



Scheda informativa

Secondo programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali e lo sblocco dei crediti necessari

Rapporto per la procedura di consultazione, 10 aprile 2013

Fabbisogno finanziario effettivo (moduli 1 e 2)

Stando ai dati attuali, i progetti elencati qui di seguito dovrebbero essere realizzati tramite il credito disponibile di 5,5 miliardi (livello dei prezzi 2005, rincaro e IVA esclusi).

Secondo programma per l'eliminazione dei problemi di capacità		Modulo	
Fabbisogno finanziario effettivo		[in mio. fr.]	
Cant.	Progetto per l'eliminazione dei problemi di capacità	1	2
GE	Perly – Bernex		430
	Bernex – Meyrin/Vernier		615
	Meyrin/Vernier – Le Vengeron	50	
	Le Vengeron – Coppet		165
VD	Strozzatura di Crissier, 1 ^a fase*	120	
	Strozzatura di Crissier, 2 ^a fase		100
BE	Wankdorf – Schönbühl		140
SO-AG	Luterbach – Härkingen	660	
	Härkingen – Wiggertal*	165	
ZH	Circonvallazione nord di Zurigo*	940	
	Zurigo nord – Aeroporto		20
	Circonvallazione di Winterthur		370
	Andelfingen – Winterthur	285	
BS-BL	STOT, galleria dello Schwarzwald – Hagnau, («vecchia» variante)		915 ¹
LU-ZG	Blegi – Rütihof*	135	
SG	Kreuzbleiche – Neudorf (3 ^a canna galleria del Rosenberg)		410
	Totale per modulo	2355	3165
	Somma dei moduli		5520²

* Progetto per il quale l'Assemblea federale ha sbloccato i crediti necessari nell'ambito del messaggio sul primo programma

¹ In base al calcolo dei costi effettuato dal Cantone di Basilea Città; livello dei prezzi 2005, rincaro e imposta sul valore aggiunto esclusi.

² Il superamento, per un totale di 20 mio. fr., del tetto di spesa previsto per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali va visto alla luce dell'attuale accuratezza dei costi. Per quanto riguarda i progetti del modulo 2, tale accuratezza è di circa il 30%.

Maggiore fabbisogno finanziario (modulo 3) e progetti accantonati (modulo 4)

Secondo programma per l'eliminazione dei problemi di capacità Fabbisogno supplementare		Modulo [in mio. fr.]	
Cant.	Progetto per l'eliminazione dei problemi di capacità	3	4
GE	Etoile – Perly		390
	Coppet – Nyon	165	
VD	Nyon – Morges ovest*		500
	Villars-Ste-Croix – Cossonay	100	
	Villars-Ste-Croix – La Croix-Montreux		1350
BE	Weyermannshaus – Wankdorf		215
	Schönbühl – Kirchberg	195	
	Wankdorf – Muri	1485	
	Muri – Rubigen*		120
SO-AG	Wiggertal – Oftringen	**	
	Aarau ovest – Birrfeld	330	
	Aarau ovest fino ad Aarau est*		225
	Birrfeld – Wettingen incl. 4 ^a canna Baregg*		500
	Augst – diramazione Rheinfelden	**	
ZH	Wettingen – Dietikon	215	
	Wallisellen – Brüttisellen	**	
	Brüttisellen – Töss*		500
	Circonvallazione ovest di Zurigo	110	
	Zurigo sud – Thalwil – Wädenswil*		380
	Wädenswil – Richterswil*		170
	Schindellegi – Pfäffikon SZ*		100
SG	San Gallo Neudorf – diramazione Meggenhus*		110
BS-BL	Hagnau – Liestal	407	
	Liestal – Augst	**	
LU-ZG	Tangenziale Lucerna incl. completamento sud	1465	
	Rotsee – Buchrain (ampliamento a nord)	255	
	Buchrain – Rütihof	210	
OW	Sarnen nord – Alpnach sud*		115
SH	2 ^a canna galleria del Fäsenstaub Sciaffusa	300	
	Uhwiesen – Herblingen (ampliamento della galleria del Cholfirst)		510
TI	Lugano sud – Mendrisio	810	
	Totale per modulo	6045	5185
	Somma dei moduli	11 565	16 750

* Progetto assegnato al modulo 4 nell'ambito del messaggio sul primo programma e da allora non approfondito

** Aggiunta di corsie supplementari per una lunghezza complessiva inferiore a 2 km; verrà realizzata con i mezzi del FSTS e non con quelli del FI.