



Scheda informativa

21 settembre 2012

Corridoio da quattro metri: modalità di adeguamento delle gallerie

Per rendere possibile il transito di treni più alti le gallerie possono essere adeguate in vari modi.

- Nelle gallerie a binario unico, come ad esempio quelle lungo la tratta dell'Axen sul Lago dei Quattro Cantoni, la linea di contatto viene di norma rimpiazzata da una rotaia di contatto. Quest'ultima richiede meno spazio, cosicché aumenta la sagoma disponibile per i treni (figura 1).

- Le gallerie a doppio binario, come ad esempio la galleria Dragonato fra Bellinzona e Giubiasco, vengono ampliate verso il basso: la sede stradale e la relativa sottostruttura con le condotte di drenaggio vengono abbassate, e ai lati la volta esistente viene prolungata verso il basso e dotata di piedritti. Nelle gallerie a doppio binario può essere inoltre necessario fresare alcuni centimetri della volta all'altezza del bordo superiore dei camion trasportati per ferrovia (figura 2).

L'espressione «quattro metri di altezza agli angoli» si riferisce all'altezza laterale dei semirimorchi, cioè alla distanza tra il tetto e il piano di appoggio delle ruote dei semirimorchi trasportati per ferrovia. Le gallerie stesse devono avere un'altezza maggiore di quattro metri, in modo da poter accogliere le necessarie installazioni di tecnica ferroviaria.

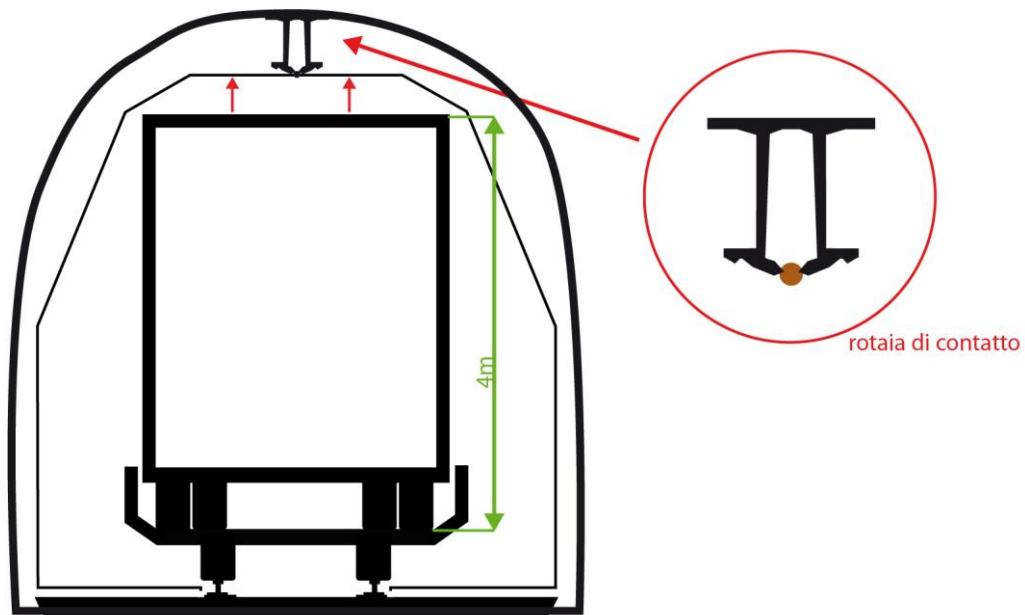
Per ulteriori informazioni:

Ufficio federale dei trasporti, Informazioni
031 322 36 43
presse@bav.admin.ch

Dipartimento responsabile:

DATEC

Adeguamento delle gallerie a binario unico (figura 1)



Adeguamento delle gallerie a doppio binario (figura 2)

