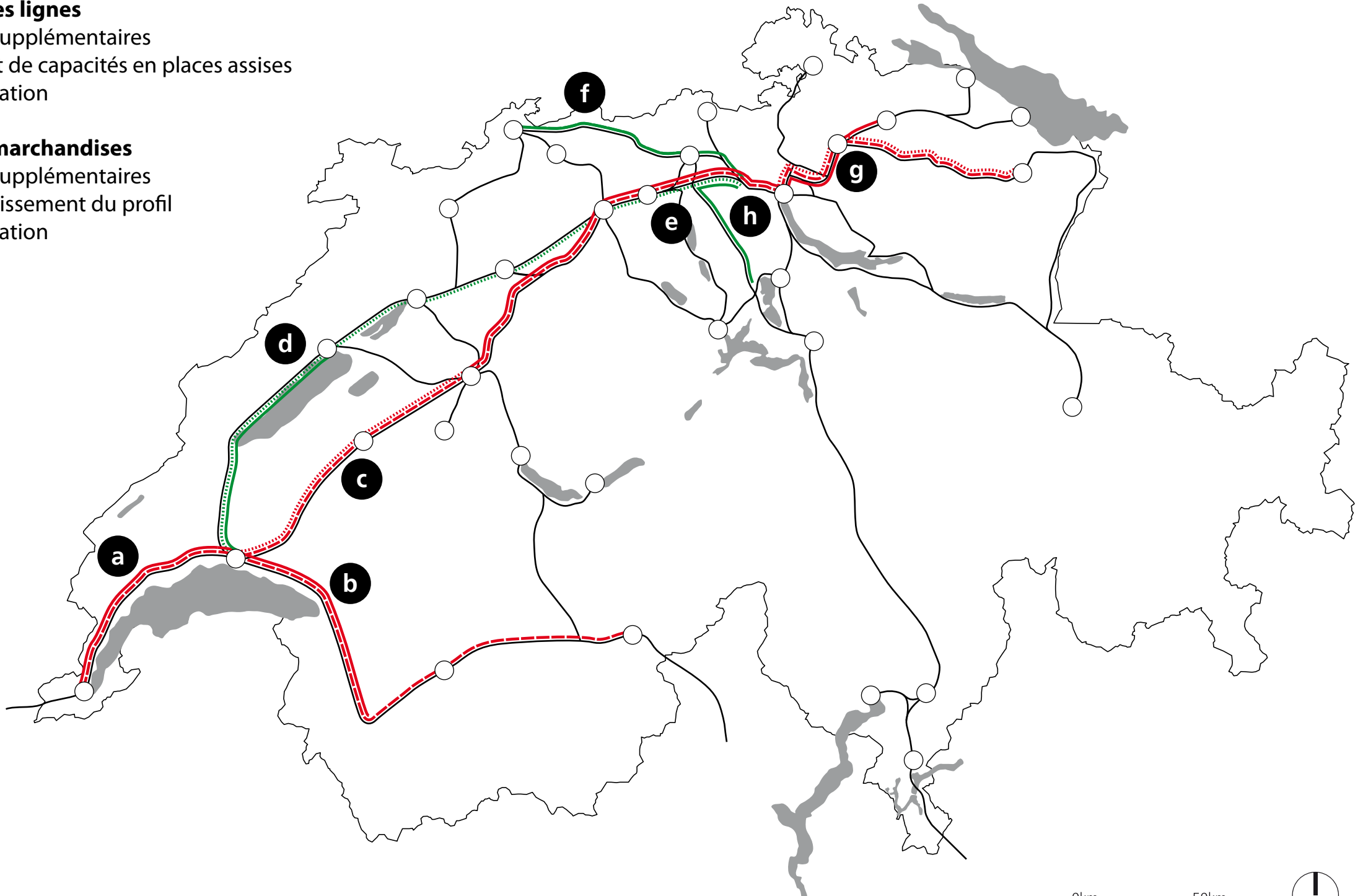


Grandes lignes

- Trains supplémentaires
- Surcroît de capacités en places assises
- Accélération

Trafic marchandises

- Trains supplémentaires
- Agrandissement du profil
- Accélération



- a Genève–Lausanne:** utilisation de rames à 2 niveaux de 400 mètres
- b Lausanne–Brigue:** trains supplémentaires dans le bas-Valais, utilisation de rames à 2 niveaux
- c Lausanne–Berne:** temps de parcours de <60 minutes avec rames à 2 niveaux de 400 mètres au lieu de rames à caisses inclinables
- d Pied du Jura:** accélération du trafic marchandises
- e Berne–Zurich, Aarau–Zurich:** trains supplémentaires Berne/Aarau–Zurich
- f Trafic marchandises:** sillon supplémentaire Bâle–RBL
- g Zurich–Suisse orientale:** temps de parcours Zurich–Saint-Gall <60 minutes avec rames à 2 niveaux de 400 m via Wallisellen au lieu de rames à caisses inclinables, trains supplémentaires Zurich–Winterthour (–Thurgovie)
- h Trafic marchandises:** sillon supplémentaire RBL–Rotkreuz