Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Zusammenstellung der wichtigsten Vorschriften über Zulassung und Betrieb von Elektro-Motorfahrrädern nach VTS-Änderung 2012

Gegenstand	Leicht-Motorfahrräder Art. 18 Bst. b VTS	Motorfahrräder Art. 18 Bst. a VTS
Typengenehmigung	nicht erforderlich Anhang 1 Ziff. 1.2 TGV	erforderlich Anhang 1 Ziff. 1.1 TGV
Leistung Motor	max. 500 W Art. 18 Bst b VTS	max. 1000 W Art. 18 Bst a VTS
Tretunterstützung	max. 25 km/h Art. 18 Bst. b VTS	max. 45 km/h Art. 18 Bst. a VTS
Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit	20 km/h Art. 18 Bst b VTS	30 km/h Art. 18 Bst. a VTS
Mindestdurchmesser Antriebsrad	kein Mindestdurchmesser	0,5 m Art. 179 Abs. 4 VTS
Mehr als 1 Platz	nicht zulässig Art. 18 Bst. b Ziffer 1 VTS ausser wenn speziell zum Transport einer behinderten Person eingerichtet Art. 18 Bst. b Ziffer 1 und 2 VTS	nicht zulässig Art. 18 Bst. a VTS
Mehr als 2 Räder	zulässig	nicht zulässig Art. 179 Abs. 3 VTS
Pedalantrieb	nicht erforderlich Art. 18 Bst. b VTS	erforderlich Art. 179 Abs. 3 VTS
Führersitz	nicht erforderlich	erforderlich Art. 179 Abs. 3 VTS
Abstellstütze	nicht erforderlich	nicht erforderlich Art. 179 Abs. 5 VTS
Rückspiegel	nicht erforderlich	erforderlich Art. 179 b Abs. 1 VTS
Beleuchtung	fest angebrachte Fahrradbeleuchtung Art. 178a Abs. 1 und Art. 180 VTS	Motorfahrradbeleuchtung Art. 179a VTS
Kontrollschild	nicht erforderlich Art. 72 Abs. 1 Bst. k VZV	erforderlich Art. 90 Abs. 2 VZV
Führerausweis (mindestens)	Kat. M von 14 -16 Jahre ab 16 Jahre keinen Art. 5 Abs. 2 Bst. d VZV Art. 6 Abs. 1 Bst. f VZV	Kat. M ab 14 Jahre Art. 6 Abs. 1 Bst. a VZV Art. 3 Abs. 3 VZV
Fahrzeugausweis	nicht erforderlich Art. 72 Abs. 1 Bst. k VZV	erforderlich Art. 90 Abs. 2 VZV
Helm	nicht erforderlich Art. 3b Abs. 4 Bst. e VRV	nicht erforderlich wenn bauartbedingte $v_{max} \leq 20$ km/h und Tretunterstützung ≤ 25 km/h Art. 3b Abs. 4 Bst. e VRV Mofahelm erforderlich wenn bauartbedingte $v_{max} > 20$ km/h (oder Tretunterstützung > 45 km/h; nur bei altrechtlich eingelösten Mofas möglich) Art. 3b Abs. 3 VRV Velohelm erforderlich wenn bauartbedingte $v_{max} \leq 20$ km/h aber Tretunterstützung > 25 km/h Art. 3b Abs. 4 Bst. f VRV
Kinderanhänger	zulässig Art. 63 Abs. 3 Bst. d VRV	zulässig (infolge der Aufhebung von Art. 63 Abs. 5 VRV)
Benützung Radweg	obligatorisch Art. 33 Abs. 1 SSV	obligatorisch Art. 33 Abs. 1 SSV
Durchfahrt bei Verbot für Motorfahrräder	zulässig Art. 19 Abs. 1 Bst. c SSV	zulässig mit abgeschaltetem Motor oder wenn $v_{max} \leq 20$ km/h und Tretunterstützung ≤ 25km/h Art. 19 Abs. 1 Bst. c SSV

Abkürzungen siehe Seite 2

16.2.2012 Bon-ASTRA (akt. 26.3.12 Roc; 6.7.2012 Sud)

SVG	Strassenverkehrsgesetz vom 19. Dezember 1958 [SR 741.01]
VTS	Verordnung vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge [SR 741.41]
TGV	Verordnung vom 19. Juni 1995 über die Typengenehmigung von Strassenfahrzeugen [SR 741.511]
VRV	Verkehrsregelnverordnung vom 13. November 1962 [SR 741.11]
VZV	Verordnung vom 27. Oktober 1976 über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Strassenverkehr [SR 741.51]
VVV	Verkehrsversicherungsverordnung vom 20. November 1959 [SR 741.31]
SSV	Signalisationsverordnung vom 5. September 1979 [SR 741.21]