



Faktenblatt 1

Gotthard-Strassentunnel - Allgemeines

Am 5. September 1980 wurde der 16,9 Kilometer lange Gotthard-Strassentunnel (GST) als Nationalstrasse 2. Klasse eröffnet.

Der GST ist der längste Strassentunnel der Alpen und der drittlängste Strassentunnel der Welt.

Er verbindet Göschenen im Kanton Uri mit Airolo im Kanton Tessin. Mit der Inbetriebnahme des GST wurde der zuvor betriebene Bahnverlad für Personenwagen durch den Gotthard-Scheiteltunnel eingestellt.

Der GST besteht aus einer Tunnelröhre, in welcher der Verkehr im Gegenverkehr geführt wird, und einem parallel verlaufenden Sicherheitsstollen. Im GST sind keine Standstreifen vorhanden. Die nördlichen und südlichen Anschlussstrecken sind als vierspurige Autobahnen gebaut, wobei die Nordrampe beachtliche Steigungen und einen niedrigeren Ausbaugrad als die Südrampe aufweist.

Die Baukosten für den Tunnel betragen seinerzeit 686 Millionen Franken. Die jährlichen Unterhaltskosten belaufen sich auf rund 20 Millionen Franken und die jährlichen Betriebskosten schlagen mit rund 12 Millionen Franken zu Buche.

Verkehrsaufkommen

1981 durchfuhren knapp 3 Millionen Fahrzeuge den Tunnel; 1990 waren es gut 5,5 Millionen und im Spitzenjahr 2000 rund 6,8 Millionen. 2009 waren es 6,1 Millionen Fahrzeuge und im 1. Halbjahr 2010 gut 2,7 Millionen.

Der alpenquerende Verkehr in der Schweiz teilt sich im Wesentlichen auf vier Routen auf, von Westen nach Osten: Grosser Sankt Bernhard, Simplon, Gotthard und San Bernardino. Mit einem durchschnittlichen täglichen Verkehr von 16'835 Fahrzeugen ist der Gotthard die wichtigste schweizerische Nord-Süd-Achse. Rund 60 Prozent aller Fahrzeuge queren die schweizerischen Alpen durch den GST.

Jährliches Verkehrsaufkommen auf den wichtigsten Nord-Süd-Routen. Stand 2009:

Grosser-Sankt-Bernhard-Tunnel	601'520 Fahrzeuge
Simplon-Passstrasse	851'180 Fahrzeuge
Gotthard-Strassentunnel	6'144'850 Fahrzeuge
San-Bernardino-Tunnel	2'363'860 Fahrzeuge
Gotthard-Passstrasse	653'000 Fahrzeuge

Die am stärksten belastete Nord-Süd-Verbindung des Alpenbogens ist die Strassenverbindung über den Brenner (A). Dies sowohl im Güter- wie auch im Personenverkehr. Das Verkehrsaufkommen über den Brenner betrug 2009 gut 9 Millionen Fahrzeuge.

Weitere technische Informationen zum Gotthard-Strassentunnel:

<http://www.afbn.ch/Disposition-du-tunnel.22.0.html?&L=0>