



Scheda informativa 4

Galleria autostradale del San Gottardo: seconda canna

Costi di investimento		I costi di investimento per la realizzazione di una seconda canna (1 corsia, 1 corsia di emergenza) senza un ampliamento della capacità dovrebbero ammontare a circa 2 miliardi di franchi (rincarato e IVA esclusi, base dei prezzi 2010, precisione dei costi del 30 %)
Costi d'esercizio e di manutenzione		Nel complesso, nei primi anni successivi all'entrata in esercizio della galleria si devono preventivare costi annui di esercizio e manutenzione nell'ordine dei 10 milioni di franchi . Se si considera l'intero ciclo di vita, per questa voce si devono mettere in conto conseguenti costi annui compresi tra l'1,2 e l'1,5 per cento del capitale investito, equivalenti in media a 25-40 milioni di franchi all'anno.
Finanziamento		La costruzione di una seconda canna al San Gottardo rientra nell'ambito della sistemazione della rete delle strade nazionali. I fondi necessari sarebbero prelevati dal finanziamento speciale del traffico stradale (FSTS). Gli importi annui del FSTS dovranno essere di volta in volta autorizzati dal Parlamento. La costruzione di una seconda canna sarebbe in concorrenza con gli altri progetti finanziati attraverso il FSTS. Non c'è concorrenza invece con i progetti per l'eliminazione dei problemi di capacità finanziati dal fondo infrastrutturale.
Tempo necessario per la decisione politica		Considerate le sostanziali divergenze di opinione note relative alla questione della seconda canna è estremamente difficile prevedere il tempo necessario per il raggiungimento di un'eventuale decisione politica al riguardo.
Tempo necessario per la pianificazione e la progettazione		È difficile valutare il tempo necessario per pianificare e progettare una seconda canna che non comporti un aumento della capacità. I motivi dell'incertezza risiedono nelle possibilità di opposizione e di ricorso. Il tempo richiesto è compreso tra gli 8,5 e i 15 anni.
Tempo necessario per la realizzazione concreta		Una volta avvenuta l'aggiudicazione, la realizzazione concreta della seconda canna dovrebbe richiedere all'incirca sette anni. Questa valutazione presuppone che i lavori di traforo procedano contemporaneamente da Airolo e da Göschenen.

<p>Rinvio del risanamento fino all'entrata in funzione della seconda canna</p>	<p>L'attuale galleria autostradale del San Gottardo può essere utilizzata in tutta sicurezza sino al 2025. Una seconda canna che comportasse un aumento delle capacità avrebbe ripercussioni sul piano costituzionale; è inoltre improbabile che possa essere realizzata entro l'avvio dei lavori di risanamento.</p> <p>Una possibilità consisterebbe nel rinvio dei lavori di risanamento al 2035. Tuttavia, questa soluzione comporterebbe una serie di misure transitorie indispensabili. Per quanto concerne i lavori più importanti sarebbe in ogni caso necessaria una chiusura totale della galleria a tappe (50 giorni in primavera e 90 giorni in autunno) per un anno. Queste misure transitorie verrebbero a costare circa 250 milioni di franchi.</p>
<p>Presupposti politici e giuridici</p>	<p>La realizzazione di una seconda canna senza un aumento delle capacità stradali non richiede alcuna modifica della legge. Due canne ciascuna con una corsia percorribile non sono in contraddizione con l'articolo sulla protezione delle Alpi della Costituzione federale. La costruzione di una seconda canna richiederebbe la chiusura alla circolazione di una corsia della galleria attuale.</p> <p>Nel caso in cui la costruzione di una seconda canna al San Gottardo aumentasse le capacità stradali consentendo la circolazione su più di due corsie in entrambe le canne, sarebbe necessaria una modifica dell'articolo 84 della Costituzione federale nonché della legge federale concernente il transito stradale nella regione alpina. In tal caso sarebbe necessaria una votazione popolare.</p>