



Date : 27.06.2012

Embargo : jusqu'au début de la conférence de presse

Tunnel routier du Gothard - chronologie

6 juillet 1958	A l'issue d'une votation, le peuple suisse adopte l'article constitutionnel relatif à la construction des routes nationales.
21 juin 1960	L'Assemblée fédérale définit le réseau des routes nationales. La route du Gothard (route du col reliant Göschenen à Airolo), appelée N2, y est incluse.
25 juin 1965	Décision des Chambres fédérales concernant l'extension du réseau des routes nationales par l'intermédiaire d'un tunnel routier à travers le Gothard.
5 mai 1970	Début des travaux du tunnel routier du Gothard.
16 décembre 1976	Percement du tunnel routier du Gothard (tunnel principal).
5 septembre 1980	Inauguration du tunnel routier du Gothard.
20 février 1994	Le peuple suisse adopte l'initiative populaire pour la protection des régions alpines contre le trafic de transit (initiative des Alpes). Celle-ci prévoit que le trafic de marchandises à travers la Suisse sur les axes alpins doit être transféré sur le rail.
24 octobre 2001	Grave accident dans le tunnel routier du Gothard : 11 personnes trouvent la mort dans un incendie provoqué par une collision frontale entre deux poids lourds. Le tunnel doit être fermé à la circulation pendant deux mois pour sa réfection. Après la réouverture du tunnel, le trafic des poids lourds n'est autorisé qu'à sens unique pour des raisons de sécurité, avant que cette méthode de régulation du trafic ne soit remplacée ultérieurement par un système de « compte-gouttes », toujours en vigueur aujourd'hui.
8 février 2004	Rejet du contre-projet direct à l'initiative populaire « Avanti, pour des autoroutes sûres et performantes ».
17 décembre 2010	A la demande du Parlement, le Conseil fédéral présente un rapport de base sur la réfection du tunnel routier du Gothard, qui sera étayé par des études complémentaires portant d'une part sur les répercussions sur l'économie régionale et d'autre part sur l'autoroute ferroviaire (rapport du 19.12.2011 / rapport du 1.2.2012).
27 juin 2012	Décision du Conseil fédéral relative au tunnel routier du Gothard.