



Scheda informativa

30.11.11

## **SPFT: per quale motivo è necessaria una sostituzione parziale della flotta di Tiger?**

### **Sintesi**

Gli F-5 Tiger risalenti a trent'anni or sono non soddisfano più le attuali esigenze operative. La sostituzione parziale della flotta di Tiger (sostituzione dell'intera flotta di Tiger con un numero inferiore di velivoli da combattimento, ma più efficienti) consentirà all'Esercito svizzero, unitamente ai 33 F/A-18 che potranno essere mantenuti in esercizio fin verso il 2030, di proteggere lo spazio in tutte le situazioni. Inoltre, saranno ripristinate le capacità di base per la ricognizione aerea tattica e l'appoggio alle Forze terrestri con impieghi aria-terra, temporaneamente abbandonate in seguito alla messa fuori servizio degli Hunter nel 1994 e dei Mirage IIIIRS nel 2004.

# 1 Compiti e capacità prestazionale delle Forze aeree

## 1.1 Compito

Le Forze aeree svizzere devono adempiere tre compiti:

- la protezione dello spazio aereo (salvaguardia della sovranità sullo spazio aereo mediante servizio di polizia aerea, controllo dello spazio aereo mediante la difesa aerea in caso di necessità);
- l'esecuzione di trasporti aerei;
- l'acquisizione e la diffusione di notizie/informazioni a favore di autorità politiche e militari.

Le Forze aeree sono l'unica istituzione statale in grado di provvedere alla sicurezza nella terza dimensione. Soltanto le Forze aeree dispongono della competenza e dei mezzi necessari a sorvegliare, controllare, aiutare, avvertire e intervenire. Questo compito non è delegabile.

Con l'acquisto dei velivoli destinati alla SPFT, le Forze aeree riacquisteranno la capacità di effettuare ricognizioni aeree tattiche e di combattere obiettivi al suolo.

In caso di difesa le Forze terrestri dipendono dalle Forze aeree, se devono impiegare le proprie armi pesanti. Ciò è possibile unicamente se:

- la protezione dall'alto è garantita;
- ha luogo la ricognizione aerea (velivoli e droni),
- dall'alto è possibile combattere obiettivi al suolo.

## 1.2 Capacità prestazionale

Lo spazio aereo svizzero è sorvegliato dalle Forze aeree 365 giorni l'anno, 24 ore su 24 mediante radar (elettronicamente). A causa delle esigue risorse finanziarie e di personale i mezzi d'intervento sono di regola a disposizione soltanto nei giorni feriali durante gli orari di volo ordinari. In occasione di manifestazioni o eventi per i quali le esigenze di controllo e di protezione sono accresciute, come durante il World Economic Forums (WEF) a Davos o l'Euro 08, i velivoli da combattimento possono essere messi a disposizione per un lasso di tempo limitato dopo un breve periodo di preparazione.

Le Forze aeree effettuano in permanenza impieghi di polizia aerea. Tra questi rientrano, da un lato, la sorveglianza e i controlli per campionamento di velivoli di Stato stranieri che per sorvolare il territorio svizzero necessitano di una cosiddetta Diplomatic Clearance, dall'altro, l'intercettazione di velivoli che violano in modo grave le norme sul traffico aereo o la sovranità sullo spazio aereo. Un simile velivolo viene controllato conformemente ai criteri dell'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (OACI) e accompagnato al di fuori dello spazio aereo o fatto atterrare su un aerodromo. Inoltre, le Forze aeree forniscono aiuto anche ad aeromobili con problemi di trasmissione radio o di navigazione.

In caso di crisi o di conflitti bellici, per un periodo di tempo limitato le Forze aeree sono in grado di garantire la difesa aerea con 33 velivoli da combattimento del tipo F/A-18 Hornet e di giorno e con una visuale libera di fornire appoggio alla flotta di Hornet con 54 F-5 Tiger. Nell'ambito della difesa terra-aria vi sono a disposizione cannoni di difesa contraerea media (35 millimetri) e missili Stinger e Rapier. Tali sistemi sono tuttavia efficaci soltanto fino alle quote intermedie e su brevi distanze.

## 2 Per quale motivo è necessaria una sostituzione parziale della flotta di Tiger?

Gli F-5 Tiger sono obsoleti, la loro efficacia operativa non soddisfa più nemmeno le esigenze del servizio di polizia aerea. I rimanenti 33 F/A-18 non offrono una capacità di resistenza sufficiente. In situazioni normali è possibile effettuare il servizio di polizia aerea, ma non appena i velivoli delle Forze aeree devono essere in volo in permanenza per un periodo prolungato, per reagire tempestivamente in caso di necessità di controllo e di protezione accresciute, i mezzi attuali non sono più sufficienti.

A causa dell'esiguità dello spazio aereo svizzero, per i controlli e l'imposizione dei divieti di sorvolo vengono impiegati velivoli già in volo nei settori di attesa, poiché di regola non vi sarebbe tempo sufficiente per decollare, anche se i velivoli fossero pronti al decollo su allarme. Quando è necessario il massimo grado di sicurezza, lo spazio aereo deve poter essere sorvegliato integralmente e dev'essere possibile intervenire immediatamente contro oggetti volanti non identificati o non cooperativi.

A tale scopo è assolutamente indispensabile disporre, a seconda della situazione, di due pattuglie da due velivoli o più, ossia di almeno quattro velivoli: se una pattuglia è impiegata per un intervento, la seconda potrà continuare a sorvegliare lo spazio aereo. Secondo i calcoli effettuati dalle Forze aeree sulla base di modelli, con soli 33 aviogetti F/A-18 un impiego del genere sull'arco delle 24 ore sarebbe possibile soltanto per circa due settimane. In seguito, non sarebbe più disponibile un numero sufficiente di velivoli per garantire avvicendamenti senza interruzioni. Una sostituzione degli F-5 Tiger con velivoli da combattimento più efficienti consentirebbe di prolungare sensibilmente questa capacità di resistenza.

## 3 I Tiger sono arrivati alla fine della loro durata di utilizzazione

Dopo 30 anni, la fine della durata di utilizzazione del Tiger F-5 è ormai raggiunta. A causa della sua tecnologia obsoleta questo velivolo non soddisfa più nemmeno le esigenze minime del servizio di polizia aerea:

- non sono possibili impieghi di notte o in condizioni meteorologiche avverse;
- il radar di bordo non è in grado di rilevare oggetti volanti a bassa quota;
- non è possibile il combattimento aereo oltre il campo visivo;
- a causa della lunga durata di utilizzazione si verificano danni strutturali sempre maggiori per cui gli oneri per la manutenzione e le riparazioni aumentano;
- non è possibile il rifornimento in volo;
- non è possibile lo scambio elettronico di dati tra gli aerei e con la centrale d'impiego a terra.

Un ammodernamento degli F-5 è stato esaminato. Ciò sarebbe possibile, tuttavia i requisiti potrebbero essere soddisfatti nel migliore dei casi solo in modo approssimativo. Inoltre, anche con ammodernamenti non è possibile prolungare a piacimento la durata di vita degli F-5. Rispetto ai benefici conseguibili, i costi per un ammodernamento di 30 Tiger F-5, dell'ammontare di circa un miliardo di franchi, risulterebbero sproporzionati.

## 4 Altre alternative alla SPFT?

**Droni.** I droni hanno alcuni vantaggi: sono silenziosi, in grado di volare per lungo tempo e di fornire informazioni precise. Hanno uno svantaggio: volano lentamente. Questo significa che possono essere utilizzati unicamente per l'esplorazione o, se sono di dimensioni sufficientemente grandi, eventualmente per l'impiego di armi. I costi degli attuali droni da combattimento si situano praticamente allo stesso livello dei velivoli da combattimento. Per i servizi di polizia aerea e gli impieghi di combattimento aereo, attualmente – ma anche nel prossimo futuro – i droni non sono idonei o lo sono solo parzialmente.

**Elicotteri da combattimento.** Gli elicotteri armati sarebbero troppo lenti e non sarebbero in grado di seguire aviogetti civili adibiti al trasporto di passeggeri. Non potrebbero neppure essere impiegati a quote sufficientemente elevate, poiché non dispongono di cabine pressurizzate. Infine, non sono nemmeno dotati di radar aria-aria.

**Missili terra-aria.** Tali missili possono essere impiegati unicamente per abbattere oggetti volanti, ma non per identificarli visivamente, per avvertirli, costringerli a modificare la rotta o imporre loro l'atterraggio. Di conseguenza, non sono utilizzabili per il servizio di polizia aerea: il semplice abbattimento di un oggetto volante non cooperante non sarebbe una soluzione accettabile, eccetto in tempo di guerra.

**Cooperazione con altri Stati.** Questa alternativa non entra però in linea di conto per diverse ragioni. Il servizio di polizia aerea e la difesa aerea servono a esercitare e salvaguardare la sovranità dello Stato. Si tratta di compiti che uno Stato, e a maggior ragione uno Stato neutrale, deve svolgere autonomamente (anche in seno a un'alleanza, in condizioni normali gli Stati membri mantengono la competenza di combattere velivoli nel proprio spazio aereo e delegano agli alleati soltanto compiti di sorveglianza oppure si basano su un reciproco scambio di informazioni sulla situazione aerea). Per di più, se fosse richiesto l'appoggio di terzi, anche altre forze aeree si troverebbero probabilmente in una situazione di forte sollecitazione.

**Acquisto di F/A-18 d'occasione.** Gli F/A-18C/D non vengono più prodotti e attualmente non se ne trovano sul mercato delle occasioni.

**Potenziamento dei Tiger F-5.** Anche questa alternativa è stata esaminata. Nel caso di un ammodernamento i requisiti possono essere soddisfatti nel migliore dei casi solo in modo approssimativo. Inoltre, anche con ammodernamenti non è possibile prolungare a piacimento la durata di vita degli F-5, sebbene l'ammodernamento di 30 velivoli costi circa un miliardo di franchi.

## 5 Conclusione

Gli F-5 sono obsoleti. Nel caso di un ammodernamento i requisiti possono essere soddisfatti nel migliore dei casi solo in modo approssimativo. Inoltre, anche con ammodernamenti non è possibile prolungare a piacimento la durata di vita degli F-5, sebbene l'ammodernamento di 30 velivoli costi circa un miliardo di franchi. I rimanenti 33 F/A-18 non offrono una capacità di resistenza sufficiente. In situazioni normali è possibile effettuare il servizio di polizia aerea, ma non appena i velivoli delle Forze aeree devono essere in volo in permanenza per un periodo prolungato, per reagire tempestivamente in caso di necessità di controllo e di protezione accresciute, i mezzi attuali non sono più sufficienti. La flotta di F/A-18 può garantire una sorveglianza permanente dello spazio aereo soltanto per due settimane. Per una prolungata capacità di resistenza è necessaria la SPFT.

Alternative quali i droni, la cooperazione con altri Stati o gli elicotteri da combattimento sono state esaminate, ma per vari motivi non costituiscono un'alternativa sufficiente all'acquisto di nuovi velivoli da combattimento e pertanto non rappresentano un'opzione.

## 6 Ulteriori informazioni

- Rinvio ad altre schede informative
- Homepage delle Forze aeree
- Basi legali: Legge federale sulla navigazione aerea, ordinanza concernente la salvaguardia della sovranità sullo spazio aereo, Convenzioni dell'Aja: Convenzione concernente i diritti e i doveri delle Potenze e delle persone neutrali in caso di guerra per terra; Convenzione concernente i diritti e i doveri delle Potenze neutrali in caso di guerra marittima.