

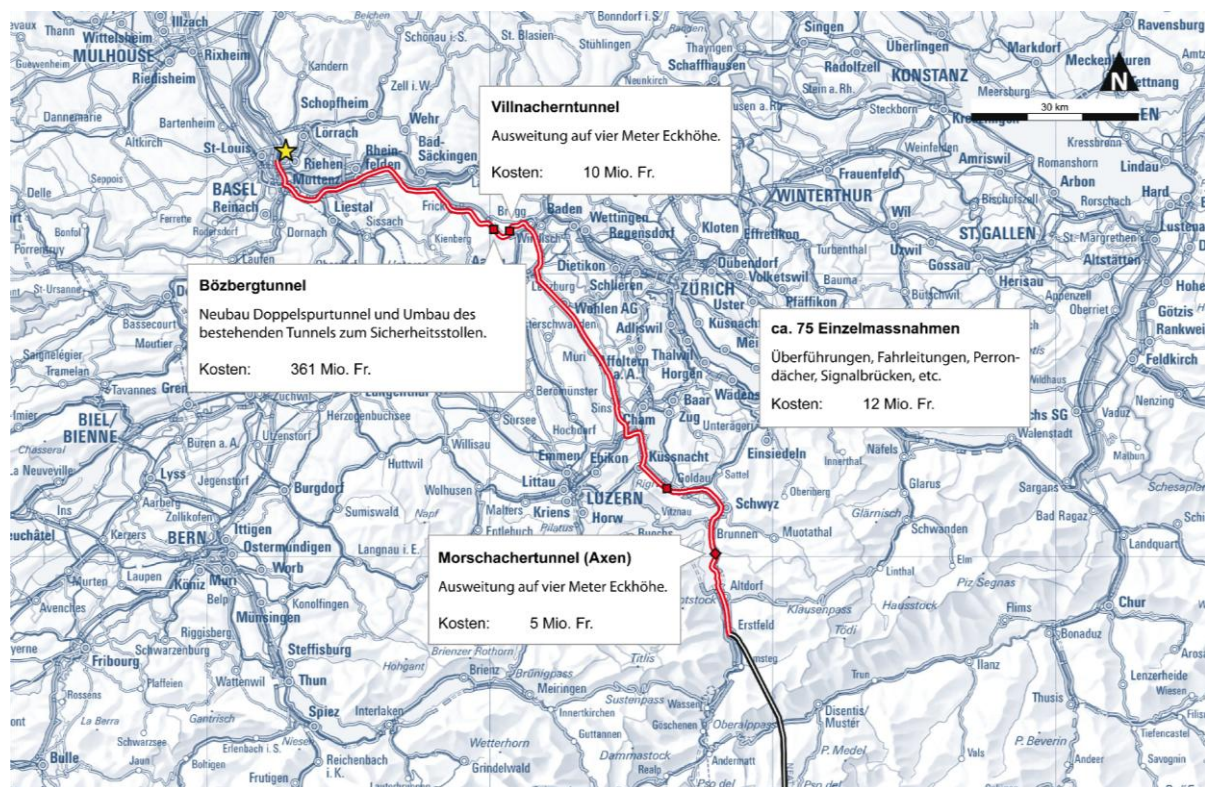


Faktenblatt

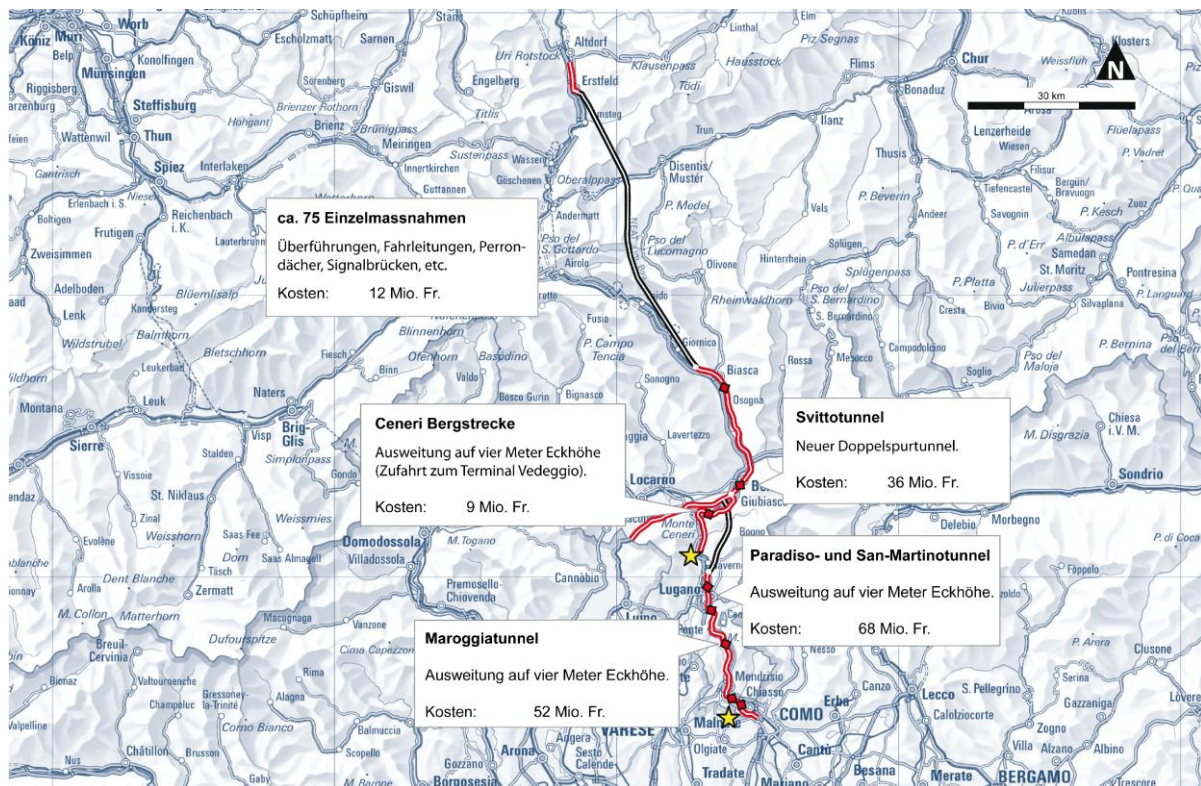
21. September 2012

Vier-Meter-Korridor: die wichtigsten Massnahmen

Karte 1
Nördlicher Abschnitt des Vier-Meter-Korridors:



Karte 2 Südlicher Abschnitt des Vier-Meter-Korridors:



Tunnels, die bereits heute ein genügend grosses Lichtraumprofil aufweisen (z.B. Rindelfluchtunnel bei Arth-Goldau) oder bei denen die Erweiterung über die Leistungsvereinbarung mit der SBB finanziert wird (z.B. Crocetto- und Giustizia-Tunnel in der Nähe von Biasca), sind nicht dargestellt.

Für Rückfragen:

Bundesamt für Verkehr, Informationen
031 322 36 43
presse@bav.admin.ch

Verantwortliches Departement:

UVEK