



Vue d'ensemble des vols de tests et détails supplémentaires

Vol	Date	Mission	Durée	Divers
1	11 décembre 2012	Vérification de l'intégration du modèle de tests du radar AESA dans le démonstrateur Gripen F (vol au-dessus de la terre)	110 minutes	Avion-cible SK 105 de Saab. Région au sud de Stockholm. Altitude de vol environ 20'000 pieds (environ 6'000 mètres) au-dessus du niveau de la mer.
2	12 décembre 2012	Vérification de l'intégration du modèle de tests du radar AESA dans le démonstrateur Gripen F (vol au-dessus de la mer)	100 minutes	Avion-cible comme pour le vol 1 Région au-dessus de la Mer Baltique. Altitude de vol environ 16'000 pieds (environ 5'000 mètres) au-dessus du niveau de la mer.