



Scheda informativa 1

Galleria autostradale del San Gottardo: informazioni generali

La galleria autostradale del San Gottardo, lunga 16,9 km, è stata inaugurata il 5 settembre 1980 come strada nazionale di 2^a classe.

Si tratta della galleria stradale più lunga delle Alpi e della terza più lunga al mondo.

La galleria collega Göschenen nel Cantone di Uri e Airolo nel Cantone del Ticino. La sua apertura al traffico ha comportato la soppressione del precedente servizio di trasporto ferroviario per le automobili attraverso la galleria ferroviaria del San Gottardo.

Priva di corsie d'emergenza, la galleria è costituita da una canna a doppio senso di circolazione e da un cunicolo di sicurezza parallelo ad essa. I tratti di collegamento a nord e a sud della galleria sono a quattro corsie; la rampa nord presenta notevoli pendenze e un grado di estensione inferiore a quello della rampa sud.

La costruzione della galleria è costata all'epoca 686 milioni di franchi. I costi annui di manutenzione si aggirano intorno ai 20 milioni di franchi, quelli di esercizio ai 12 milioni di franchi.

Volume di traffico

Nel 1981 hanno attraversato la galleria quasi 3 milioni di veicoli, nel 1990 oltre 5,5 milioni e nel 2000, anno record, circa 6,8 milioni. Nel 2009 sono stati rilevati 6,1 milioni di veicoli e nel primo semestre del 2010 oltre 2,7 milioni.

In Svizzera, il traffico transalpino circola si suddivide essenzialmente lungo i seguenti quattro percorsi (da ovest a est): Gran San Bernardo, Sempione, San Gottardo e San Bernardino. Con un traffico giornaliero medio (TGM) di 16 835 veicoli, la galleria del San Gottardo rappresenta l'asse nord-sud più trafficato della Svizzera: circa il 60 per cento di tutti i veicoli che attraversano le Alpi svizzere transita attraverso questa galleria.

Volume di traffico annuo sui principali assi nord-sud. (stato 2009):

Galleria del Gran San Bernardo	601 520 veicoli
Strada del passo del Sempione	851 180 veicoli
Galleria autostradale del San Gottardo	6 144 850 veicoli
Galleria del San Bernardino	2 363 860 veicoli
Strada del passo del San Gottardo	653 000 veicoli

L'asse nord-sud più trafficato dell'intero arco alpino è il collegamento stradale attraverso il Brennero (A), sia per il traffico merci sia per quello viaggiatori. Nel 2009 il volume di traffico ha superato i 9 milioni di veicoli.

Ulteriori informazioni sulla galleria del San Gottardo sono disponibili al seguente indirizzo Internet:
<http://www.afbn.ch/Disposition-du-tunnel.22.0.html?&L=0>