



Scheda informativa 2 – Segnaletica

Sfoltimento della giungla segnaletica

- Evitare la giungla segnaletica e provvedere alla rimozione di segnali inutili sono compiti che spettano già oggi alle autorità esecutive cantonali e comunali che devono «collocare segnali esclusivamente dove sono necessari». La nuova ordinanza dà ancora maggior rilievo a questo principio fondamentale e ne agevola l'applicazione.

Abrogazione di segnali

La prassi mostra che ogni segnale ha un suo campo d'applicazione concreto e giustificato. Per questo motivo, sono molto pochi i segnali di cui si propone la soppressione. Si è invece deciso di formulare in termini più precisi le condizioni cui è vincolata la loro collocazione.

Esempi concernenti segnali che dovrebbero essere eliminati:

	<p>Segnale di pericolo «Pedoni»</p> <p>Questo segnale annuncia i passaggi pedonali che il conducente non può riconoscere per tempo o situati su strade con traffico denso e veloce.</p> <p>Motivo della soppressione</p> <p>Già oggi il diritto vigente non ammette questo tipo di passaggi pedonali. Poiché i casi esistenti devono già essere stati risanati o eventualmente eliminati, questo segnale diventa superfluo. Su strade con traffico denso e veloce, l'attenzione dei conducenti deve essere normalmente richiamata da segnali luminosi.</p> <p>È invece mantenuto il segnale «Ubicazione di un passaggio pedonale» che evidenzia per l'appunto la presenza di un attraversamento pedonale.</p>
	<p>Segnale di pericolo «Velivoli»</p> <p>Questo segnale mette in guardia i conducenti dalla presenza di aerei che volano basso o rullano in vicinanza di aeroporti e piste per aerei.</p> <p>Motivo della soppressione</p> <p>In genere, laddove decollano e atterrano aerei, la presenza di un aeroporto o di una pista per aerei è facilmente riconoscibile. Nell'area in questione, dunque, il volo basso degli aerei è un fattore del tutto prevedibile. Nel caso di aerei che effettuano il rullaggio attraversando una strada, invece, l'avvertimento per mezzo del segnale «Velivoli» non è sufficiente e vanno previste misure più incisive.</p>

	<p>Segnale di prescrizione «Velocità minima»</p> <p>Questo segnale indica, in km/h, la velocità al di sotto della quale i veicoli non devono circolare quando le condizioni della strada, della circolazione e della visibilità sono buone. I veicoli con i quali non è né possibile né permesso circolare alla velocità indicata (ad es. per le particolarità del veicolo o del carico) non sono autorizzati a proseguire.</p> <p>Motivo della soppressione</p> <p>Questo segnale è impiegato principalmente sulle autostrade a tre corsie. In base alla nuova disposizione, secondo cui la corsia esterna sinistra di tali autostrade può essere utilizzata soltanto da veicoli autorizzati a circolare ad oltre 100 km/h (e non più solo a 80 km/h come finora), questo segnale non sarà più necessario e non verrà dunque più utilizzato.</p>
	<p>Segnali di precedenza «Entrata da destra» ed «Entrata da sinistra»</p> <p>Questi cartelli segnalano veicoli in entrata su un'autostrada o una semiautostrada rispetto ai quali il conducente che già vi si trova ha diritto di precedenza.</p> <p>Motivo della soppressione</p> <p>In linea di massima non è necessario segnalare una corsia d'accesso all'autostrada. Nei pochi casi in cui ciò risulti effettivamente necessario, si utilizza già oggi il segnale «Disposizione delle corsie».</p>
	<p>Segnale di precedenza «Croce di Sant'Andrea doppia»</p> <p>Il segnale «Croce di Sant'Andrea semplice» indica un passaggio a livello con un binario; la «Croce di Sant'Andrea doppia» un passaggio a livello di linee ferroviarie a più binari.</p> <p>Motivo della soppressione</p> <p>Verosimilmente per l'utente della strada non ha importanza che all'altezza del passaggio a livello la strada si intersechi con uno o più binari. Il segnale «Croce di Sant'Andrea doppia» appare superfluo e dunque abrogabile, mentre la «Crocì di Sant'Andrea semplici» resta in vigore.</p>
	<p>Segnale di pericolo «Tavole indicatrici di distanza»</p> <p>Le disposizioni attualmente in vigore prevedono che fra il passaggio a livello e i segnali «Barriere» e «Passaggio a livello senza barriere» siano collocate tre tavole indicatrici di distanza.</p> <p>Motivo della soppressione</p> <p>Nel collocare i segnali «Barriere» e «Passaggio a livello senza barriere» vanno rispettate le stesse distanze valide per gli altri segnali di pericolo. Ulteriori indicazioni di distanza appaiono pertanto superflue e prive d'impatto sulla sicurezza stradale.</p>