



27.06.2013

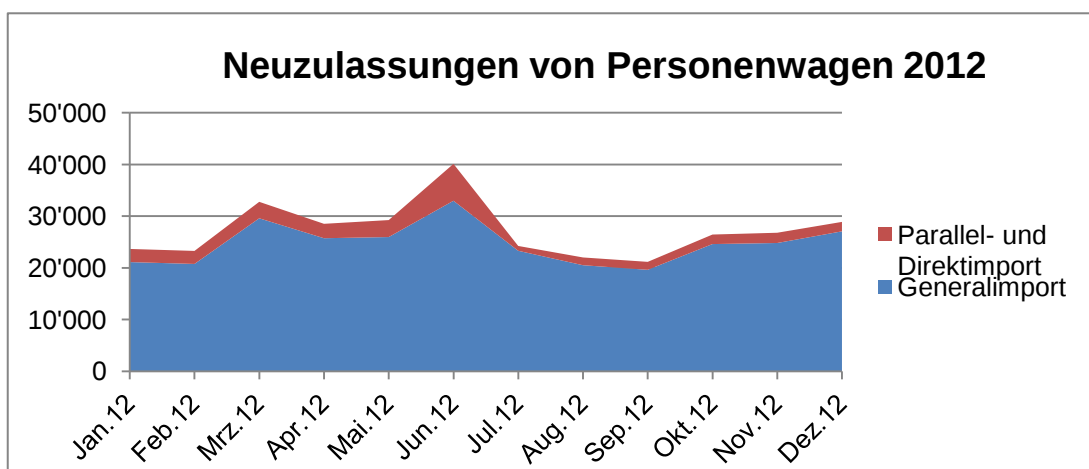
Faktenblatt

Vollzug der CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen 2012

Neuwagenzulassungen 2012

Im Jahr 2012 wurden in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein rund 328'000 Personenwagen erstmals zugelassen. Davon entfallen 89.5% auf Generalimporteure und 10.5% auf Parallel- und Direktimporteure (2011: 92.5% / 7.5%).

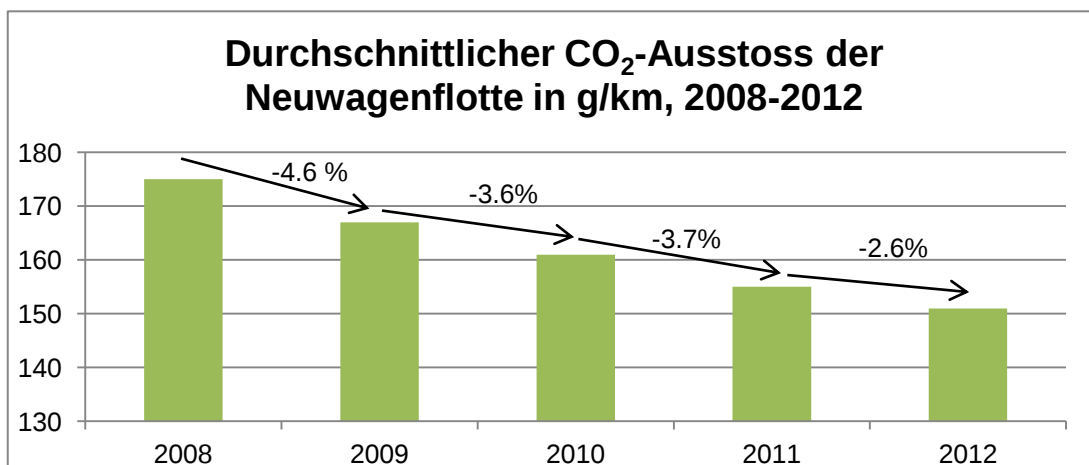
Die untenstehende Kurve zeigt die Verteilung der monatlichen Fahrzeugzulassungen.



Datenquelle: ASTRA

CO₂-Ausstoss der Neuwagenflotte

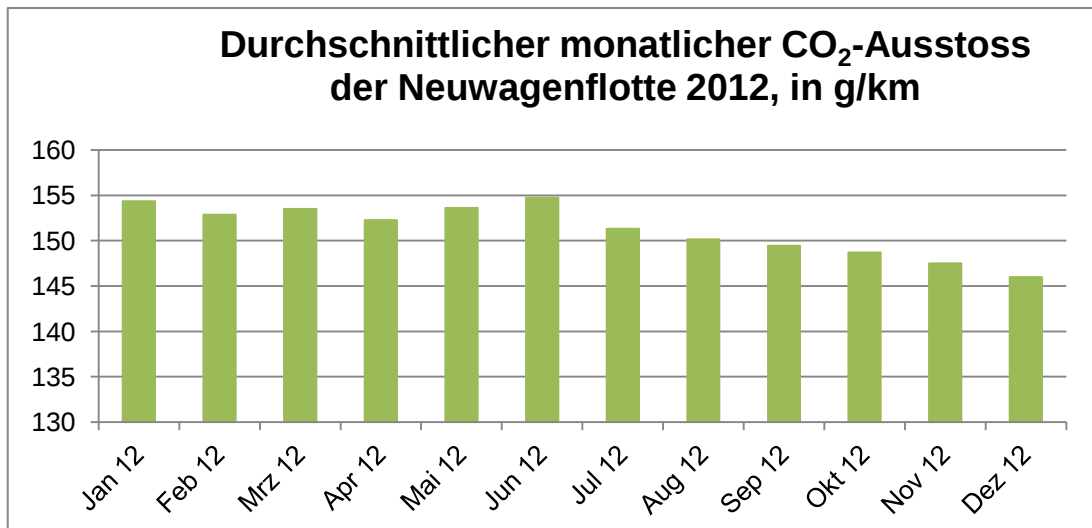
Während der Jahre 2008 bis 2012 sank der durchschnittliche CO₂-Ausstoss der neu zugelassenen Personenwagen stetig. Der CO₂-Ausstoss konnte von 176 g CO₂/km im Jahr 2008 auf 151 g CO₂/km im Jahr 2012 um rund 14% abgesenkt werden.



Datenquelle: ASTRA



Die monatlichen CO₂-Werte der Neuwagenflotte verdeutlichen die Wirkung der am 1. Juli 2012 in Kraft getretenen CO₂-Emissionsvorschriften. Der monatliche Durchschnitt sank zwischen Juni und Juli um rund 2,5%. Der direkte Vergleich der Halbjahre zeigt einen Trend hin zu verbrauchsärmeren Fahrzeugen. Während das erste Halbjahr noch einen durchschnittlichen Verbrauch von 154 g CO₂/km ausweist, lag dieser im zweiten Halbjahr bei 149 g CO₂/km.



Datenquelle: ASTRA

Im Vollzugsjahr 2012 waren nur die 65% aller neuen Personenwagen mit den geringsten CO₂-Emissionen sanktionsrelevant, bis 2015 steigt dieser Anteil auf 100% an. Die Tabelle zeigt die durchschnittlichen CO₂-Emissionen für unterschiedliche Flottenanteile im Jahr 2012.

Flottenanteil	CO ₂ -Emissionen, g/km
65%	132
75%	136
80%	138
100%	151

Datenquelle: ASTRA



Importeure von Personenwagen

Sämtliche Importeure, die ihre neu zugelassenen Fahrzeuge gesamthaft als Flotte abrechnen möchten, müssen beim BFE als Grossimporteur registriert sein. 2012 waren insgesamt 119 Grossimporteure beim BFE angemeldet. Diese lassen sich nach verschiedenen Gesichtspunkten unterscheiden:

- 102 Einzelimporteure, 17 Emissionsgemeinschaften bestehend aus insgesamt 61 Einzelimporteuren
- 25 Generalimporteure, 94 Parallelimporteure

Die 10 grössten Grossimporteure waren zusammen für rund 79% der Fahrzeugzulassungen im zweiten Halbjahr verantwortlich.

Sanktionserträge und Vollzugsaufwand

Ab dem Vollzugsstart am 1.7.2012 bis zum 31.12.2012 wurden insgesamt rund 149'400 Fahrzeuge zugelassen, die in den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften fallen und bei denen die Einhaltung der Zielwerte geprüft wurde.

Einen Überblick in Zahlen über die Vollzugstätigkeit, die erhobenen Sanktionen und den Vollzugsaufwand liefert die untenstehende Tabelle.

	Grossimporteure	Kleinimporteure	Total
Geprüfte Personenwagen	147'900	1'500	149'400
Ertrag	Fr. 482'000	Fr. 3'003'000	Fr. 3'485'000
Kosten	Fr. 475'000	Fr. 306'000	Fr. 781'000
Nettoertrag	Fr. 7'000	Fr. 2'697'000	Fr. 2'703'000

Die insgesamt geprüfte Flotte von 149'400 Personenwagen stiess durchschnittlich 149 g CO₂/km aus. Die effizientesten 65% davon emittierten durchschnittlich 129 g CO₂/km.

Von 119 registrierten Grossimporteuren schuldeten deren 94 keine Sanktion für die im zweiten Halbjahr 2012 zugelassene Flotte.

Die insgesamt erhobenen Nettoerträge im Umfang von rund Fr. 2'703'000.- werden zwischen der Schweiz und dem Fürstentum Liechtenstein aufgeteilt. Fr. 65'000.- kommen dem Fürstentum Liechtenstein zu, Fr. 2'638'000.- werden im 2014 über eine Reduktion der Krankenkassenprämie an die Schweizer Bevölkerung zurück verteilt.