Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Verkehr BAV

SBB CFF FFS

Substanzerhalt Bahn-Infrastruktur der Schweiz

Medienkonferenz BAV/SBB vom 28. Juni 2010

Substanzerhalt Bahninfrastruktur

SBB CFF FFS

1.	Einleitung	Peter Füglistaler, Direktor BAV
2.	Zweitmeinung BAV	Toni Eder, Vizedirektor BAV
3.	Stellungnahme SBB	Philippe Gauderon, Leiter SBB Infrastruktur
4.	Weiteres Vorgehen BAV	Peter Füglistaler, Direktor BAV
5.	Weiteres Vorgehen SBB	Andreas Meyer, CEO SBB
6.	Fazit	Peter Füglistaler, Direktor BAV

Substanzerhalt Bahninfrastruktur

SBB CFF FFS

1.	Einleitung	Peter Füglistaler, Direktor BAV
2.	Zweitmeinung BAV	Toni Eder, Vizedirektor BAV
3.	Stellungnahme SBB	Philippe Gauderon, Leiter SBB Infrastruktur
4.	Weiteres Vorgehen BAV	Peter Füglistaler, Direktor BAV
5.	Weiteres Vorgehen SBB	Andreas Meyer, CEO SBB
6.	Fazit	Peter Füglistaler, Direktor BAV

Auftrag Second Opinion Netzaudit SBB

SBB CFF FFS

- Ausgangslage:

  Die SBB erstellt 2009 ein externes Netzaudit über den Zustand der Infrastruktur. => Der geforderte Mehrbedarf beträgt im Durchschnitt jährlich bis zu 850 Millionen Franken.

Auftrag Second Opinion Netzaudit SBB

SBB CFF FFS

- Entscheid des BAV per Ende 2009:
  Erstellung einer Second Opinion aufgrund
  der grossen Tragweite der finanziellen Auswirkungen

- Vorgehen: Beizug eines Experten (BSL, Hamburg)
  für Substanzerhalt von Eisenbahninfrastruktur
  - → Überprüfung Methodik, Datenbasis, Ergebnisse
  - → Keine zusätzlichen Bestandesaufnahmen oder
    Neuberechnungen

Resultate Second Opinion

SBB CFF FFS

- Bestätigung: zusätzlicher Bedarf an finanziellen Mittel

- Gute Beurteilung der Methodik zur Erstellung des Netzaudits.

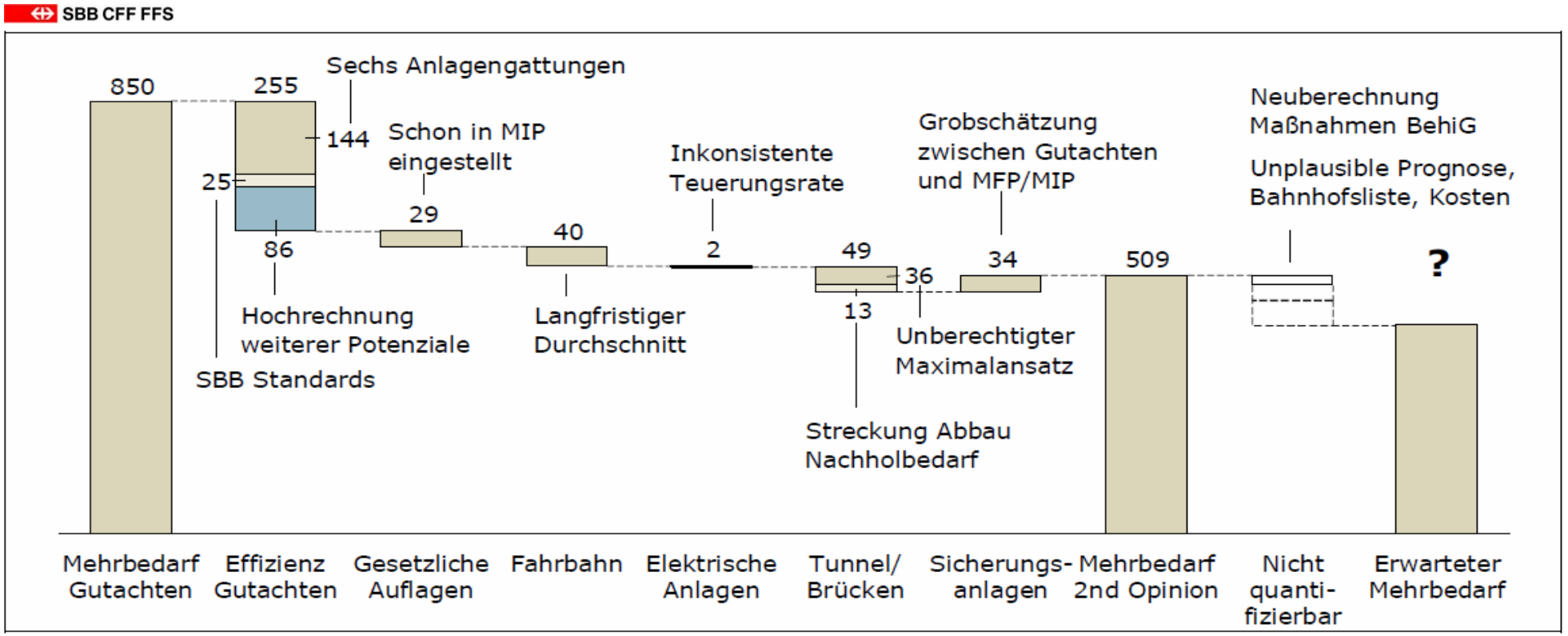
- Untersuchung von 6 Anlagengattungen (= 80 % des Mehrbedarfs)

Resultate Second Opinion

SBB CFF FFS

- Die Qualität des Anlageninventars in einzelnen Bereichen ist lückenhaft / Informationen zum Zustand fehlen teilweise.
  → Verbesserungen sind notwendig
- Die Berechnung des Mittelbedarfs für Anlagen erfolgt häufig über das Alter anstelle des Zustandes.
  → Optimierungspotential vorhanden
- Möglichkeiten zur Effizienzsteigerung sind nur zum Teil quantifiziert und nicht vom Mehrbedarf abgezogen worden.

Resultate Second Opinion



- Die 6 untersuchten Bereiche ergeben tieferen Mehrbedarf
- Mehrbedarf bei 500 Mio. Franken oder weniger
- Weitere Potentiale müssen untersucht werden

Resultate Second Opinion

SBB CFF FFS

- Die 6 untersuchten Bereiche ergeben tieferen Mehrbedarf
- Mehrbedarf bei 500 Mio. Franken oder weniger
- Weitere Potentiale müssen untersucht werden

Weitere Schritte aus Second Opinion

SBB CFF FFS

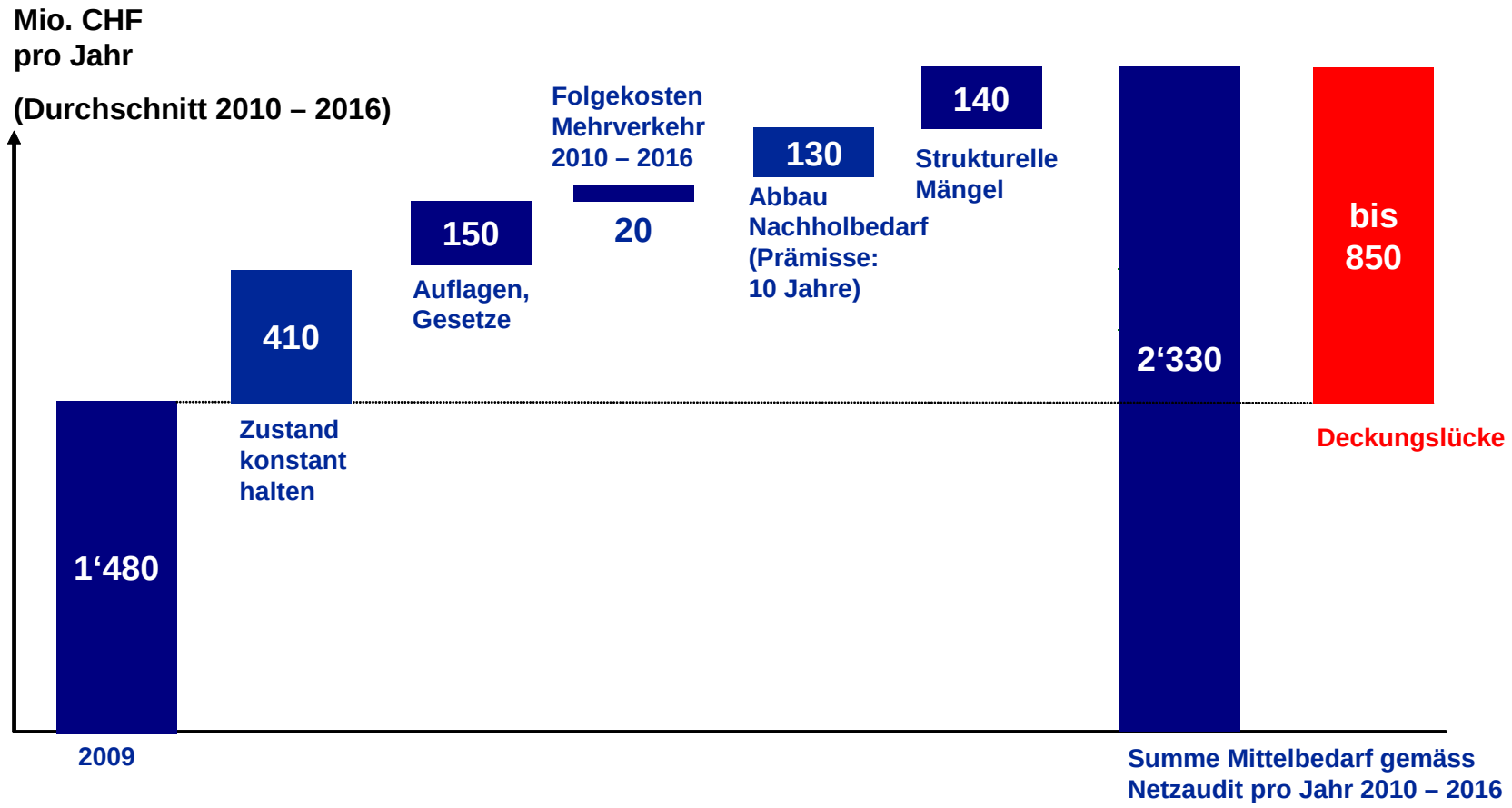
- Zeitliche Verteilung des Mehrbedarfs auf die folgenden Jahre vertieft untersuchen
- Abgrenzung des für die Leistungsvereinbarung relevanten Mittelbedarfs überprüfen
- Allfällige Überschneidungen zwischen einzelnen Mittelbereichen erkennen (insbesondere bei sonderfinanzierten Projekten)

Substanzerhalt Bahninfrastruktur

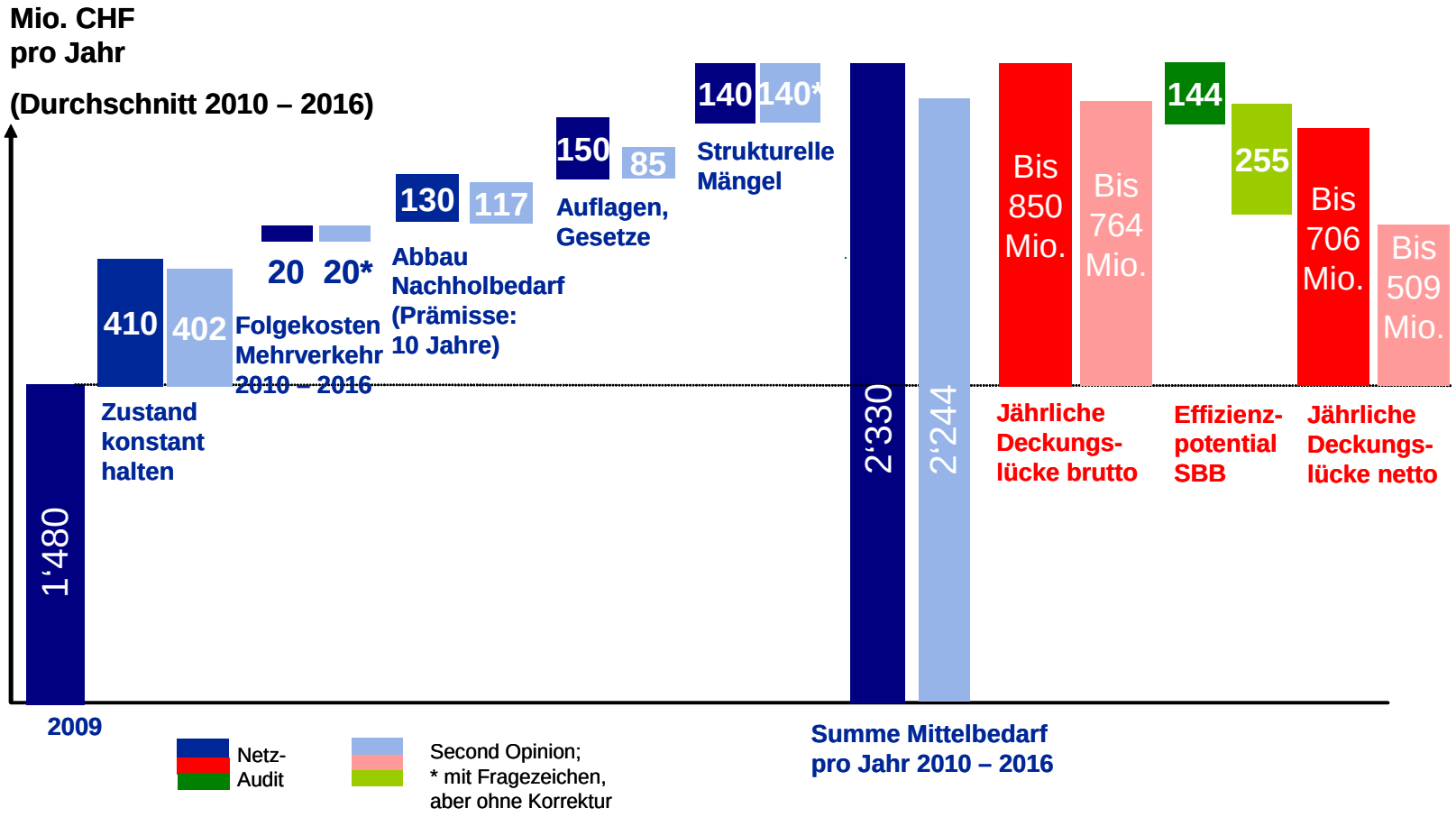
SBB CFF FFS

1.	Einleitung	Peter Füglistaler, Direktor BAV
2.	Zweitmeinung BAV	Toni Eder, Vizedirektor BAV
3.	Stellungnahme SBB	Philippe Gauderon, Leiter SBB Infrastruktur
4.	Weiteres Vorgehen BAV	Peter Füglistaler, Direktor BAV
5.	Weiteres Vorgehen SBB	Andreas Meyer, CEO SBB
6.	Fazit	Peter Füglistaler, Direktor BAV

Ausgangslage: Einschätzung jährlicher Zusatzbedarf durch externen Netzaudit.



Einschätzung Zweitmeinung: Potential bei Auflagen und Effizienzsteigerung.



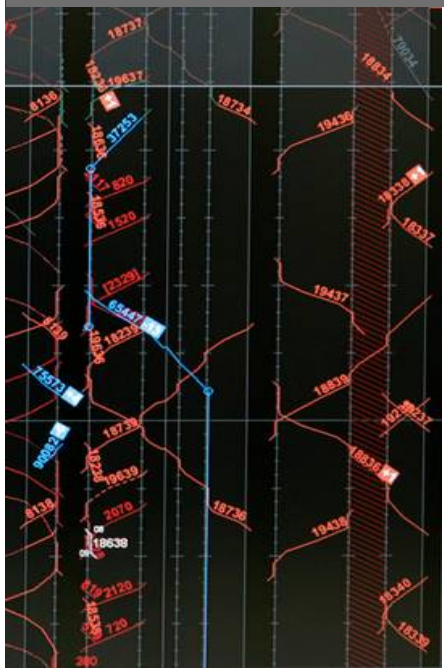
Massnahmenplan SBB Infrastruktur: Seit Feb. haben wir vieles angepackt.

Effizienz steigern

Anlagenmanagement professionalisieren

Baukapazität aufbauen

Bauplanung verbessern



Substanzerhalt Bahninfrastruktur

SBB CFF FFS

1.	Einleitung	Peter Füglistaler, Direktor BAV
2.	Zweitmeinung BAV	Toni Eder, Vizedirektor BAV
3.	Stellungnahme SBB	Philippe Gauderon, Leiter SBB Infrastruktur
4.	Weiteres Vorgehen BAV	Peter Füglistaler, Direktor BAV
5.	Weiteres Vorgehen SBB	Andreas Meyer, CEO SBB
6.	Fazit	Peter Füglistaler, Direktor BAV

Verbessertes Controlling Netzzustand

SBB CFF FFS

Finanzierung Mehrbedarf

SBB CFF FFS

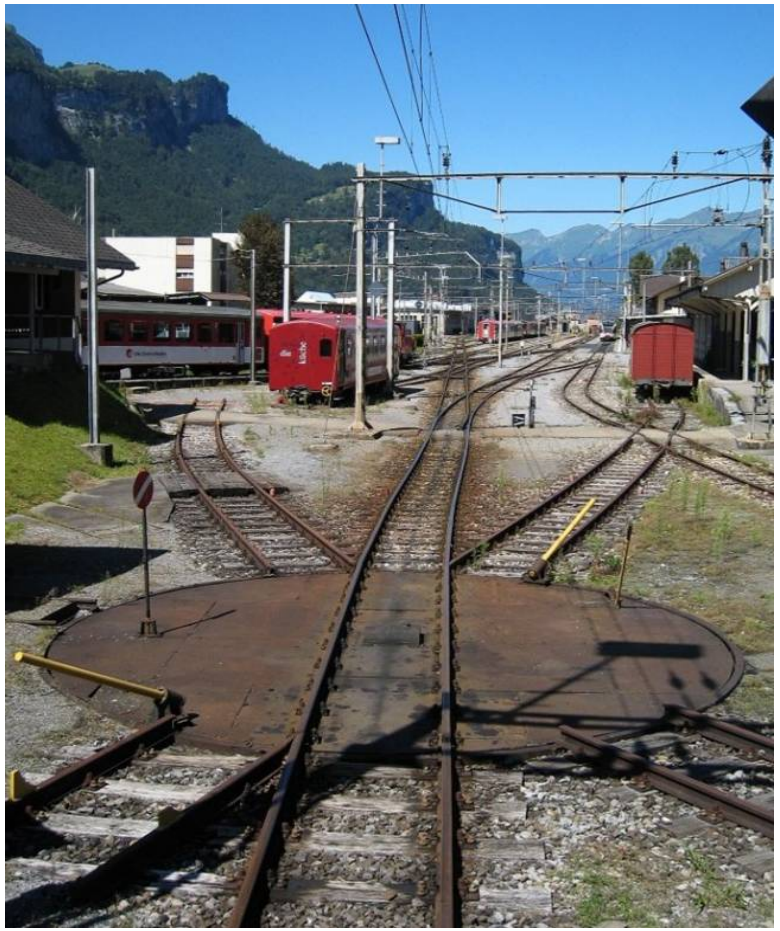
- **Leistungsvereinbarung 2011/12**
  Antrag des Bundesrates ans Parlament:
  160 Mio. Fr. pro Jahr,
  finanziert über Mindereinlagen in den FinöV-Fonds

- **Leistungsvereinbarung 2013-2016:**
  Summe und Finanzierung zu erarbeiten
  Arbeitsgruppe „Finanzierung Infrastruktur“

Weiteres Vorgehen

SBB CFF FFS

- Gemeinsame Kriterien von SBB und BAV für Beurteilung Anlagezustand
- Jährliche Netzzustandberichte (ab 2011)
- Konkretisierung Mehrbedarf
- Finanzierung des Mehrbedarfs



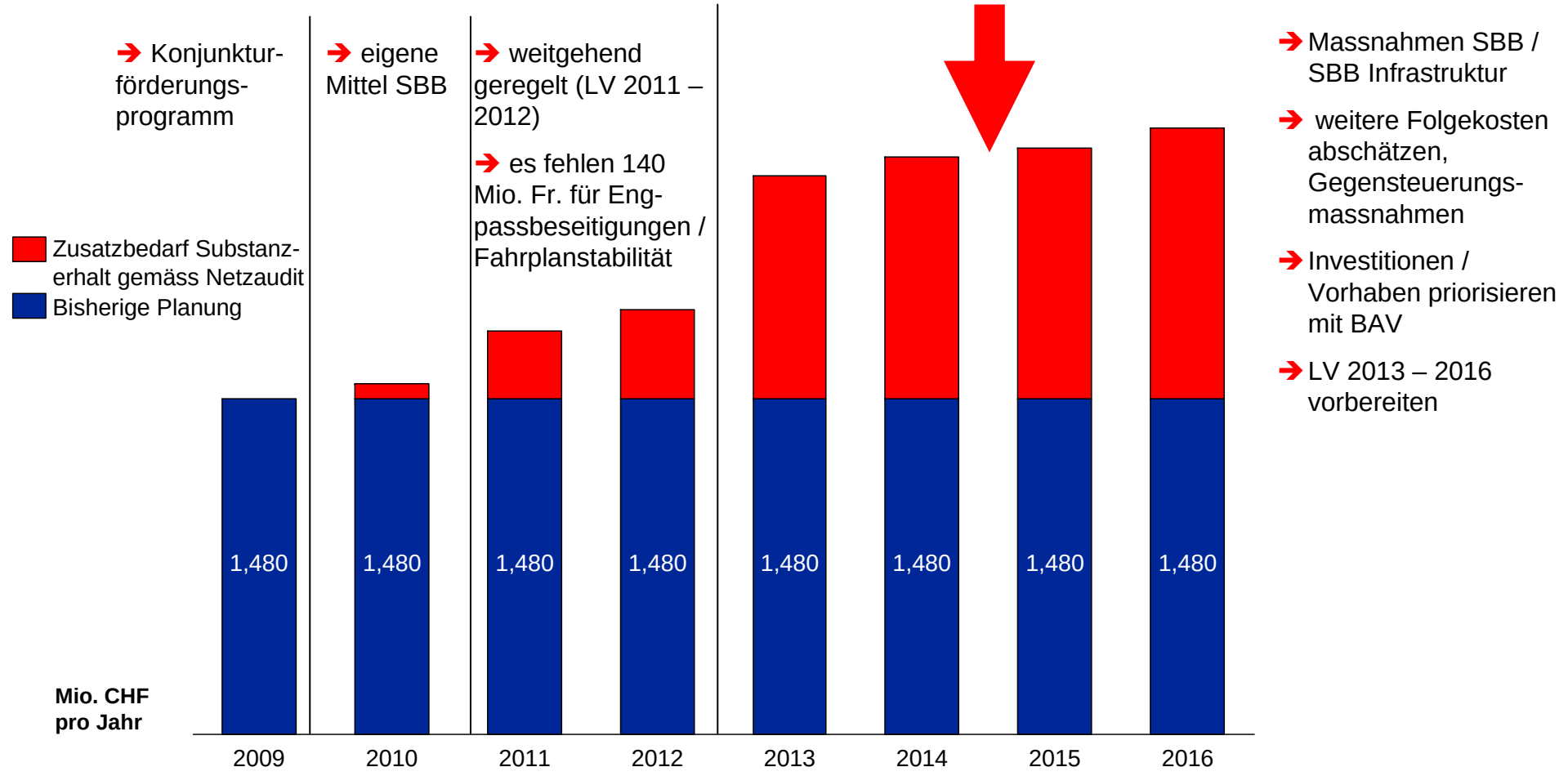
Substanzerhalt Bahninfrastruktur

SBB CFF FFS

1.	Einleitung	Peter Füglistaler, Direktor BAV
2.	Zweitmeinung BAV	Toni Eder, Vizedirektor BAV
3.	Stellungnahme SBB	Philippe Gauderon, Leiter SBB Infrastruktur
4.	Weiteres Vorgehen BAV	Peter Füglistaler, Direktor BAV
5.	Weiteres Vorgehen SBB	Andreas Meyer, CEO SBB
6.	Fazit	Peter Füglistaler, Direktor BAV

Gesundes Fundament hat oberste Priorität.

Verstärkter Substanzerhalt begonnen – Zusatzanstrengungen sind nötig.



Finanzierung öV: SBB, öffentliche Hand und Kunden sind gefordert.

SBB	Öffentliche Hand	Nutzer/Kunden

Abgestimmte Planungsannahmen SBB / Bund.

Substanzerhalt Bahninfrastruktur

SBB CFF FFS

1.	Einleitung	Peter Füglistaler, Direktor BAV
2.	Zweitmeinung BAV	Toni Eder, Vizedirektor BAV
3.	Stellungnahme SBB	Philippe Gauderon, Leiter SBB Infrastruktur
4.	Weiteres Vorgehen BAV	Peter Füglistaler, Direktor BAV
5.	Weiteres Vorgehen SBB	Andreas Meyer, CEO SBB
6.	Fazit	Peter Füglistaler, Direktor BAV

Fazit

SBB CFF FFS

- Mehrbedarf bestätigt
- Höhe zu konkretisieren
  (Basis: Netzzustandberichte)
- Finanzierung klären