

FÜR BESSERE REIFEN AUF SCHWEIZER STRASSEN

Mitreden bei der Reifenwahl? Mitbestimmen, wenn es um Verkehrssicherheit, Energieeffizienz und weniger Lärm geht? – Natürlich, gerne!

Mit der Informationskampagne «Bessere Reifen» wollen die Bundesämter für Strassen (ASTRA), für Energie (BFE) und für Umwelt (BAFU) in Partnerschaft mit den wichtigsten Branchenorganisationen einen Beitrag zu mehr Sicherheit auf der Strasse, weniger Treibstoffverbrauch und weniger Lärm leisten. Die Bevölkerung soll für diese Themen sensibilisiert und dazu motiviert werden, bestmögliche Reifen zu kaufen.

Die am 1. November 2012 europaweit eingeführte Reifenetikette lehnt sich an die bekannten Energieetiketten bei Elektrohaushaltgeräten, Lampen und Autos an. Sie hilft den Automobilisten und Automobilistinnen, die richtige Reifenwahl zu treffen – und dem Handel, ihre Kundschaft gut zu beraten.



OHNE REIFEN LÄUFT GAR NICHTS

WWW.REIFENETIKETTE.CH

Reifen sind die Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Strasse. Ihre Aufgabe ist höchst anspruchsvoll, Qualität spielt eine entscheidende Rolle. Ein moderner Reifen muss federn, dämpfen, perfekte Laufeigenschaften aufweisen, möglichst ruhig und langlebig sein. Er muss beim Bremsen, beim Beschleunigen, beim Kurvenfahren und auch bei Nässe, Schnee oder Eis höchste Sicherheit bieten.

Reifen müssen unter allen topografischen, klimatischen und fahrdynamischen Bedingungen optimal funktionieren.



ACHTUNG REIFEN SIND NICHT GLEICH REIFEN

Bei den komplexen Anforderungen, denen ein Reifen gerecht werden soll, bestehen bei den einzelnen Produkten zwangsläufig grosse Qualitätsunterschiede mit entsprechenden Konsequenzen für alle Verkehrsteilnehmenden!

Es geht um Sicherheit, es geht um Energieverbrauch, es geht um Abgase und es geht um Lärmemissionen. Nicht zuletzt geht es um Kosten, die Sie bei einer bewussten Reifenentscheidung sparen können.

BESSERE REIFEN SIND SICHER, SPARSAM UND LEISE

WWW.REIFENETIKETTE.CH

Rund 20 Prozent des Treibstoffverbrauchs bei einem Auto entfallen auf die Reifen. Dafür ist hauptsächlich der sogenannte Rollwiderstand verantwortlich. Je kleiner dieser ist, desto geringer sind Treibstoffverbrauch und CO₂-Ausstoss. Umso grösser wiederum ist die Energieeffizienz. Und diese wirkt sich direkt im Portemonnaie aus.

Sparpotenzial haben Reifen aber auch beim Lärm. Bei einem PW sind die Reifengeräusche schon ab 35 km/h lauter als die Antriebsgeräusche. Leise Reifen leisten also auch einen Beitrag zu mehr Lebensqualität. Erst recht, wenn man bedenkt, dass der Strassenverkehr die grösste Lärmquelle überhaupt darstellt. Und dass der Lärm als wichtiges Umweltproblem in der Schweiz heute Kosten von über 1 Milliarde Franken pro Jahr verursacht.



BESSERE REIFEN REDUZIEREN UNFÄLLE UND SCHONEN UMWELT UND PORTEMONNAIE

WWW.REIFENETIKETTE.CH

Die neue Reifenetikette hilft Ihnen dabei, die besten Reifen für Ihre Bedürfnisse zu finden. Sie wird ab November 2012 im EU-Raum verbindlich eingeführt – und ist daher auch im Schweizer Pneuhandel, der zu 85 Prozent von Herstellern aus dem EU-Raum beliefert wird, präsent.

Die Reifenetikette zeigt die Werte für den Rollwiderstand, die Nasshaftung und die Rollgeräusche auf. Sie ermöglicht es, ähnlich wie die Energieetiketten für Elektrohaushaltgeräte, Produkte zu vergleichen.





DIE REIFENETIKETTE HILFT BEI DER REIFENWAHL

GUT ZU WISSEN, WAS BESSERE REIFEN LEISTEN

WWW.REIFENETIKETTE.CH

Die Energieeffizienz eines Reifens misst sich am Rollwiderstand und ist in einer Skala von A bis G gekennzeichnet. A ist der beste, G der schlechteste Wert.



ZWISCHEN ZWEI KLASSIERUNGSSTUFEN LIEGT EINE TREIBSTOFFREDUKTION VON RUND 0,1 L/100 km.

Die Nasshaftung eines Reifens ist ein zentrales Sicherheitskriterium. Der Unterschied zwischen der höchsten und der tiefsten Stufe ist erheblich.



BEI EINER GESCHWINDIGKEIT VON 80 KM/H KANN SICH DER BREMSWEG JE NACH FAHR-ZEUG BIS ZU 18 METER VERKÜRZEN.



Die Rollgeräusche von Reifen werden mit einer, zwei oder drei Schallwellen sowie in Dezibel (dB) dargestellt.

MIT LEISEN REIFEN KANN DIE LÄRMEMISSION HALBIERT WERDEN.

FRAGEN SIE NACH DER RESEARCH

Obwohl die Schweiz vorläufig auf eine Deklarationspflicht verzichtet, können Fahrzeuglenkerinnen und -lenker auch in der Schweiz die Vorteile der EU-Reifenetikette nutzen. Fragen Sie deshalb Ihren Händler und Garagisten nach der Reifenetikette. Er wird Sie gerne beraten, auch in Bezug auf weitere Leistungswerte, die einen guten Reifen ausmachen. Mit besseren Reifen sind Sie auf der sicheren Seite und sparen erst noch Geld.

Bei einer jährlichen Laufleistung von 15 000 Kilometern reduziert sich mit besseren Reifen der Verbrauch jedes einzelnen Fahrzeugs um bis zu 60 Liter. Bei 4 Millionen Autos in der Schweiz sind das 240 Millionen Liter weniger Benzin oder Diesel: eine Einsparung von einer halben Milliarde Schweizer Franken!



ALLES UNTER KONTROLLE: JEDERZEIT!

WWW.REIFENETIKETTE.CH

Auch nach dem Kauf hochwertiger Pneus bleiben Sicherheit, Verbrauch und Lärm ein Thema. Zu geringer Reifendruck erhöht den Treibstoffverbrauch und das Risiko. Es gilt somit, Reifendruck, Profiltiefe und Radspur regelmässig zu kontrollieren.

Ganz zu schweigen von den Sicherheitsrisiken, die unsachgemäss gelagerte und unzureichend kontrollierte Pneus mit sich bringen.

DIE BESTEN REIFEN AUF EINEN KLICK!

Der TCS stellt im Auftrag des Bundes die Daten der im Handel erhältlichen Reifen zusammen und aktualisiert sie regelmässig. Der Bund publiziert die Reifenliste online unter www.reifenetikette.ch. Dort finden Sie weitere interessante Informationen über Reifen.

Angaben zu den neuesten Reifentests unter www.reifen.tcs.ch.

Weitere Informationen unter pneu@bfe.admin.ch www.reifenetikette.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE

Bundesamt für Strassen ASTRA

Bundesamt für Umwelt BAFU









