



## Scheda informativa 1

### Nuovo significato dei cartelli di località

Conformemente al diritto in vigore, le disposizioni dell'ordinanza sulle norme della circolazione stradale valide «all'interno della località» iniziano a produrre il loro effetto dal punto in cui è collocato il cartello di località (segnale «Inizio della località sulle strade principali» o «Inizio della località sulle strade secondarie»), ovvero laddove ha inizio un'area anche solo scarsamente edificata. In deroga a questa regola, il limite di velocità all'interno della località è valido a partire dal punto in cui è collocato il segnale «Velocità massima 50, Limite generale», ossia dal punto in cui ha inizio una zona densamente edificata; sulle strade secondarie il segnale può mancare.

Questa regolamentazione rende la Svizzera un unicum rispetto agli altri Stati firmatari della Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale, la quale applica ai limiti di velocità all'interno delle località la stessa regola valida per le altre disposizioni concernenti esclusivamente i centri abitati: il limite di velocità inizia dal punto in cui è collocato il cartello di località.

Questa divergenza va eliminata riprendendo la regolamentazione in uso nei Paesi europei. In questo modo si può fornire anche un contributo importante alla riduzione del numero dei segnali stradali, poiché in pratica all'inizio e alla fine di ogni località sarà sufficiente un unico segnale, invece di due.

### Attuazione

I segnali «Inizio della località sulle strade principali» acquisiscono un nuovo significato poiché indicano non soltanto l'inizio della validità delle regole proprie alle località, ma anche del limite di velocità. Si propone di collocare i cartelli di località su uno dei due lati della strada nel punto in cui attualmente si trova il segnale «Velocità massima 50, Limite generale».

Gli attuali segnali di fine della località non sono adatti ad indicare la fine delle regole valide all'interno dei centri abitati. Vanno pertanto introdotti i nuovi segnali «Fine della località sulle strade principali» e «Fine della località sulle strade secondarie» (identici ai segnali che indicano l'inizio della località, ma attraversati diagonalmente da una striscia rossa).

Si propone di impiegare il segnale «Velocità massima 50, Limite generale» unicamente per segnalare l'inizio o il nuovo inizio del limite generale di velocità, se all'inizio o dopo l'inizio della località è stato segnalato un limite derogatorio superiore. Il segnale «Fine della velocità massima 50, Limite generale», invece, può essere abrogato, poiché il limite generale di velocità nelle località può essere revocato con l'indicazione di un limite diverso o con il segnale di fine della località.

L'applicazione vera e propria deve avvenire a tappe ed essere accompagnata da un'ampia campagna informativa incentrata su questo cambiamento.

06.01.2011