



Scheda informativa 3

Galleria autostradale del San Gottardo: il risanamento

Nei prossimi 10-15 anni, vale a dire dopo 40 o 45 anni di esercizio dell'infrastruttura, la galleria del San Gottardo dovrà essere interamente rinnovata e risanata. A questo scopo, la galleria dovrà essere chiusa al traffico in entrambi i sensi di marcia. Nel quadro del piano di conservazione del San Gottardo sono state esaminate numerose varianti di risanamento, tra le quali sono state identificate le due varianti migliori (1 e 2) dal punto di vista tecnico e due varianti alternative (3 e 4):

Variante 1	Variante 2
<p>Chiusura totale ininterrotta per 2,5 anni.</p> <p>Costi per l'adeguamento alle norme e alle direttive vigenti nonché per il rinnovo strutturale dell'opera: circa 650 milioni di franchi.</p> <p><u>Altri costi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • miglioramento del livello di sicurezza della strada del passo durante l'inverno: circa 16 milioni di franchi; • investimenti per la gestione del traffico: da 49 a 61 milioni di franchi circa per il traffico automobilistico, da 199 a 230 milioni di franchi circa per il traffico pesante; • gestione del traffico durante i lavori: circa 113 milioni di franchi per il traffico automobilistico, circa 182 milioni di franchi per il traffico pesante. 	<p>Chiusura per 280 giorni all'anno (da metà settembre a fine giugno). Durata dei lavori: circa 3,5 anni.</p> <p>Costi per l'adeguamento alle norme e alle direttive vigenti e per il rinnovo strutturale dell'opera: circa 752 milioni di franchi.</p> <p><u>Altri costi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • miglioramento del livello di sicurezza della strada del passo durante l'inverno: circa 16 milioni di franchi; • investimenti per la gestione del traffico: da 49 a 61 milioni di franchi circa per il traffico automobilistico, da 199 a 230 milioni di franchi circa per il traffico pesante; • gestione del traffico durante i lavori: circa 143 milioni di franchi per il traffico automobilistico, circa 219 milioni di franchi per il traffico pesante.
Varianti 3 e 4	
<p>Dal punto di vista tecnico, le varianti 3 e 4 presentano, rispetto alle varianti 1 e 2, meno vantaggi e un rapporto costi-benefici meno favorevole. In compenso, offrono ulteriori possibilità di scaglionare la durata dei lavori e di conseguenza anche la chiusura.</p> <p>Variante 3: Chiusura totale per 5 mesi all'anno (inverno), ripartiti su 7 anni. Inizio del risanamento: 2018. Rispetto alla variante 1, le spese di costruzione aumentano di 240 milioni di franchi (montaggio e smontaggio degli impianti di cantiere). I costi di esercizio per la gestione del traffico (traffico pesante e automobilistico) ammontano complessivamente a circa 557 milioni di franchi.</p> <p>Variante 4: Chiusura totale per 7 mesi all'anno (estate), ripartiti su 5 anni. Inizio del risanamento: 2020. Rispetto alla variante 1, le spese di costruzione aumentano di 160 milioni di franchi (montaggio e smontaggio degli impianti di cantiere). I costi di esercizio per la gestione del traffico (traffico pesante e automobilistico) ammontano complessivamente a circa 492 milioni di franchi.</p>	

(Informazioni relative ai prezzi: base dei prezzi 2009, precisione dei costi del 30 %, costi di investimento IVA e rincaro esclusi, spese di esercizio IVA inclusa, senza rincaro).

Interventi di risanamento necessari

Devono essere rinnovati i quattro seguenti elementi principali della galleria:

- soletta intermedia;
- rivestimento del manto stradale;
- impianto di ventilazione;
- sistema di smaltimento delle acque.

In conformità alle nuove norme sono inoltre necessari i seguenti adeguamenti:

- riduzione della distanza tra le nicchie di sosta;
- aumento dello spazio utile riservato al traffico;
- ampliamento delle banchine.

Gestione del traffico durante la chiusura

1. Traffico automobilistico

Misura principale: servizio di trasporto ferroviario tra Göschenen e Airolo

Il trasporto delle automobili su rotaia attraverso la galleria in quota del San Gottardo (fra Göschenen e Airolo) permetterebbe di ridurre in maniera significativa la pressione del traffico in aumento sugli altri percorsi alternativi, in particolare sull'asse del San Bernardino. Al di fuori dei periodi di esodo e di controesodo, anche durante la chiusura invernale del passo del San Gottardo, il servizio di trasporto ferroviario per le automobili consentirebbe di far fronte senza problemi al traffico automobilistico. Tuttavia, in particolare durante i periodi di esodo e di controesodo non sarebbe possibile evitare del tutto lo spostamento del traffico su altri assi stradali anche in presenza di un tale servizio.

Altre misure:

- riduzione del periodo di chiusura invernale e chiusura agli autocarri della strada del passo del San Gottardo;
- misure nell'ambito della comunicazione e maggiori informazioni sul traffico.

2. Traffico merci pesante

Misura principale: strada viaggiante attraverso la galleria di base del San Gottardo (NFTA)

Una strada viaggiante attraverso la galleria di base del San Gottardo potrebbe rappresentare un'offerta alternativa per il traffico pesante. Grazie a 25 posti, 220 giorni d'esercizio e una durata d'esercizio giornaliera di 17 ore sarebbe assicurata una capacità per oltre 370 000 autocarri all'anno. Per assicurare il funzionamento della strada viaggiante sono necessari impianti di carico.

L'allestimento di una strada viaggiante attraverso la galleria in quota del San Gottardo non è mai stato effettivamente preso in considerazione, in quanto le dimensioni della galleria (altezza agli angoli 3,8 m) non consentono il trasporto di autocarri.

Altre misure:

- potenziamento dei maggiori percorsi alternativi conformemente alle norme tecniche;
- realizzazione di sistemi di dosaggio (contagocce) sulla strada del San Bernardino.

Per attenuare le ripercussioni negative possono essere prese in considerazione le seguenti misure:

- allentamento temporaneo del divieto per il traffico pesante di circolare la notte sulla strada del passo del San Gottardo, tra Erstfeld (Ripshausen) e Bodio (Monteforno);
- definizione di un perimetro all'interno del quale saranno in vigore regolamenti speciali per il traffico con destinazione o partenza nelle immediate vicinanze della galleria del San Gottardo.