



# Fiche d'information 1

## Tunnel routier du St-Gothard – Généralités

---

Le tunnel routier du St-Gothard a été inauguré le 5 septembre 1980 au titre de route nationale de deuxième classe.

D'une longueur de 16,9 km, il est le plus long tunnel routier des Alpes et le troisième tunnel routier au monde.

Il relie Göschenen, dans le canton d'Uri, à Airolo, au Tessin. Sa mise en service a entraîné la suppression du système de transbordement des voitures particulières pratiqué auparavant.

Le tunnel routier du St-Gothard est composé d'un tube bidirectionnel et d'une galerie de sécurité parallèle. Il ne comporte pas de bandes d'arrêt d'urgence. Les voies d'accès au nord et au sud sont des autoroutes à quatre voies ; la rampe nord présente de fortes déclivités et un degré d'extension inférieur à celui de la rampe sud.

La somme de 686 millions de francs fut allouée à la construction du tunnel. Les coûts annuels d'entretien se montent à quelque 20 millions de francs, tandis que ceux d'exploitation s'élèvent à environ douze millions de francs.

### Volume de trafic

En 1981, près de trois millions de véhicules ont passé par le tunnel ; en 1990, plus de 5,5 millions de véhicules y ont circulé, tandis que quelque 6,8 millions de véhicules ont emprunté l'ouvrage d'art en 2000, année record. Le volume de trafic y a été de 6,1 millions de véhicules en 2009 et de 2,7 millions durant le premier semestre 2010.

En Suisse, le trafic alpin se répartit essentiellement entre quatre itinéraires (d'ouest en est) : le Grand St-Bernard, le Simplon, le St-Gothard et le San Bernardino. Avec un trafic journalier moyen de 16 835 véhicules, le St-Gothard est le premier axe nord-sud du pays. Environ 60 % des véhicules qui franchissent les Alpes suisses empruntent le tunnel du St-Gothard.

Volume de trafic annuel sur les principaux axes nord-sud (état en 2009) :

Tunnel du Grand-St-Bernard	601 520 véhicules
Route du col du Simplon	851 180 véhicules
Tunnel du St-Gothard	6 144 850 véhicules
Tunnel de San Bernardino	2 363 860 véhicules
Col routier du St-Gothard	653 000 véhicules

L'itinéraire nord-sud le plus chargé de l'arc alpin est la liaison routière par le Brenner (A), aussi bien pour le trafic de marchandises que pour le transport de voyageurs : neuf millions de véhicules y ont circulé en 2009.

Pour de plus amples informations sur le tunnel routier du Gothard:

<http://www.afbn.ch/Tunnelanlagen.22.0.html?&L=2>