



Scheda informativa 1

Data: 27.06.2012

Embargo: fino all'inizio della conferenza stampa

Galleria autostradale del San Gottardo: premessa

1. Informazioni generali

La galleria autostradale del San Gottardo, lunga 16,9 chilometri, è stata inaugurata il 5 settembre 1980 come strada nazionale. Essa collega Göschenen, nel Cantone di Uri, ad Airolo, nel Cantone del Ticino, e rappresenta la galleria stradale più lunga dell'arco alpino. La sua apertura al traffico ha comportato la soppressione del precedente servizio di trasporto ferroviario per le automobili attraverso la galleria in quota del San Gottardo.

La galleria autostradale del San Gottardo è costituita da una canna a doppio senso di circolazione e da un cunicolo di sicurezza parallelo. Al suo interno non vi sono corsie d'emergenza. Le vie d'accesso autostradali a nord e a sud della galleria sono a quattro corsie; la rampa nord presenta notevoli pendenze e un grado di estensione inferiore a quello della rampa sud.

La costruzione della galleria è costata all'epoca 686 milioni di franchi. I costi annui di manutenzione si aggirano intorno ai 20 milioni di franchi, quelli di esercizio ai 12 milioni di franchi.

Per ulteriori informazioni tecniche in merito alla galleria autostradale del San Gottardo, consultare il sito: <http://www.gothard-strassentunnel.ch/Tunnelanlagen.22.0.html?&L=1>

2. Volume di traffico

Nel 1981 hanno attraversato la galleria quasi 3 milioni di veicoli, nel 1990 oltre 5,5 milioni e nel 2000, anno record, circa 6,8 milioni. Nel 2011 si sono rilevati 6,3 milioni di automezzi.

In Svizzera, il traffico transalpino circola sostanzialmente sui seguenti quattro assi stradali, da ovest a est: Gran San Bernardo, Sempione, San Gottardo e San Bernardino. Con un traffico giornaliero medio di 16 835 veicoli, il San Gottardo rappresenta il principale asse nord-sud della Svizzera: circa il 60 per cento dei veicoli che attraversano le Alpi svizzere, infatti, transita per questa galleria.

Volume di traffico annuo sui principali assi nord-sud (aggiornato al 2011):

Galleria del Gran San Bernardo	677'148 veicoli
Strada del passo del Sempione	865'261 veicoli
Trafo del San Gottardo	6'306'300 veicoli
Galleria del San Bernardino	2'457'194 veicoli
Strada del passo del San Gottardo	689'189 veicoli

Il primato dell'asse viario nord-sud più trafficato dell'arco alpino, sia a livello di traffico merci che di viaggiatori, spetta al Brennero (A). Nel 2011 il volume di traffico che l'ha attraversato, infatti, era pari a 12,1 milioni di veicoli, di cui 1,7 milioni di automezzi pesanti.

Nel grafico che mostra l'evoluzione del traffico nella galleria del San Gottardo dal 1980 a oggi, si vede come il numero di veicoli in transito sia cresciuto in maniera molto sostenuta nei primi dieci anni per poi calare a partire dall'inizio del nuovo millennio; negli ultimi anni, invece, è rimasto pressoché costante intorno ai 6 milioni di veicoli all'anno. Nel 2011 hanno attraversato il San Gottardo circa 5,38 milioni di automobili e circa 930'000 autocarri.

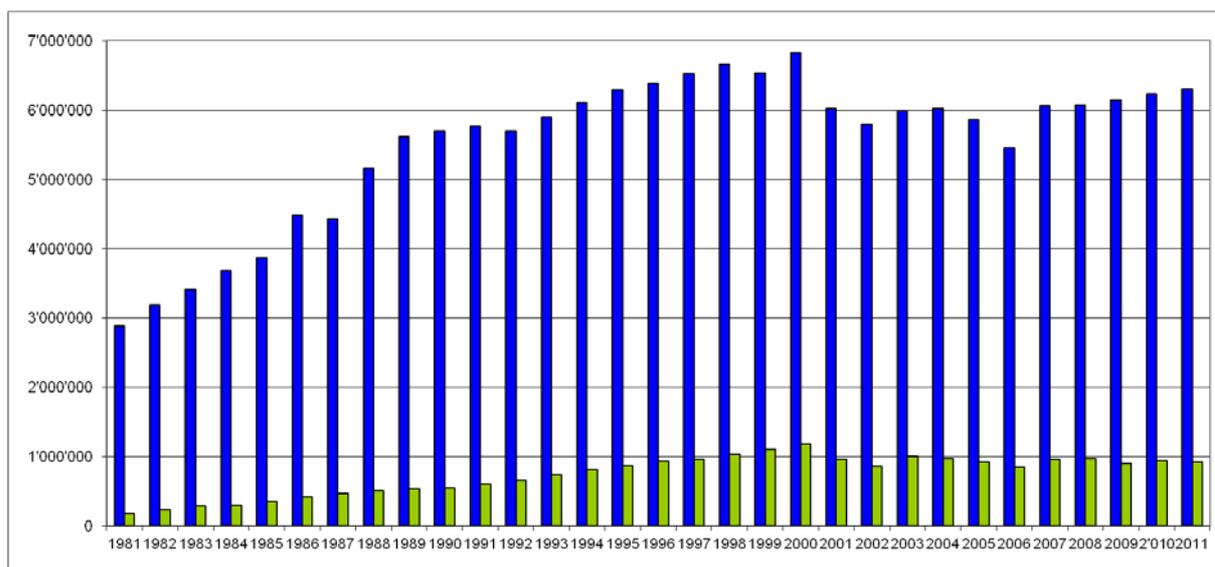


Figura 1: numero di veicoli all'anno nella galleria autostradale del San Gottardo dal 1981 al 2011: traffico complessivo (in blu) e traffico pesante (in verde)

3. Incidenti stradali

In seguito al disastroso incendio del 2001, da oltre dieci anni la circolazione all'interno della galleria autostradale del San Gottardo è regolata, per motivi di sicurezza, dal cosiddetto «sistema del contagocce», che ha consentito di ridurre drasticamente il numero di incidenti stradali.

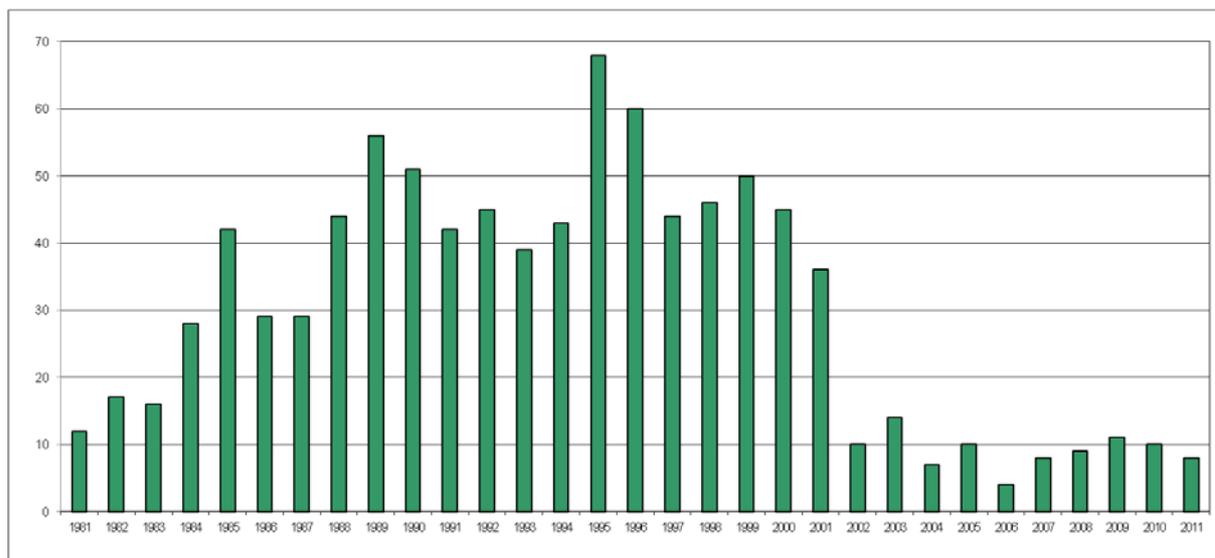


Figura 2: statistica degli incidenti nella galleria autostradale del San Gottardo (valori assoluti) dal 1981 al 2011¹

Grazie al «contagocce», che impone una distanza minima di 150 metri tra un autocarro e l'altro, si limita il traffico pesante all'interno della galleria. In essa possono, infatti, circolare da un minimo di 60 a un massimo di 150 veicoli pesanti all'ora per senso di marcia. Tenuto conto del divieto di circolazione

¹ Direzione della galleria autostradale del San Gottardo fino al 2008, unità territoriale XI dal 2008.

notturna, in teoria la capacità totale del sistema è pari a ben 5000 autocarri al giorno (in entrambi i sensi di marcia). Si tratta di un valore teorico comunque superiore al volume effettivo dei mezzi pesanti, che oggi è mediamente pari a circa 2540 autocarri al giorno. Il dosaggio del traffico con il «contagocce» serve a incrementare la sicurezza e prevenire i tamponamenti.

4. Interventi di risanamento necessari

Tra il 2020 e il 2025 la galleria autostradale del San Gottardo dovrà essere integralmente risanata e rinnovata, al fine di continuare a garantire la totale funzionalità e sicurezza all'interno del traforo. Sono necessari interventi di rinnovo strutturale e misure volte a garantire la conformità a norme e direttive, tra cui in particolare:

Rinnovo strutturale

- Soletta intermedia e volta interna (demolizione e ricostruzione della soletta intermedia, ricostruzione della volta interna)

La soletta intermedia, che si estende su tutta la lunghezza della galleria ed è di fondamentale importanza per il funzionamento delle installazioni di ultima generazione, risulta già parzialmente danneggiata ed è sottodimensionata dal punto di vista statico, per cui deve essere demolita e rinnovata. Necessita di rinnovamento anche la volta interna.

- Pavimentazione

Dal 1980, anno della messa in esercizio, a oggi la pavimentazione della galleria non è mai stata sostituita. Nel quadro dei lavori di risanamento sarà necessario rimpiazzare lo strato di usura della carreggiata.

Conformità a norme e direttive

- Spazio utile riservato al traffico

L'attuale spazio utile riservato al traffico, pari a 4,50 metri, non è più conforme alle norme vigenti, che per le opere strutturali di nuova realizzazione prevedono un'altezza di 5,20 metri. Nella galleria autostradale del San Gottardo, quest'ultima può essere raggiunta soltanto abbassando il livello della carreggiata e innalzando la soletta intermedia. L'abbassamento della carreggiata comporterebbe una cospicua mole di investimenti e un notevole rischio tecnico-strutturale, motivo per cui deve essere accantonato. Di conseguenza, mediante il solo innalzamento della soletta intermedia si ottiene uno spazio utile riservato al traffico di 4,80 metri di altezza. Dal punto di vista della sicurezza, non vi sono conseguenze purché si effettuino contemporaneamente i lavori alla ventilazione della galleria.

- Ventilazione della galleria

Le centrali di ventilazione devono essere ristrutturare. Inoltre, sono necessarie ulteriori caverne e un riprofilamento (ampliamento del colmo della volta) per i nuovi ventilatori radiali. Da ultimo, occorre anche modificare il regime di ventilazione.

Per poter effettuare questi interventi, la galleria autostradale del San Gottardo dovrà rimanere chiusa al traffico in entrambe le direzioni per tutta la durata dei lavori.

In merito al risanamento e al rinnovo della galleria autostradale del San Gottardo sono stati redatti tre rapporti:

- rapporto di base del Consiglio federale (17.12.2010)
- rapporto sulle ripercussioni economiche regionali (18.10.2011, pubblicato il 19.12.2011)
- rapporto sull'autostrada viaggiante (24.1.2012, pubblicato l'1.2.2012)

I rapporti sono stati sottoposti alle Commissioni dei trasporti del Parlamento.