



Fiche info

21 septembre 2012

Corridor 4 m : Voici comment les tunnels sont adaptés

Il existe différentes façons d'adapter un tunnel pour permettre aux trains d'une hauteur aux angles supérieure de les traverser :

- Tunnels à une voie (par ex. les tunnels sur la ligne de l'Axen le long du lac des Quatre cantons) : la caténaire est remplacée en règle générale par un rail de contact qui demande moins de place et offre davantage de profil d'espace libre aux trains (figure 1).
- Tunnels à double voie (par ex. le tunnel de Dragonato entre Bellinzone et Giubiasco) : l'aménagement de ces tunnels se fait vers le bas. La voie et son infrastructure sont abaissées avec les conduites de drainage, et les parois sont prolongées vers le bas et renforcées. Dans les tunnels à double voie, il peut en outre s'avérer nécessaire de raboter la voûte de plusieurs centimètres à la hauteur de l'arête supérieure des camions chargés (figure 2).

L'expression « quatre mètres de hauteur aux angles » se réfère à la hauteur latérale des semi-remorques, c'est-à-dire à la distance entre le toit et la base de la roue des camions chargés. Il faut que les tunnels eux-mêmes soient plus hauts que quatre mètres afin que les équipements de la technique ferroviaire puissent y trouver place.

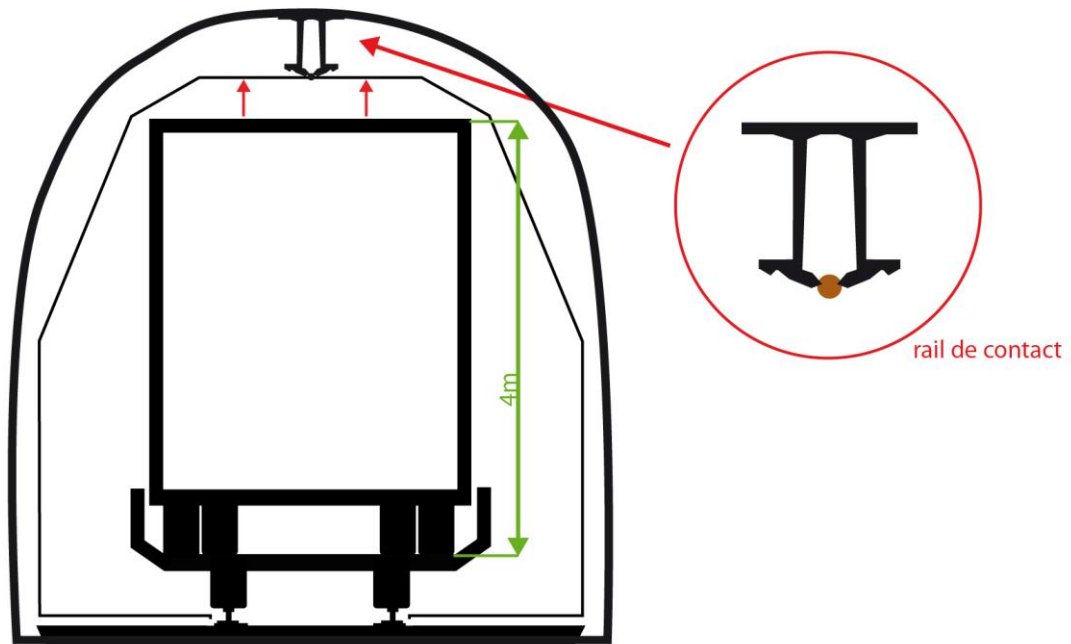
Renseignements:

Office fédéral des transports
Information
031 322 36 43
presse@bav.admin.ch

Département responsable:

DETEC

Adaptation de tunnels à une voie (figure 1)



Adaptation de tunnels à double voie (figure 2)

