



Feuille d'information

Deuxième programme d'élimination des goulets d'étranglement du réseau des routes nationales et l'allocation des moyens financiers nécessaires

Rapport destiné à la consultation, 10 avril 2013

Besoins effectifs (modules 1 et 2)

Selon les données actuelles, les projets énumérés ci-après devraient pouvoir être réalisés au moyen de l'enveloppe disponible de 5,5 milliards de francs (prix de 2005, hors renchérissement et TVA).

Deuxième programme d'élimination des goulets d'étranglement		Module	
Besoins effectifs		[en millions de francs]	
Région	Projet d'élimination des goulets d'étranglement	1	2
GE	Perly – Bernex		430
	Bernex – Meyrin/Vernier		615
	Meyrin/Vernier – Le Vengeron	50	
	Le Vengeron – Coppet		165
VD	Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 1*	120	
	Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 2		100
BE	Wankdorf – Schönbühl		140
SO-AG	Luterbach – Härkingen	660	
	Härkingen – Wiggertal*	165	
ZH	Contournement nord de Zurich*	940	
	Zürich Nord – aéroport		20
	Contournement de Winterthour		370
	Andelfingen – Winterthour	285	
BS-BL	STOT, tunnel de Schwarzwald – Hagnau, (« ancienne » option)		915 ¹
LU-ZG	Blegi – Rütihof*	135	
SG	Kreuzbleiche – Neudorf (3 ^e tube du tunnel du Rosenberg)		410
	Total par module	2'355	3'165
	Total cumulé		5'520²

* Projet d'aménagement définitivement approuvé par les chambres fédérales dans le premier message relatif au programme d'élimination des goulets d'étranglement

¹ Indication basée sur le calcul des coûts du canton de Bâle-Ville ; indice des prix 2005, hors renchérissement et TVA.

² Compte tenu de la précision des coûts des projets du module 2 ($\pm 30\%$), le dépassement de 20 millions du montant total alloué pour l'élimination des goulets d'étranglement du réseau des routes nationales est à relativiser.

Besoins élargis (module 3) et projets écartés (module 4)

Deuxième programme d'élimination des goulets d'étranglement Besoins élargis		Module [en millions de francs]	
		3	4
Région	Projet d'élimination des goulets d'étranglement		
GE	Etoile – Perly		390
	Coppet – Nyon	165	
VD	Nyon – Morges Ouest		500
	Villars-Ste-Croix – Cossonay	100	
	Villars-Ste-Croix – La Croix-Montreux		1'350
BE	Weyermannshaus – Wankdorf		215
	Schönbühl – Kirchberg	195	
	Wankdorf – Muri	1'485	
	Muri –Rubigen*		120
SO-AG	Wiggertal – Oftringen	**	
	Aarau Est – Birrfeld	330	
	Aarau Ouest – Aarau Est*		225
	Birrfeld – Wettingen y compr. 4 ^e tube Baregg*		500
	Augst – échangeur de Rheinfelden	**	
ZH	Wettingen – Dietikon	215	
	Wallisellen – Brüttsellen	**	
	Brüttsellen – Töss*		500
	Contournement Ouest de Zurich	110	
	Zürich Sud – Thalwil – Wädenswil*		380
	Wädenswil – Richterswil*		170
	Schindellegi – Pfäffikon SZ*		100
SG	St- Gall Neudorf – échangeur de Meggenhus*		110
BS-BL	Hagnau – Liestal	405	
	Liestal – Augst	**	
LU-ZG	Contournement de Lucerne, y compr. extension sud	1'465	
	Rotsee – Buchrain (« élargissement nord »)	255	
	Buchrain – Rütihof	210	
OW	Sarnen Nord–Alpnach Sud*		115
SH	2 ^e tube du tunnel de Fäsenstaub Schaffhouse	300	
	Uhwiesen – Herblingen (élargissement du tunnel de Cholfirst)		510
TI	Lugano Sud – Mendrisio	810	
Total par module		6'045	5'185
Total cumulé		11'565	16'750
* Projet affecté au module 4 dans le premier message relatif au programme d'élimination des goulets d'étranglement et laissé en suspens depuis			
** Ajout de voies de circulation de moins de 2 kilomètres ; réalisé par le biais du FSCR hors fonds d'infrastructure			