

Dipartimento federale dell'Ambiente, dei Trasporti, dell'Energia e delle Comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA Informazione e Comunicazione

Allegato comunicato stampa

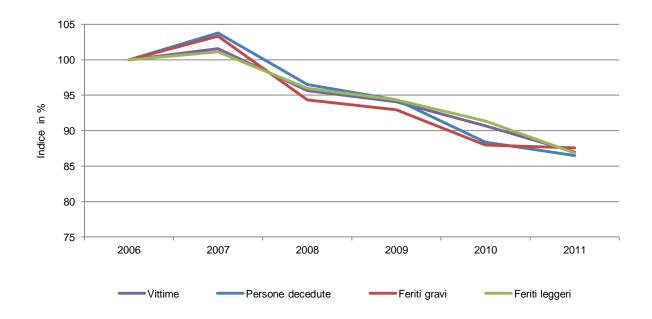
Data 29.03.2012

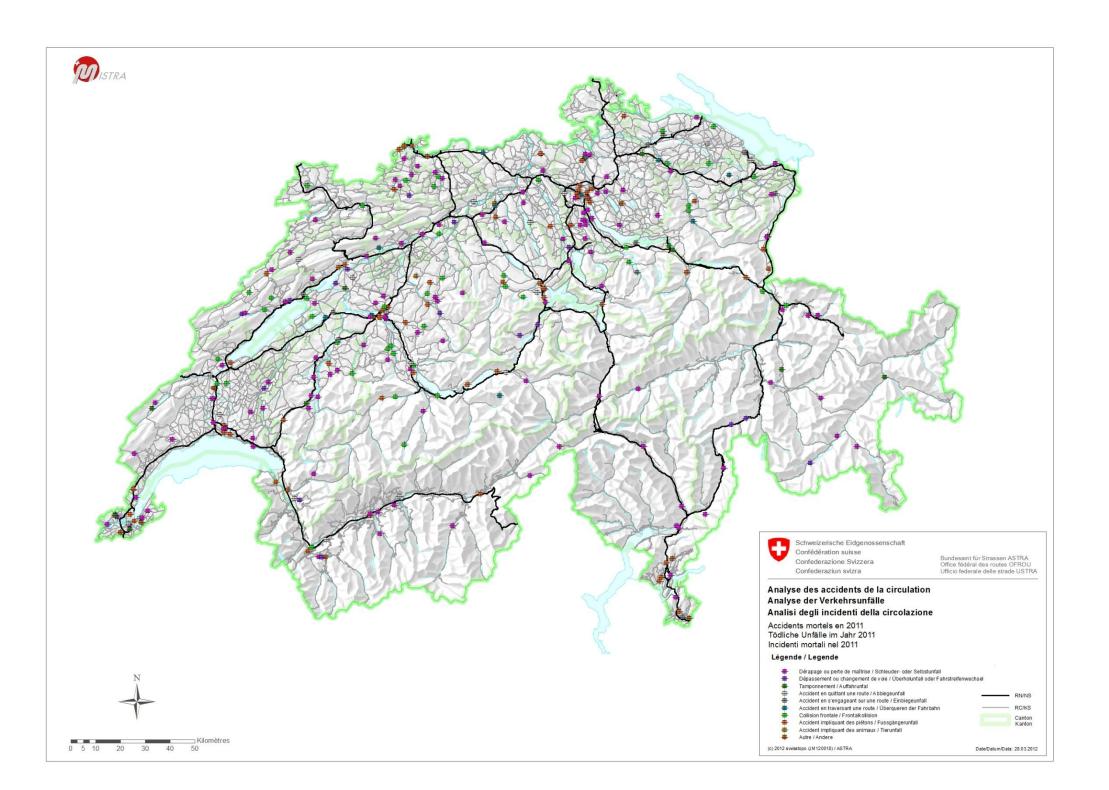
Indice	Ра	gina
1.	Visione generale dell'incidentalità	2
2.	Vittime secondo le conseguenze dell'incidente e il mezzo di locomozione	4
3.	Pedoni infortunati	5
4.	Conducenti infortunati di velocipedi	7
5.	Responsabili principali degli incidenti di circolazione	8
6.	Cause principali degli incidenti di circolazione	9
7.	Vittime secondo le conseguenze dell'incidente e il genere di strada	10

1 Visione generale dell'incidentalità

Tabella 1: Incidenti con danni alla persona e vittime secondo le conseguenze dell'incidente, 2006-2011																	
	2011	2010	2009	2008	2007	2006	Δ 11	, 10	Ø 06-10	Δ 11, Ø 06-10							
	2011	2010	2005	2000	2001	2006	assoluto	in %	assoluto	in %							
Incidenti con danni alla persona	18'990	19'609	20'506	20'736	21'911	21'491	-619	-3.2	20'851	-8.9							
con persone decedute	312	313	335	336	361	340	-1	-0.3	337	-7.4							
con feriti gravi	4'110	4'082	4'337	4'366	4'760	4'608	28	0.7	4'431	-7.2							
con feriti leggeri	14'568	15'214	15'834	16'034	16'790	16'543	-646	-4.2	16'083	-9.4							
Vittime	23'562	24'564	25'479	25'913	27'516	27'088	-1'002	-4.1	26'112	-9.8							
Persone decedute	320	327	349	357	384	370	-7	-2.1	357	-10.5							
Feriti gravi	4'437	4'458	4'708	4'780	5'235	5'066	-21	-0.5	4'849	-8.5							
Feriti leggeri	18'805	19'779	20'422	20'776	21'897	21'652	-974	-4.9	20'905	-10.0							
							© USTRA, 2012										

Vittime secondo le conseguenze dell'incidente, 2006-2011 (2006 = 100%)

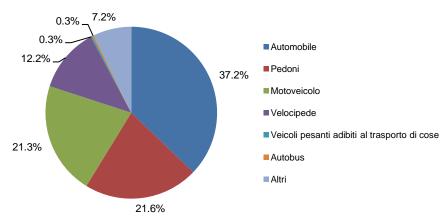


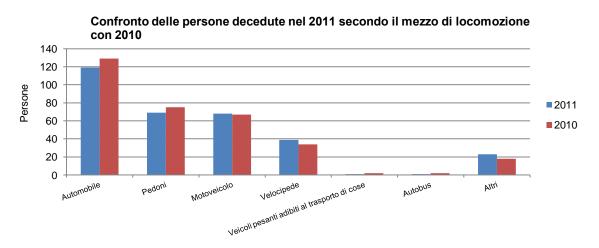


2 Vittime secondo le conseguenze dell'incidente e il mezzo di locomozione

		2011		2010			Δ 11, 10 in %		
	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti leggeri	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti leggeri	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti leggeri
Totale	320	4'437	18'805	327	4'458	19'779	-2.1	-0.5	-4.9
Pedoni	69	687	1'691	75	706	1'743	-8.0	-2.7	-3.0
Conducenti o passeggeri di	251	3'750	17'114	252	3'752	18'036	-0.4	-0.1	-5.1
Automobile	119	1'210	10'270	129	1'281	11'392	-7.8	-5.5	-9.8
Autobus di oltre 3,5 t con oltre 17 posti	1	3	24	2	11	43	-50.0	-72.7	-44.2
Veicoli pesanti adibiti al trasporto di cose	1	22	117	2	16	97	-50.0	37.5	20.6
Motoveicolo	68	1'393	2'983	67	1'350	2'942	1.5	3.2	1.4
Velocipede	39	867	2'536	34	835	2'366	14.7	3.8	7.2
Altri	23	255	1'184	18	259	1'196	27.8	-1.5	-1.0

Persone decedute secondo il mezzo di locomozione, 2011





3 Pedoni infortunati

										Δ11,
	2011	2010	2009	2008	2007	2006	Δ1	1, 10	Ø 06-10	Ø 06-10
							assoluto	in %	assoluto	in %
Totale										
Vittime	2'447	2'524	2'520	2'414	2'562	2'530	-77	-3.1	2'510	-2. 5
Persone decedute	69	75	60	59	79	76	-6	-8.0	70	-1.1
Feriti gravi	687	706	704	638	793	733	-19	-2.7	715	-3.9
Feriti leggeri	1'691	1'743	1'756	1'717	1'690	1'721	-52	-3.0	1'725	-2.0
sul passaggio pedonale										
Vittime	997	1'001	1'077	1'029	1'158	1'089	-4	-0.4	1'071	-6.9
Persone decedute	28	20	25	29	21	21	8	40.0	23	20.7
Feriti gravi	292	287	290	278	368	305	5	1.7	306	-4.5
Feriti leggeri	677	694	762	722	769	763	-17	-2.4	742	-8.8
accanto al passaggio pedonale										
Vittime	1'450	1'523	1'443	1'385	1'404	1'441	-73	-4.8	1'439	3.0
Persone decedute	41	55	35	30	58	55	-14	-25.5	47	-12.0
Feriti gravi	395	419	414	360	425	428	-24	-5.7	409	-3.5
Feriti leggeri	1'014	1'049	994	995	921	958	-35	-3.3	983	3.′

Pedoni deceduti, 2006-2011 (2006 = 100%)

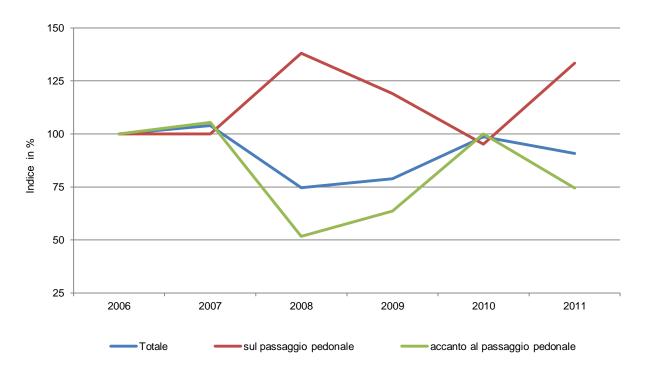


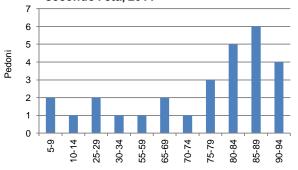
Tabella 3b: Pedoni infortunati sul passaggio pedonale secondo le conseguenze dell'incidente e l'età, 2011

Gruppo di età 5 anni	Vittime	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti leggeri
0-4	16	0	4	12
5-9	94	2	16	76
10-14	112	1	24	87
15-19	124	0	22	102
20-24	75	0	19	56
25-29	51	2	13	36
30-34	41	1	11	29
35-39	43	0	11	32
40-44	38	0	11	27
45-49	44	0	13	31
50-54	56	0	24	32
55-59	53	1	19	33
60-64	44	0	15	29
65-69	38	2	15	21
70-74	44	1	19	24
75-79	49	3	23	23
80-84	36	5	16	15
85-89	28	6	11	11
90-94	10	4	5	1
95-99	1	0	1	0
sconosciuto	0	0	0	0
			© US	TRA, 2012

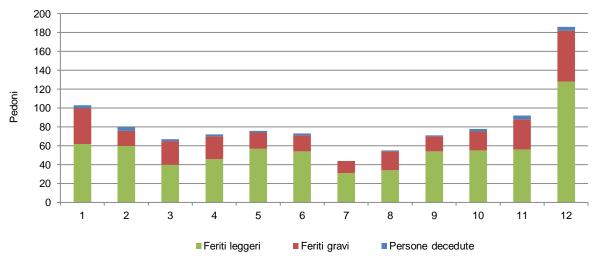
Tabella 3c: Pedoni infortunati sul passaggio pedonale secondo le conseguenze dell'incidente e il mese, 2011

Mese	Vittime	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti leggeri
Gennaio	103	3	38	62
Febbraio	80	4	16	60
Marzo	67	2	25	40
Aprile	72	2	24	46
Maggio	76	2	17	57
Giugno	73	2	17	54
Luglio	44	0	13	31
Agosto	55	1	20	34
Settembre	71	1	16	54
Ottobre	78	3	20	55
Novembre	92	4	32	56
Dicembre	186	4	54	128
			© US	TRA, 2012

Pedoni deceduti sul passaggio pedonale secondo l'età, 2011



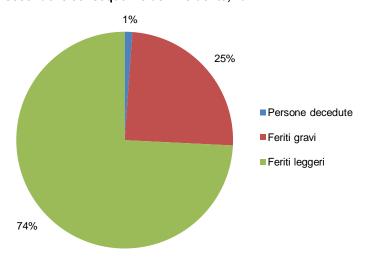
Pedoni infortunati sul passaggio pedonale secondo le conseguenze dell'incidente e il mese, 2011



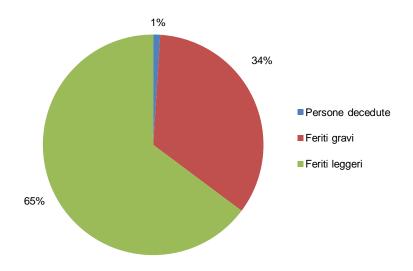
4 Conducenti infortunati di velocipedi

Tabella 4: Conducenti infortunati di velocipedi secondo le conseguenze dell'incidente, 2011											
	Vittime	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti leggeri	Percentuale del totale di feriti gravi e persone decedute in %						
Totale	3'442	39	867	2'536	26.3						
Velocipede senza E - bike	3'246	37	800	2'409	25.8						
E - bike	196	2	67	127	35.2						
					© USTRA, 2012						

Conducenti infortunati di velocipedi (senza E-Bike) secondo le consequenze dell'incidente, 2011



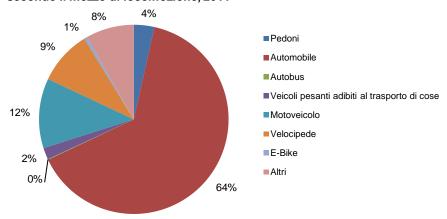
Conducenti infortunati di E-Bike secondeo le conseguenze dell'incidente, 2011



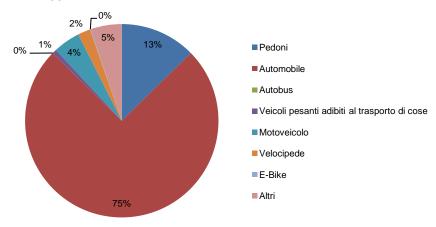
5 Responsabili principali degli incidenti di circolazione

Tabella 5: Responsabili principali d'incidenti co	on danni alla persona s	secondo il mezzo di locomozione, 2011
	in tutto	con pedoni infortunati sul passaggio pedonale
Totale	18'990	955
Pedoni	666	121
Automobile	12'244	713
Autobus di oltre 3,5 t con oltre 17 posti	20	0
Veicoli pesanti adibiti al trasporto di cose	379	7
Motoveicolo	2'262	43
Velocipede	1'757	20
E-Bike	96	1
Altri	1'566	50
		© USTRA, 2012

Responsabili principali d'incidenti con danni alla persona secondo il mezzo di locomozione, 2011



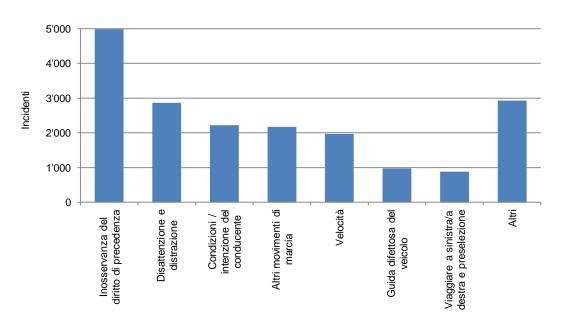
Responsabili principali d'incidenti con pedoni infortunati sul passaggio pedonale secondo il mezzo di locomozione, 2011



6 Cause principali degli incidenti di circolazione

Tabella 6: Incidenti con danni alla persona secondo i sette sotto	ogruppi di cause principali più freque	nti, 2011
	Incidenti	in %
Totale	18'990	100.0
Inosservanza del diritto di precedenza	4'980	26.2
Disattenzione e distrazione	2'866	15.1
Condizioni / intenzione del conducente	2'222	11.7
Altri movimenti di marcia	2'174	11.4
Velocità	1'967	10.4
Guida difettosa del veicolo	970	5.1
Viaggiare a sinistra/a destra e preselezione	882	4.6
Altri	2'929	15.4
		© USTRA, 2012

Incidenti con danni alla persona secondo i sette sottogruppi di cause principali più frequenti, 2011



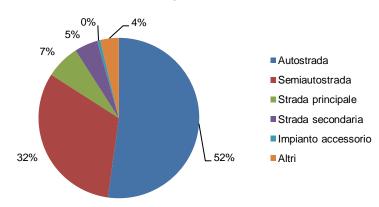
7 Vittime secondo le conseguenze dell'incidente e il genere di strada

Tabella 7a: Vittimo	abella 7a: Vittime secondo le conseguenze dell'incidente e il genere di strada, 2011												
	20	011	20	10	Δ 11, 10								
Genere di strada	Persone decedute	Feriti gravi	Persone decedute	Feriti gravi	Persone decedute	Feriti gravi							
Autostrada	22	283	23	326	-1	-43							
Semiautostrada	15	44	15	58	0	-14							
Strada principale	167	2'192	166	2'220	1	-28							
Strada secondaria	102	1'721	110	1'704	-8	17							
Impianto accessorio	2	58	3	9	-1	49							
Altri	12	139	10	141	2	-2							

Tabella 7b: Vittime sulle autostrade e semiautostrade secondo le conseguenze dell'incidente, 2006-2011

	2011	2010	2009	2008	2007	2006	Δ 11	Δ 11, 10		Δ 11, Ø 06-10						
												2007 2000	2001 2000	assoluto	in %	assoluto
Totale vittime	2'714	3'029	2'999	2'831	3'133	3'012	-315	-10.4	3'001	-9.6						
Persone decedute	37	38	42	42	62	52	-1	-2.6	47	-21.6						
Feriti gravi	327	384	327	383	404	380	-57	-14.8	376	-12.9						
Feriti leggeri	2'350	2'607	2'630	2'406	2'667	2'580	-257	-9.9	2'578	-8.8						
	©USTRA 2012															

Persone decedute secondo il genere di strada, 2011



Vittime sulle autostrade e semiautostrade secondo le conseguenze dell'incidente, 2006-2011 (2006 = 100%)

