

Grandes lignes

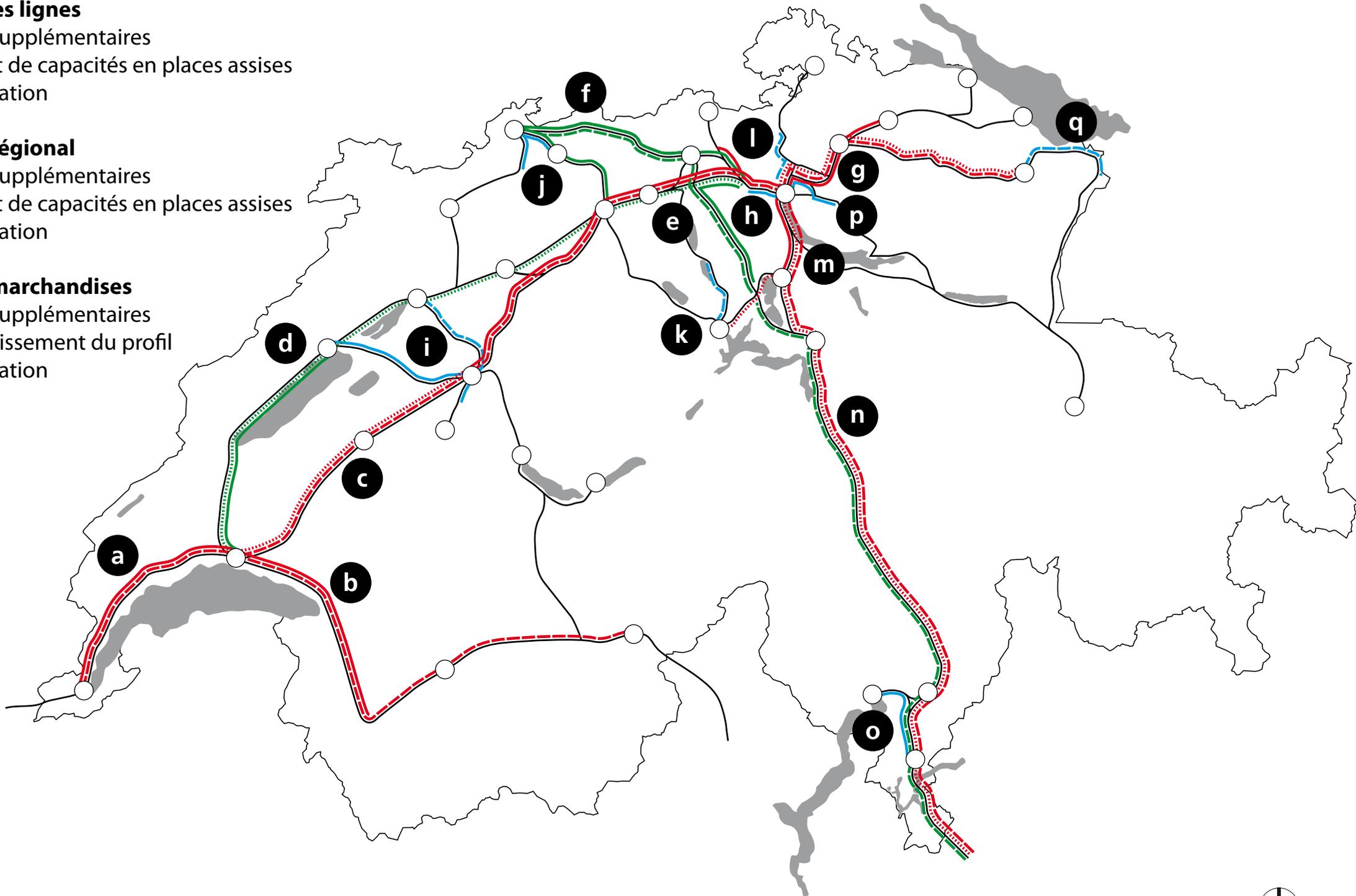
- Trains supplémentaires
- Surcroît de capacités en places assises
- Accélération

Trafic régional

- Trains supplémentaires
- Surcroît de capacités en places assises
- Accélération

Trafic marchandises

- Trains supplémentaires
- Agrandissement du profil
- Accélération



- a Genève–Lausanne:** utilisation de rames à 2 niveaux de 400 mètres
- b Lausanne–Brigue:** trains supplémentaires dans le bas-Valais, utilisation de rames à 2 niveaux
- c Lausanne–Berne:** temps de parcours de <60 minutes avec rames à 2 niveaux de 400 mètres au lieu de rames à caisses inclinables
- d Pied du Jura:** accélération du trafic marchandises
- e Berne–Zurich, Aarau–Zurich:** trains supplémentaires Berne/Aarau–Zurich
- f Trafic marchandises:** sillon supplémentaire Bâle–RBL
- g Zurich–Suisse orientale:** temps de parcours Zurich–Saint-Gall <60 minutes avec rames à 2 niveaux de 400 m via Wallisellen au lieu de rames à caisses inclinables, trains supplémentaires Zurich–Winterthour (–Thurgovie)
- h Trafic marchandises:** sillon supplémentaire RBL–Rotkreuz

- i Région de Berne:** trains supplémentaires en direction de Neuchâtel et Schwarzenburg; augmentation de la capacité en places assises vers Bienne
- j Région de Bâle:** RER supplémentaires dans les vallées de l’Ergolz et du Laufonnais
- k Région de Lucerne:** augmentation de la capacité en places assises en direction de Hochdorf
- l Zurich, direction Argovie:** trains supplémentaires pour Baden et Dietikon
- m Zurich, direction Suisse centrale:** trains supplémentaires Zurich–Zoug, accélération Zurich–Lucerne/Tessin
- n Trafic marchandises au Saint-Gothard:** hauteur aux angles de 4 mètres, trafic voyageurs: rames à 2 niveaux
- o Tessin:** RE supplémentaire Locarno–Lugano
- p Région de Zurich:** RER supplémentaires vers Uster/Bubikon (via Wallisellen), augmentation de la capacité en places assises en direction de Bülach
- q Région de Saint-Gall:** augmentation de la capacité en places assises dans la vallée du Rhin