



## Via sicura – Scheda informativa

### 1. Modifica di legge necessaria: Messaggio del Consiglio federale al Parlamento del 20 ottobre 2010

Misure	Breve descrizione
Misure infrastrutturali	I proprietari delle strade esaminano se le loro reti viarie presentano tratti pericolosi e a rischio d'incidente e, se del caso, li eliminano successivamente. L'Ufficio federale delle strade (USTRA) fornisce loro aiuti esecutivi affinché, al momento della pianificazione, della costruzione, della manutenzione e dell'esercizio, possano tenere debitamente in considerazione le questioni legate alla sicurezza.
I titolari di licenze di condurre in prova non sono autorizzati ad accompagnare allievi conducenti durante le corse di scuola guida	A chi accompagna allievi conducenti è richiesto non solo il soddisfacimento dei requisiti previsti finora (aver compiuto 23 anni ed essere in possesso da 3 anni di una licenza di condurre della categoria corrispondente), ma anche il superamento del periodo di prova.
Validità limitata della licenza di condurre	La licenza di condurre scade al compimento dei 50 anni. In seguito, può essere prorogata di 10 anni, a condizione che venga superato un esame della vista.
Limite d'età per condurre i veicoli a motore con più di otto posti a sedere	L'età massima dei conducenti di veicoli per il trasporto di persone con più di otto posti a sedere oltre a quello del conducente (autobus della categoria D1 e D) diventa 70 anni.
Accertamento dell'idoneità alla guida o della capacità di condurre	Obbligo di sottoporsi a un esame dell'idoneità a condurre in presenza di determinate fattispecie (ad es. elevate concentrazioni di alcol nel sangue [da 1,6 per mille], consumo di stupefacenti che inducono una forte dipendenza, eccessivo superamento dei limiti di velocità, brusche frenate senza motivo).
Corsi di recupero per i conducenti in infrazione	Obbligo di partecipare ad una formazione complementare in caso di revoca della licenza di condurre per guida sotto l'effetto di alcol o stupefacenti (anche nel caso di prima infrazione) come anche dopo la revoca, per altri motivi, di almeno sei mesi della licenza di condurre (casi di recidiva).
Uso di apparecchi per la registrazione dei dati per i conducenti che hanno superato i limiti di velocità (scatola nera)	Alle persone cui è stata revocata la licenza di condurre per almeno 12 mesi o a tempo indeterminato in quanto hanno violato le prescrizioni in materia di velocità, viene restituita la licenza di condurre a condizione che, per i cinque anni successivi, guidino veicoli a motore dotati di un apparecchio per la registrazione dei dati («scatola nera»).
Etilometro blocca-motore	Alle persone cui è stata revocata a tempo indeterminato la licenza di condurre per guida in stato di ebbrietà, viene restituita la licenza se al termine della terapia cui si sono sottoposte la prognosi è positiva e a condizione che per i cinque anni successivi guidino veicoli dotati di un etilometro blocca-motore.
Nuova definizione dell'età minima per ciclisti	L'età minima per circolare in bicicletta sulle strade pubbliche viene portata in linea di massima a sette anni (deroghe a livello di ordinanza).

Età minima per i conducenti di veicoli a trazione animale	L'età minima per i conducenti di veicoli a trazione animale viene portata a 14 anni.
Diritto delle assicurazioni di responsabilità civile di veicoli a motore di richiedere informazioni dal registro delle misure amministrative	Facoltà del Consiglio federale di decidere che, in casi singoli, le assicurazioni di responsabilità civile di veicoli a motore possano ottenere informazioni concernenti misure amministrative adottate nei confronti di assicurati o richiedenti.
Garanzia della qualità degli esami di verifica dell'idoneità alla guida	Definizione da parte del Consiglio federale di misure, uniformi su scala nazionale, volte a garantire la qualità degli esami di verifica dell'idoneità alla guida.
Divieto per determinati gruppi target di guidare sotto l'effetto dell'alcol	Definizione di valori limite di alcolemia più bassi, che equivalgono al divieto di consumare alcol durante la guida per i gruppi di conducenti che comportano particolari rischi (nuovi conducenti) o che hanno particolari responsabilità (conducenti di autocarri e autobus).
Obbligo di circolare con i fari accesi anche di giorno	Per i veicoli a motore, obbligo di circolare con i fari accesi anche di giorno.
Incremento della quota di ciclisti che indossano il casco	Obbligo di portare il casco per i bambini fino a 14 anni.
Analisi dell'alito come mezzo probatorio	La prova del sangue viene sostituita dall'analisi dell'alito ed eseguita solo in casi eccezionali (ad es. su richiesta della persona controllata oppure se l'analisi dell'alito non può essere eseguita correttamente).
Regresso delle assicurazioni di responsabilità civile di veicoli a motore	In caso di danni causati da una violazione delle norme della circolazione commessa come minimo per colpa grave, le assicurazioni di responsabilità civile di veicoli a motore sono tenute ad esercitare il regresso nei confronti della persona che ha causato l'incidente. La portata del regresso tiene conto della colpa e della capacità economica di quest'ultima.
Introduzione di un'attestazione relativa ai sinistri provocati	Chi desidera cambiare l'assicurazione per la responsabilità civile dei veicoli a motore, può richiedere alla propria assicurazione un'attestazione relativa ai sinistri provocati o subiti.
Confisca e realizzazione dei veicoli a motore in caso di una violazione senza scrupoli	In caso di violazioni delle norme della circolazione qualificate come gravi (ad es. notevole superamento della velocità) e quando la confisca risulta necessaria in base a una prognosi negativa, il tribunale può confiscare e realizzare il veicolo dell'autore dell'infrazione.
Divieto di segnalare i controlli del traffico (sia gli avvisi contro pagamento che quelli diffusi pubblicamente)	Divieto di segnalare i controlli della polizia (sia gli avvisi contro pagamento che quelli diffusi pubblicamente). Le segnalazioni dei radar da parte della polizia e tra gli utenti della strada non sono oggetto di tale divieto.
Ottimizzazione della statistica degli incidenti della circolazione stradale	L'introduzione del nuovo registro degli incidenti stradali consente di semplificare e coordinare le corrispondenti procedure relative alla registrazione, alla notifica e all'analisi e di eliminare i doppioni esistenti. Questo provvedimento include anche la ricerca delle cause d'incidente nonché l'analisi dei fattori di rischio e dei tratti pericolosi.
Impegno a favore di un perseguimento penale transfrontaliero	Competenza del Consiglio federale di concludere con Stati esteri accordi concernenti la trasmissione di informazioni iscritte nei registri dei veicoli e delle autorizzazioni a condurre nonché l'esecuzione di pene pecuniarie o multe.
Coordinamento della procedura della multa disciplinare	Se l'autore resta ignoto, le multe disciplinari sono pagate dal detentore del veicolo.

**2. Nessuna modifica di legge necessaria:  
Mandato del Consiglio federale al DATEC del 3 febbraio 2010**

<b>Misura</b>	<b>Breve descrizione</b>
Campagne di sensibilizzazione	Attraverso il Fondo di sicurezza stradale (FSS) rafforzare nella popolazione la consapevolezza di determinati problemi e influenzare positivamente i modi di pensare e i comportamenti di taluni gruppi target.
Informazione in caso di cambiamenti normativi	Informare periodicamente i titolari di licenza di condurre sui principali cambiamenti delle prescrizioni in materia di circolazione stradale attraverso il FSS.
Educazione alla mobilità e alla sicurezza a tutti i livelli della formazione scolastica	Sostegno finanziario, coordinamento e promozione di misure educative nazionali attraverso il FSS.
Strutturazione delle norme della circolazione stradale	Nell'ambito del progetto VERVE («Vereinfachung der Verkehrsregeln») vengono semplificate le norme della circolazione. In primo piano vi sono l'ordinanza sulle norme della circolazione e quella sulla segnaletica stradale.
Localizzazione della posizione in caso di chiamate d'emergenza effettuate da telefoni cellulari	In caso di chiamate d'emergenza effettuate da telefoni cellulari deve essere possibile determinare più rapidamente il luogo dell'incidente grazie a sistemi di localizzazione automatica.
Potenziamento dell'impegno internazionale nel campo della sicurezza dei veicoli	A livello di legislazione internazionale, viene potenziato l'impegno a favore di un innalzamento degli standard di sicurezza generali dei veicoli.
Introduzione di un sistema di gestione della qualità per gli esami di conducente	La gestione della qualità si baserà sul sistema di garanzia della qualità dell'esame dei veicoli, sistema definito congiuntamente dai Cantoni.
Formazione di ingegneri specializzati nella sicurezza stradale	Vengono introdotti cicli formativi nel campo della sicurezza stradale in materia di infrastrutture di trasporto e loro esercizio.
Aiuto all'esecuzione per i controlli della distanza di sicurezza	In virtù dell'ordinanza sul controllo della circolazione stradale, l'Ufficio federale delle strade è autorizzato a emanare aiuti all'esecuzione per il controllo delle distanze di sicurezza.
Ottimizzazione degli interesse concernenti la sicurezza stradale nella ricerca	La massima priorità viene attribuita ai progetti di ricerca che esaminano aspetti nuovi o finora inesplorati della sicurezza stradale.
Banca dati relativa alla ricerca sulla sicurezza della circolazione stradale	Le informazioni e i risultati scaturiti dalla ricerca sulla sicurezza della circolazione stradale vanno ottimizzati e resi facilmente accessibili. Questi compiti possono essere assunti tra l'altro dal FSS, dall'upi e dall'Associazione Svizzera d'Assicurazioni.
Promovimento dei progetti pilota	Ad esempio vengono sostenuti progetti pilota nell'ambito della telematica. Questo compito può essere svolto dal FSS o dalla Commissione per la ricerca nel settore stradale.