



# Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

## A) Erhaltungsprogramm 2013 für Ausbau und Unterhalt

## B) Bauprogramm 2013 der Projekte Engpassbeseitigung

Aufgrund des Antrages des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) vom 27. Februar 2013 wird gestützt auf Artikel 4 der Nationalstrassenverordnung (NSV; SR 725.111) und die Investitionscontrolling-Weisung des ASTRA

### beschlossen

1. A) Der Gesamtkredit von 1'258.9 Mio. CHF (Budgetkredit 1'248.9 Mio. CHF und geschätzte Einnahmen von 10.0 Mio. CHF) wird dem ASTRA für den Ausbau und Unterhalt gemäss **Tabelle 3** im Erhaltungsprogramm zugeteilt. Das ASTRA wird ermächtigt, innerhalb dieser Kreditzuteilungen Verschiebungen vorzunehmen und über die Führungsreserve zu verfügen.  
  
B) Der Gesamtkredit von 112.0 Mio. CHF wird dem ASTRA für die Engpassbeseitigung (Budget aus dem Infrastrukturfonds) gemäss **Tabelle 6** im Engpassbeseitigungsprogramm zugeteilt. Das ASTRA wird ermächtigt, innerhalb dieser Kreditzuteilungen Verschiebungen vorzunehmen und über die Führungsreserve zu verfügen.
2. Die Projektierungs- und Bauarbeiten sind im Rahmen der Kreditzuteilungen gemäss **Anhang 1** "Leistungen der Kantone im Auftrag des ASTRA", **Anhang 2** "Liste der Erhaltungsprojekte" und **Anhang 3** "Liste der Engpassbeseitigungsprojekte" auszuführen.
3. Im Jahr 2013 werden die Hauptarbeiten auf folgenden wichtigen Baustellen begonnen:  
  
A) Ausbau und Unterhalt
  - N1 VD Ant. Gland - Etoy
  - N1 ZH Limmattalerkreuz - Schlieren
  - N2 TI Galleria Monte Ceneri, BSA
  - N4 SH Tunnel Galgenbuck, Neubau
  - N4 SZ Mositunnel
  - N5 BE La Neuveville - Bienne-Ouest
  - N6 BE Thun Nord - Spiez
  - N13 GR Anschluss Chur "Kreisel"

#### 4. Mitteilung

An die Kantonsregierungen (mit Anhängen 1, 2 und 3) durch das ASTRA.

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

  
Doris Leuthard

#### Beilagen:

- Anhänge 1, 2 und 3



## Programme des Routes Nationales en service

### A) Programme 2013 de maintenance pour l'aménagement et l'entretien

### B) Programme 2013 de suppression des goulets d'étranglement

Vu la proposition de l'Office fédéral des routes (OFROU) du 27 février 2013, l'article 4 de l'ordonnance sur les routes nationales (ORN; RS 725.111) et l'instruction du Controlling des investissements de l'OFROU, il est

#### décidé :

5. A) Le crédit global, d'un montant de 1'258.9 millions de francs (budget ordinaire : 1'248.9 millions de francs et recettes estimées : 10.0 millions de francs) est attribué à l'OFROU pour l'aménagement et l'entretien conformément au programme de maintenance (selon **tableau 3**). L'OFROU est habilité à effectuer des transferts dans les limites de cette répartition ainsi qu'à disposer de la réserve de gestion.
- B) Le crédit global, d'un montant de 112.0 millions de francs (budget du fond d'infrastructure) est attribué à l'OFROU pour la suppression des goulets d'étranglement selon le **tableau 6**. L'OFROU est habilité à effectuer des transferts dans les limites de cette répartition ainsi qu'à disposer de la réserve de gestion.
6. Tout comme l'élaboration des projets, les travaux de construction seront exécutés dans le cadre des crédits attribués selon l'**annexe 1** "Les prestations effectuées par les cantons sur mandat de l'OFROU", l'**annexe 2** "Liste des projets de maintenance" et l'**annexe 3** "Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement".
7. Les travaux principaux pour les projets importants suivants commenceront en 2013:
  - A) Aménagement et entretien
    - N1 VD Ant. Gland - Etoy
    - N1 ZH Limmattalerkreuz - Schlieren
    - N2 TI Galleria Monte Ceneri, BSA
    - N4 SH Tunnel Galgenbuck, Neubau
    - N4 SZ Mositunnel
    - N5 BE La Neuveville - Bienne-Ouest
    - N6 BE Thun Nord - Spiez
    - N13 GR Anschluss Chur "Kreisel"

#### 8. Communication

Aux gouvernements cantonaux (avec l'annexes 1, 2 et 3) par les soins de l'OFROU.

Département fédéral de l'environnement,  
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

  
Doris Leuthard

#### Pièces jointes :

- Annexes 1, 2 et 3



# Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

## A) Erhaltungsprogramm 2013 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen

### 1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen fest (Art. 4 Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 [NSV, SR 725.111]).

Als Grundlage für die Zuteilung der Kredite 2013 dienen das langfristige Erhaltungsprogramm (EP), die Kostenplanung 2012 aller Projekte und die Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

### 2. Stand der Erhaltung der Nationalstrassen Ende 2012

Die erforderlichen finanziellen Mittel für die Erhaltung (Ausbau und Unterhalt) werden aus der Spezialfinanzierung Strassenverkehr bereitgestellt.

#### 2.1 Finanzierung 2012

Die Finanzierung der Erhaltung erfolgt zu 100% zu Lasten des Bundes bzw. der Spezialfinanzierung.

Der Abteilung Strasseninfrastruktur des ASTRA stand für die Erhaltung der Nationalstrassen ein Voranschlagskredit von 1'270.804 Mio. CHF zur Verfügung.

Dazu kamen noch:

- Einnahmen in der Höhe von 9.259 Mio. CHF

Daraus resultiert eine Gesamtsumme von 1'280.063 Mio. CHF.

Die finanziellen Mittel für die Erhaltung der Nationalstrassen konnten im Jahre 2012 nicht vollständig verwendet werden. Eine FLAG-Reserve wurde gebildet.

Die Hauptgründe für den Minderbedarf 2012 können wie folgt zusammengefasst werden:

- Verspätung des Baubeginns infolge Vergabebeschwerden
- Arbeitsverzögerungen auf den Baustellen infolge technischen oder organisatorischen Problemen bzw. früherer Einwinterung der Baustellen
- Verspätung in der Projektierungsphase infolge Überlastung und/oder Personalmangel bei Ingenieurbüros und im ASTRA
- Nicht bezahlte Beiträge an die Kantone infolge verzögerter Projektabwicklung
- Effizienz- und Effektivitätsgewinne bei der Projektabwicklung sowie konsequentes Claim Management des ASTRA (EP N2 Gruppe 2a, EP N12 Outre Broye - Riaz, EP N1 Villars-St. Croix - Oulens)

Das Bundesamt für Strassen hat im Jahre 2012 – zum zweiten Mal seit Baubeginn der Nationalstrassen im Jahre 1959 – die Abgrenzung der Leistungen vorgenommen. Die Abgrenzung beträgt circa 8.0 % der effektiven Ausgaben 2012.

## 2.2 Verwendung des Budgets 2012 für die Erhaltung

**Tabelle 1** gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2012 gegenüber den zugeteilten Voranschlagskrediten gemäss Beschluss UVEK vom 12. März 2012.

### **Ausbau und Unterhalt**

#### **Verwendung der Voranschlagskredite (VAK) 2012**

**Tabelle 1**

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK-Begehren	VAK Zuteilung	Effektiver Aufwand
<b>Abteilung Strasseninfrastruktur (I)</b>			
Ausgaben Kantone im Auftrag des ASTRA	40.000	40.000	17.644
Filialen 1 - 5	1'279.579	1'158.000	1'160.587
Dritte Rhonekorrektur	20.000	20.000	5.083
Zentrale ASTRA	25.000	20.000	0.000*
Führungsreserve	40.000	32.983	0.000*
Abgrenzung 2011	0.000	110.531	-
FLAG-Reserve	0.000	0.000	76.300
Garantie-Rückbehalt	0.000	0.000	26.573
Abgrenzung 2012	0.000	-	100.685
<b>Total</b>	<b>1'404.579</b>	<b>1'381.514</b>	<b>1'386.872</b>

\* Diese Budgetposten wurden während des Jahres den Filialen zugeteilt

Die Differenz zwischen der VAK-Zuteilung und den effektiven Ausgaben resultiert aus den folgenden Gründen:

- Differenzen zwischen budgetierten und effektiven Einnahmen
- Differenzen zwischen den Abgrenzungsbeträgen 2011 und 2012

## 3. Das Erhaltungsprogramm 2013

### 3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2013

Die der Abteilung Strasseninfrastruktur des Bundesamtes für Strassen zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Erhaltung der Nationalstrassen und der Werkhöfe, sowie für den Schutz der Nationalstrassen gegen Naturgefahren, betragen:

Ausbau	451.111 Mio. CHF
Unterhalt	795.278 Mio. CHF
Energiestrategie 2050	2.500 Mio. CHF
Geschätzte Einnahmen	10.000 Mio. CHF
Voranschlagskredit 2013 (Globalbudget)	<b>Total 1'258.889 Mio. CHF</b>

## 3.2 Kreditbedarf

### 3.2.1 Kreditbedarfsmeldungen der Kantone für Projektarbeiten im Auftrag des ASTRA

Mit der Einführung der NFA per 01.01.2008 übernahm der Bund die alleinige Verantwortung für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen. Um die Kontinuität bei den Projekten, insbesondere derjenigen in der Realisierungsphase, auch nach dem 01. Januar 2008 gewährleisten zu können und dabei möglichst geringe Schnittstellen zu erzeugen, wurden die Kantone vom ASTRA beauftragt, die aktuelle Phase der Projekte (Projektierung, Realisierung und Schlussabrechnung) zu beenden. Diese Phase konnte im Jahre 2012 noch nicht wie geplant in allen Kantonen abgeschlossen werden.

Die Voranschlagskreditbegehren der Kantone für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen 2013 (im Auftrag des ASTRA realisiert) betragen gemäss **Anhang 1** insgesamt noch 5.050 Mio. CHF (Ausbau 5.0 Mio. CHF und Unterhalt 0.050 Mio. CHF).

### 3.2.2 Kreditbedarf pro Infrastruktur-Filiale

Die Filialen der Abteilung Strasseninfrastruktur haben für 2013 folgende Voranschlagskreditbegehren gestellt.

**Tabelle 2** zeigt die Voranschlagskreditbegehren der 5 Infrastruktur-Filialen:

**Tabelle 2**

	Kreditbegehren für 2013
	Total
	Mio. CHF
Filiale 1, Estavayer-le-Lac	278.164
Filiale 2, Thun	184.728
Filiale 3, Zofingen	335.342
Filiale 4, Winterthur	243.981
Filiale 5, Bellinzona	199.529
Total	1'241.744

## 3.3 Kreditzuteilungen 2013

Die Zuteilung der Voranschlagskredite 2013 basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, den Kostennachführungen im 2012 aller Projekte und den Vorgaben des ASTRA.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 28.889 Mio. CHF. Die Führungsreserve erlaubt dem ASTRA unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse zeitgerecht aufzufangen.

Alle vertraglichen Verpflichtungen können eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden, teilweise muss die Realisierung – von noch nicht begonnenen Arbeiten – verzögert werden.

**Tabelle 3** zeigt die Gesamtübersicht der Voranschlagskreditzuteilung. **Tabelle 4** listet die Voranschlagskredite der Infrastruktur-Filialen und **Tabelle 7 (Anhang 1)** diejenigen der Kantone (im Auftrag des ASTRA) auf.

## Zuteilung des Budgets 2013      Ausbau und Unterhalt in Mio. CHF

**Tabelle 3**

Finanzmittel	
Ausbau	416.111
Ausbau nicht aktivierbar	35.000
Unterhalt	770.278
Unterhalt nicht aktivierbar	25.000
Energiestrategie 2050	2.500
<b>Total Budget 2013</b>	<b>1'248.889</b>
Geschätzte Einnahmen	10.000
<b>Total mit Einnahmen</b>	<b>1'258.889</b>

	VAK Eingabe	VAK Zuteilung	VAK Reduktion
<b>Abt. Strasseninfrastruktur</b>			
Ausgaben Kantone im Auftrag des ASTRA	5.050	5.000	0.050
Filialen 1 - 5	1'241.744	1'205.000	36.744
Dritte Rhonekorrektur	10.000	10.000	0.000
Zentrale ASTRA	20.000	10.000	10.000
Führungsreserve	30.000	28.889	1.111
<b>Total Abteilung I</b>	<b>1'306.794</b>	<b>1'258.889</b>	<b>47.905</b>

## Zuteilung pro Filiale

**Tabelle 4**

	VAK Eingabe	VAK Zuteilung	VAK Reduktion
<b>Filiale 1</b>	278.164	270.000	8.164
<b>Filiale 2</b>	184.728	175.000	9.728
<b>Filiale 3</b>	335.342	330.000	5.342
<b>Filiale 4</b>	243.981	238.000	5.981
<b>Filiale 5</b>	199.529	192.000	7.529
<b>Total Filialen</b>	<b>1'241.744</b>	<b>1'205.000</b>	<b>36.744</b>

## B) Bauprogramm 2013 der Projekte Engpassbeseitigung

### 1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung legt das UVEK das jährliche Bauprogramm für die Engpassbeseitigung der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für das Engpassbeseitigungsprogramm dienen das Infrastrukturfondsgesetz vom 06. Oktober 2006 (IFG; SR 725.13) und der Bundesbeschluss vom 21. September 2010.

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

### 2. Stand der Projekte Engpassbeseitigung Ende 2012

Die Engpassbeseitigung ist Teil des Infrastrukturfonds (IF), weshalb die erforderlichen finanziellen Mittel aus dem IF bereit gestellt werden.

#### 2.1 Finanzierung 2012

Mit dem Voranschlag 2012 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Engpassbeseitigung des Netzes einen Voranschlagskredit in der Höhe von 90.0 Mio. CHF.

Die finanziellen Mittel für die Engpassbeseitigung des Netzes konnten im Jahre 2012 nicht vollständig verwendet werden:

Bei den vorgezogenen Projekten aus der Engpassbeseitigung wurden die Hauptarbeiten des 6 Spur-Ausbaus bei Blegi-Rüthof im Umfang von rund 23 Millionen fertiggestellt und die Hauptarbeiten des 6-Spur-Ausbaus zwischen Härkingen und Wiggertal in der Höhe von rund 30 Mio. CHF begonnen.

Für die anderen Engpassbeseitigungsprojekte fielen nur Projektierungskosten in der Höhe von rund 12 Millionen an.

#### 2.2 Verwendung des Budgets 2012

Tabelle 5 gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2012.

#### *Engpassbeseitigung*

**Tabelle 5**

#### **Verwendung der Voranschlagskredite (VAK) 2012**

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK-Begehren	VAK Zuteilung	Effektiver Aufwand
<b>Abteilung Strasseninfrastruktur (I)</b>			
Filiale 1 Estavayer-le-Lac	3.000	2.500	2.842
Filiale 2 Thun	0.200	0.000	0.000
Filiale 3 Zofingen	79.000	69.000	58.305
Filiale 4 Winterthur	24.800	17.500	8.738
Filiale 5 Bellinzona	0.000	0.000	0.000
Führungsreserve	5.000	1.000	0.000*
Abgrenzung 2011	0.000	6.310	-
Garantie-Rückbehalt	0.000	0.000	1.258
Abgrenzung 2012	0.000	-	11.866
<b>Total Filiale 1 - 5</b>	<b>112.000</b>	<b>96.310</b>	<b>83.009</b>

\* Diese Budgetposten wurden während des Jahres den Filialen zugeteilt

Die finanziellen Mittel für die Fertigstellung des Netzes konnten im Jahre 2012 aus folgendem Grund nicht vollständig verwendet werden:

- Fehlende Projektreife, u.a. infolge langwieriger Einspracheverfahren.

### 3. Das Programm Engpassbeseitigung 2013

#### 3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2013

Gemäss Budgetbeschluss vom 13. Dezember 2012 der eidgenössischen Räte stehen im Jahr 2013 für die Engpassbeseitigung folgende Mittel zur Verfügung:

Budgetkredit (gemäss Budgetbeschluss der eidg. Räte)		130.000 Mio. CHF
Geschätzte Einnahmen		0.000 Mio. CHF
Budgetkredit 2013	Total	<u>130.000 Mio. CHF</u>

#### 3.2 Kreditbedarf und Kreditzuteilung pro Infrastruktur-Filiale

Der Kreditbedarf und die Kreditzuteilung der Voranschlagskredite 2013 basieren auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, das auch die Engpassbeseitigungsprojekte enthält.

Gemäss der UPlaNS-Strategie des ASTRA, die als ein wesentliches Ziel die Minimierung der Verkehrsbehinderungen definiert, sind die Engpassbeseitigungsprojekte mit Ausbau- und Unterhaltsarbeiten gekoppelt.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 8.800 Mio. CHF. Die Führungsreserve erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse zeitgerecht aufzufangen. Die Zuteilung des Voranschlagkredites fällt 10.0 Mio. CHF tiefer aus als das bewilligte Budget.

Gemäss Bundesbeschluss vom 21. September 2010 sind die 4 Projekte des Moduls 1 zur Realisierung und die Projekte der Module 2 und 3 zur Projektierung grundsätzlich freigegeben (**Anhang 3**).

Alle vertraglichen Verpflichtungen können eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

#### **Engpassbeseitigung**

**Tabelle 6**

#### **Voranschlagskredite (VAK) 2013**

in Mio. CHF

Aufwand für	VAK Begehren	VAK Zuteilung
<b>Abteilung Strasseninfrastruktur (I)</b>		
Filiale 1 Estavayer-le-Lac	3.200	3.200
Filiale 2 Thun	0.000	0.000
Filiale 3 Zofingen	87.176	87.000
Filiale 4 Winterthur	21.166	21.000
Filiale 5 Bellinzona	0.000	0.000
<b>Total Filiale 1 - 5</b>	<b>111.542</b>	<b>111.200</b>
Führungsreserve	0.000	8.800
<b>Total Voranschlagskredit</b>	<b>111.542</b>	<b>120.000</b>

Zuteilung der Jahreskredite 2013 für die Leistungen der Kantone im Auftrag des ASTRA  
(Bundesanteil in Mio. CHF)

Attribution des crédits annuels 2013 pour les prestations effectuées par les cantons  
sur mandat de l'OFROU (part fédérale en Mio. CHF)

Tabelle 7

Kantonale Begehren Montants demandés par les cantons			Zuteilung Attribution			VAK Reduktion VAK Réduction			
Kanton	Umgestaltung (Ausbau)	Unterhalt	Total	Umgestaltung (Ausbau)	Unterhalt	Total	Umgestaltung (Ausbau)	Unterhalt	Total
Canton	réaménagement	gros entretien		réaménagement	gros entretien		réaménagement	gros entretien	
ZH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LU	0.050	-	0.050	0.050	-	0.050	-	-	-
UR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZG	0.080	0.050	0.130	0.080	-	0.080	-	-0.050	-0.050
FR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AG	0.400	-	0.400	0.400	-	0.400	-	-	-
TG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TI	3.800	-	3.800	3.800	-	3.800	-	-	-
VD	0.400	-	0.400	0.400	-	0.400	-	-	-
VS	0.100	-	0.100	0.100	-	0.100	-	-	-
NE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Führungs- reserve	0.170	-	0.170	0.170	-	0.170	-	-	-
<b>Total</b>	<b>5.000</b>	<b>0.050</b>	<b>5.050</b>	<b>5.000</b>	<b>0.000</b>	<b>5.000</b>	<b>0.000</b>	<b>-0.050</b>	<b>-0.050</b>

## Liste der Erhaltungsprojekte

### Leistungen der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>					
N 1	GE	Bernex - Ferney	Projektierung	P	nein
N 1	GE	Ferney - Coppet	Projektierung	P	nein
N 1	GE	PUN Meyrin - Versoix	Projektierung	P	nein
N 1	VD	Eng. Suppression goulet d'étr. Crissier	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	ja
N 1	VD	Villars-St-Croix - Oulens	Schlussabrechnung	R	nein
N 1	FR	Faoug - Kerzers	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	ja
N 5	VD	Yverdon - Concise	Projektierung	P	nein
N 5	NE	Colombier - Cornaux	Hauptarbeiten	R	ja
N 5	BE	La Neuveville - Bienne-Ouest	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VD	Vallorbe - Essert-Pittet	Projektierung	P	nein
N 9	VD	Vennes - Chexbres	Projektierung	P	nein
N 12	FR	Outre Broye - Riaz	Schlussabrechnung	R	nein
N 16	BE	Tavannes - Bözingerfeld	Projektierung	P	nein
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>					
N 1	VD	Ant. Gland - Etoy	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	VD	Clôture Versoix - Gland	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	FR	Rev. Arrissoules - Faoug	Hauptarbeiten	R	ja
N 5	NE	Tunnel N5 Equipements de sécurité	Hauptarbeiten	R	ja
N 5	BE	Gal. Fluchtstollen Ligerztunnel	Vorarbeiten	R	nein
N 9	VD	Ant. Vennes - Chexbres, ouvrages Art	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VD	Ant. Chexbres - Montreux	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VD	Ant. Montreux - Roche	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VD	Ant. Roches - Bex	Hauptarbeiten	R	ja
N 12	FR	Rev. Ecuwillens-Düdingen	Hauptarbeiten	R	ja

## Leistungen der Infrastruktur-Filiale Thun

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>					
N 1	BE	Wankdorf - Kirchberg EP/PUN	Konzept/Projektierung	P	nein
N 1	BE	Kirchberg - Kriegstetten	Konzept/Projektierung	P	nein
N 1	BE	Stadt tangente Bern	Schlussarbeiten	R	nein
N 6	BE	Bern PUN Wankdorf - Muri	Projektierung	P	nein
N 6	BE	Rubigen - Thun Nord	Projektierung/Vorgezogene Massnahme	P + R	nein
N 6	BE	Thun Nord - Spiez	Projektierung/Vorgezogene Massnahme	P + R	ja
N 8	BE	Interlaken West - Interlaken Ost 1. Etappe	Projektierung	P	nein
N 8	BE	Interlaken Ost - Brienz	Projektierung	P	nein
N 9	VS	Martigny & Environs	Projektierung	P	nein
N 9	VS	Sion & Environs	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	nein
N 9	VS	Simplonpass Trassearbeiten	Projektierung/Vorgezogene Massnahme	P + R	ja
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>					
N 1	BE	Wileroltigen Gurbrü Neubau Rastplätze	Hauptarbeiten	R	ja
N 8	BE	Iseltwald SISTO, Seng-, Chüebalm-, Giessbachtunn	Vorarbeiten	R	nein
N 9	VS	St. Maurice Centre CCTL	Schlussabrechnung	R	nein
N 9	VS	Sion Traversière Sion-Ouest	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VS	Ried-Brig Lärmschutz	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VS	Schallbergtunnel, Galerie, Südportal	Hauptarbeiten	R	ja
N 9	VS	Kaltwasser, Kulmtunnel, Josefgalerie Simplon	Hauptarbeiten	R	ja

## Leistungen der Infrastruktur-Filiale Zofingen

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>					
N 1	SO	Luterbach - Härkingen 6-Streifen Ausbau	Projektierung	P	nein
N 1	SO	Härkingen - Wiggertal 6-Streifen Ausbau	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	AG	Lenzburg - Birrfeld	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	AG	Birrfeld - Reuss	Projektierung	P	nein
N 2	BS	STOT Basel	Projektierung	P	nein
N 2	BS	EP Osttangente Basel	Projektierung	P	nein
N 2	BL	EP Schänzli	Projektierung	P	nein
N 2	BL	Sissach - Eptingen	Projektierung	P	nein
N 2	BL	Tunnel Belchen, Sicherheit besth. Tunnels	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	SO	Sanierungstunnel Belchen STB	Projektierung	P	nein
N 2	LU	Reiden - Dagmersellen	Projektierung	P	nein
N 2	LU	Dagmersellen - Sursee	Projektierung	P	nein
N 2	LU	Sursee - Rothenburg	Projektierung	P	nein
N 2	LU	AS Rothenburg - AS Emmen Nord	Schlussarbeiten	R	nein
N 2	LU	Gesamterneuerung Cityring Luzern	Schlussarbeiten	R	ja
N 2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	P	nein
N 2	NW	Grenze LU/NW - Hergiswil	Projektierung	P	nein
N 2	NW	Acheregg Tunnel und Lopperviadukt	Projektierung	P	nein
N 2	NW	Acheregg - Beckenried	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	ja
N 2	UR	Beckenried - Rütene	Vorgezogene Massnahme	R	ja
N 2	UR	VoMa Beckenried - Seedorf BSA	Schlussabrechnung	R	nein
N 2	UR	Büel - Seedorf	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	ja
N 2	UR	Seelisbergtunnel Etappe 1	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	UR	Seedorf-Erstfeld 2a	Schlussabrechnung	R	nein
N 2	UR	Amsteg - Göschenen	Konzept/Projektierung	P	nein
N 2	UR	EP Gotthard	Projektierung	P	nein
N 2	UR	Schöllenen	Projektierung	P	nein
N 2	UR	Gotthard Passstrasse Nord	Projektierung	P	nein
N 2	UR	Gotthard Passstrasse BSA	Projektierung	P	nein
N 3	AG	Rheinfelden - Frick	Konzept/Projektierung	P	nein
N 4	ZG	Blegi - Rütihof, 6-Streifen Ausbau	Schlussarbeiten	R	nein
N 4	SZ	Küssnacht - Brunnen	Projektierung	P	nein
N 4	SZ	Mositunnel	Hauptarbeiten	R	ja
N 4	UR	best. Axenstrasse	Konzept/Projektierung	P	nein
N 8	OW	Tunnel Sachseln, Erhöhung Tunnelsicherheit	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	nein
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>					
N 2	BS	Zoll Weil Ausbau LKW-Abfertigung	Schlussarbeiten	R	ja
N 2	BS	Anschluss Rheinhafen Kleinhüningen,	Vorarbeiten	R	nein
N 2	BS	VLS 2. Etappe Osttangente Basel	Hauptarbeiten	R	nein
N 2	LU	Werkhof Sprengi Ausbau	Hauptarbeiten	R	nein
N 2	UR	Gotthard Nordrampe Ersatz Verkehrssteuerung	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	UR	Ausbau Verkehrsfernsehen Flüelen-Göschenen	Hauptarbeiten	R	nein
N 2	UR	URI Erneuerung Energieversorgung Hochsp.	Vorarbeiten	R	nein
N 2	UR	Kt. Uri Beteiligung Hochwasserschutz	Hauptarbeiten	R	nein
N 2	UR	GST Raumlüftung Lüftungszentrale	Hauptarbeiten	R	nein
N 2	UR	GST Instandhaltung Gotthard Strassentunnel	Hauptarbeiten	R	ja
N 4	ZG	Anschluss Baar, Nordzufahrt	Schlussabrechnung	R	nein
N 14	LU	Anschluss Buchrain, Neubau	Schlussarbeiten	R	nein

## Leistungen der Infrastruktur-Filiale Winterthur

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>					
N 1	ZH	Kantonsgrenze AG/ZH - Limmattalerkreuz	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/36 Limmattalerkreuz - AS Schlieren	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	ZH	N01/36 Anschluss Schlieren - Europabrücke	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/40 ZH Unterstrasse - ZH Ost	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/42, 46 Verzw. ZH Ost-Effretikon, VoMa	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	ZH	N01/42 Verzweigung ZH Ost - Effretikon	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N1/46, 48 Effretikon - Ohringen, VoMa	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N1/48 Effretikon - Ohringen	Projektierung	P	nein
N 1	ZH	N01/48, N07/76 Ohringen-Viadukt Lützelburg	Schlussarbeiten	R	nein
N 1	SG	N01/54/55 St. Gallen West - SG Ost	Projektierung	P	nein
N 1	SG	N01/56 Rheineck - St.Margrethen	Projektierung	P	nein
N 1c	ZH	N1/36,38,42 Ausbau Nordumfahrung Zürich	Konzept/Projektierung	P	nein
N 1c	ZH	N01/38, ANU Los1, Weinigen, Ausbau	Projektierung	P	nein
N 1c	ZH	N01/38, ANU Los2, Tunnel Gubrist, Neubau	Projektierung	P	nein
N 1c	ZH	N01/38, ANU Los3, Tunnel Gubrist, Instands.	Projektierung	P	nein
N 1c	ZH	N01/38,42, ANU Los4, Gubrist-ZH Nord	Projektierung	P	nein
N 1c	ZH	N01/38,42 ANU, BSA	Projektierung	P	nein
N 3	ZH	N03/56 Wollishofen - Wädenswil	Projektierung	P	nein
N 3	ZH	N03/56/60 Wädenswil - Wollerau	Projektierung	P	nein
N 3	GL	N03/68 Linthebene Gr. SZ/GL - Weesen	Vorarbeiten	R	ja
N 3	GL	N03/70 Weesen - Murg, VoMa	Schlussabrechnung	R	nein
N 3	GL	N03/70 Weesen - Murg (Kerenzerberg)	Projektierung	P	nein
N 3	SG	N03_76 Murg - Walenstadt	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	ja
N 3	SG	N03/76, N13/28 Sarganserland	Schlussarbeiten	R	nein
N 4	SH	N04/04/06, Belagsersatz	Hauptarbeiten	R	ja
N 4	SH	N4/06 SH Süd - Herblingen	Projektierung	P	nein
N 4	ZH	N04/08 Miniautobahn Uhwiesen - Kleinandelf.	Schlussarbeiten/Schlussabrechnung	R	nein
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>					
N 1	ZH	Tunnel Gubrist, Instandsetzung BSA	Schlussarbeiten	R	ja
N 1	ZH	Tunnel Milchbuck, Sisto	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	ZH	Tunnel Milchbuck, Sanierung BSA	Hauptarbeiten	R	ja
N 1	SG	Obj 174 L+R Viadukt Bergbach Flächenschutz	Hauptarbeiten	R	ja
N 3	SZ	Anschluss Lachen, Umgestaltung	Schlussarbeiten/Schlussabrechnung	R	nein
N 3	GL	Steinschlagschutz Weisswand-Mühlehorn	Hauptarbeiten	R	ja
N 4	SH	Tunnel Galgenbuck, Neubau	Hauptarbeiten	R	nein

## Leistungen der Infrastruktur-Filiale Bellinzona

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>					
N 2	TI	N2 Secondo tubo Gottardo	Konzept/Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP Passo del San Gottardo (TI)	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 4: Airolo - Quinto	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 16: PF Bodio e Personico	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP Risanamento fonico Prato-Quinto	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP Risanamento fonico Lavorgo-Faido	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP Risanamento fonico Giornico-Lavorgo	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 17: Area Multiservizi Giornico	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 14: Monte Ceneri - Bellinzona Süd	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 12: Bellinzona	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 19: Melide - Gentilino	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	TI	N2 EP 28: Gentilino - Lamone	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 15: Lugano - Rivera	Konzept	P	nein
N 2	TI	N2 EP 21: Protezione foniche Bissone	Schlussabrechnung	R	nein
N 2	TI	N2 EP 22: Campaccio	Projektierung	P	nein
N 2	TI	N2 EP 26: Svincolo di Mendrisio	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	ja
N 2	TI	N2 EP 18: Balerna	Konzept/Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 15: AS Zizers - AS Landquart	Konzept/Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 17: Chur Nord - AS Zizers/Untervaz	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 22: Rothenbrunnen - AS Vial (3+4 Spur)	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 11: AS Avers-Bärenburg-AS Zillis	Projektierung/ÜMA	P + R	nein
N 13	GR	N13 EP 9: Sufers-Galerie Traversa Süd	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 19: Splügen West - Untere Rütli	Projektierung/ÜMA	P + R	ja
N 13	GR	N13 EP 6: Parkplatz - AS Hinterrhein Nord	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 7: Hinterrhein Nord-Cassanwald Süd	Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 2: Mesocco Süd - Mesocco Nord	Konzept/Projektierung	P	nein
N 13	GR	N13 EP 18: Circonvallazione Roveredo GR	Hauptarbeiten	R	ja
N 13	TI/GR	N13 EP27: Castione - Roveredo	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	nein
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>					
N 2	TI	N2 Galleria Monte Ceneri, BSA	Hauptarbeiten	R	ja
N 2	TI	N2 Pavimentazione Balerna - Mendrisio	Schlussabrechnung	R	nein
N 2	TI	N2 Galleria del Piottino ÜMA	Vorgezogene Massnahme	R	ja
N 2	TI	N2 Galleria Taverne BSA	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	ja
N 2	TI	N2 Pavimentazione Taverne - Rivera	Vorgezogene Massnahme	R	ja
N 13	GR	N13 AS Chur Süd 'Kreisel'	Hauptarbeiten	R	nein
N 13	GR	N13 Ersatz Deckschicht Thusis Süd-Isla Bella	Hauptarbeiten	R	ja
N 13	GR	N13 Pavimentazione Grono-Soazza	Schlussarbeiten/Schlussabrechnung	R	ja

## Liste der Engpassbeseitigungsprojekte

### Engpassbeseitigungsprojekte der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt inkl. Engpassbeseitigung	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung	Modul
<b>Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung</b>						
N 1	VD	Eng. Suppression goulet d'êtr. Crissier	Projektierung/Vorarbeiten	P + R	ja	1

### Engpassbeseitigungsprojekte der Infrastruktur-Filiale Thun

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt inkl. Engpassbeseitigung	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung	Modul
<b>Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung</b>						
-	-	-	-	-	-	-

### Engpassbeseitigungsprojekte der Infrastruktur-Filiale Zofingen

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt inkl. Engpassbeseitigung	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung	Modul
<b>Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung</b>						
N 1	SO	Luterbach - Härkingen 6-Streifen Ausbau	Projektierung	P	nein	2
N 1	SO	Härkingen - Wiggertal 6-Streifen Ausbau	Hauptarbeiten	R	ja	1
N 2	BS	STOT Basel	Projektierung	P	nein	2
N 2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	P	nein	3
N 4	ZG	Blegi - Rütihof, 6-Streifen Ausbau	Schlussarbeiten	R	nein	1

### Engpassbeseitigungsprojekte der Infrastruktur-Filiale Winterthur

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt inkl. Engpassbeseitigung	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung	Modul
<b>Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung</b>						
N 1c	ZH	N1/36,38,42 Ausbau Nordumfahrung Zürich	Konzept/Projektierung	P	nein	1
N 1c	ZH	N01/38, ANU Los1, Weinigen, Ausbau	Projektierung	P	nein	1
N 1c	ZH	N01/38, ANU Los2, Tunnel Gubrist, Neubau	Projektierung	P	nein	1
N 1c	ZH	N01/38, ANU Los3, Tunnel Gubrist, Instands.	Projektierung	P	nein	1
N 1c	ZH	N01/38,42, ANU Los4, Gubrist-ZH Nord	Projektierung	P	nein	1
N 1c	ZH	N01/38,42 ANU, BSA	Projektierung	P	nein	1
N 4	SH	N4/06 SH Süd - Herblingen	Projektierung	P	nein	3
N 4	ZH	N04/08 Kleinandelf.- Verzw. Winterthur	Projektierung	P	nein	2

### Engpassbeseitigungsprojekte der Infrastruktur-Filiale Bellinzona

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt inkl. Engpassbeseitigung	Stand der Arbeiten	P Projekt R Realis.	Verkehrs- Behinderung	Modul
<b>Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung</b>						
-	-	-	-	-	-	-