. 2 703 000 fr., vengono suddivisi tra la Svizzera e il Principato del Liechtenstein; 65 000 fr. sono attribuiti al Liechtenstein, 2 638 000 fr. sono restituiti alla popolazione svizzera nel 2014 attraverso la riduzione dei premi delle assicurazioni malattia.