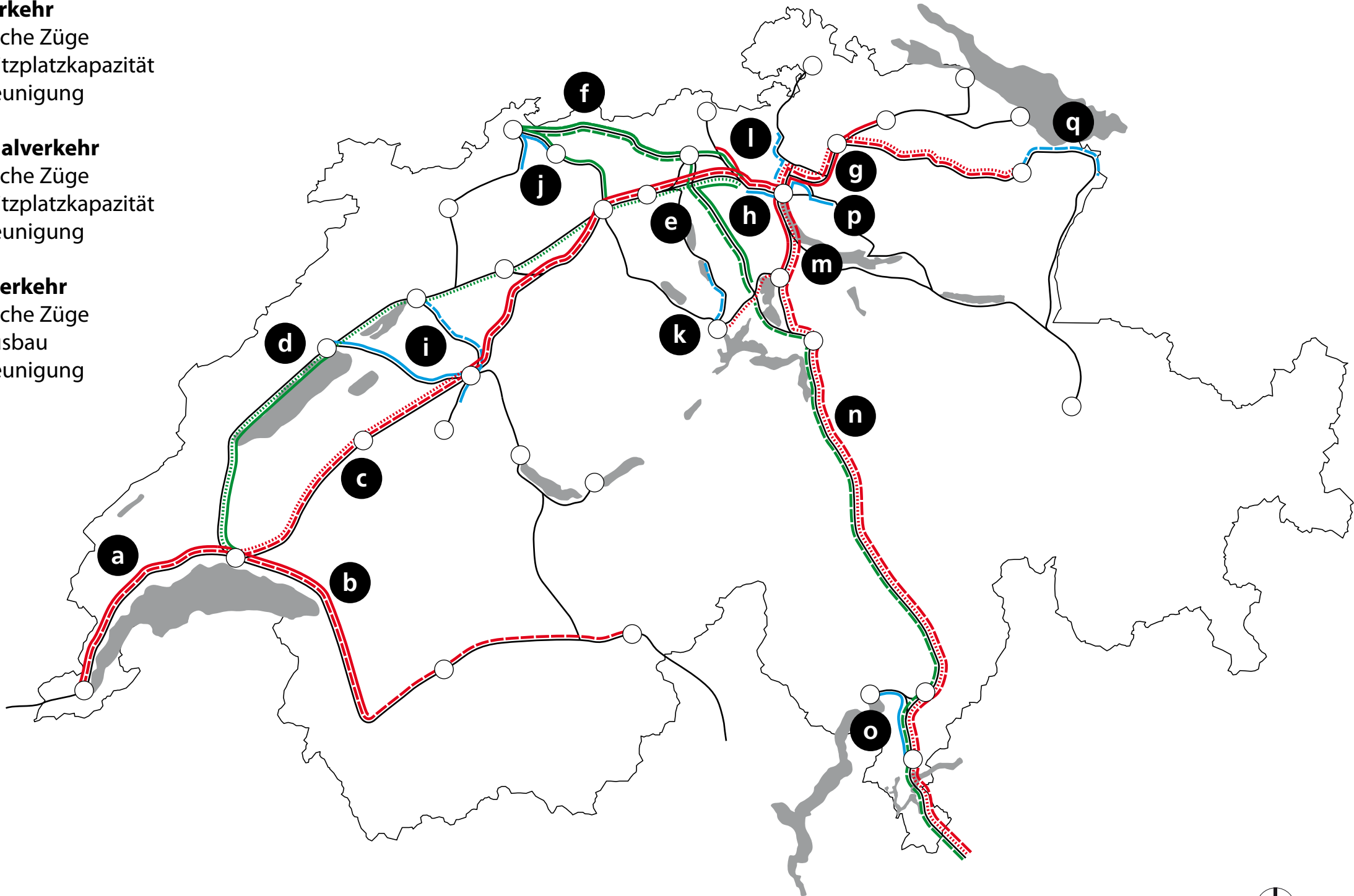


- Fernverkehr**
- zusätzliche Züge
 - - - mehr Sitzplatzkapazität
 - ⋯ Beschleunigung

- Regionalverkehr**
- zusätzliche Züge
 - - - mehr Sitzplatzkapazität
 - ⋯ Beschleunigung

- Güterverkehr**
- zusätzliche Züge
 - - - Profilausbau
 - ⋯ Beschleunigung



- a** **Genève–Lausanne:** Einsatz von 400m-Doppelstockzügen
- b** **Lausanne–Brig:** zusätzliche Züge im Unterwallis, Einsatz von Doppelstockzüge
- c** **Lausanne–Bern:** Fahrzeit <60' mit 400m-Doppelstockzügen statt Neigezügen
- d** **Jurafuss:** Beschleunigung Güterverkehr
- e** **Bern–Zürich, Aarau–Zürich:** zusätzliche Züge Bern/Aarau–Zürich
- f** **Güterverkehr:** Zusatztrasse Basel–RBL
- g** **Zürich–Ostschweiz:** Fahrzeit Zürich–St. Gallen <60' mit 400m-Doppelstockzügen via Wallisellen statt Neigezügen, zusätzliche Züge Zürich–Winterthur (–Thurgau)
- h** **Güterverkehr:** Zusatztrasse RBL–Rotkreuz
- i** **Raum Bern:** zusätzliche Züge Richtung Neuenburg und Schwarzenburg; Erhöhung Sitzplatzkapazität nach Biel
- j** **Raum Basel:** zusätzliche S-Bahn-Züge im Ergolz- und Laufental
- k** **Raum Luzern:** Erhöhung Sitzplatzkapazität Richtung Hochdorf
- l** **Zürich, Richtung Aargau:** zusätzliche Züge nach Baden und Dietikon
- m** **Zürich, Richtung Innerschweiz:** zusätzliche Züge Zürich–Zug, Beschleunigung Zürich–Luzern/ Tessin
- n** **Gotthard:** Güterverkehr: 4m Eckhöhe, Personenverkehr: Doppelstockzüge
- o** **Tessin:** Zusätzlicher RE Locarno–Lugano
- p** **Raum Zürich:** zusätzliche S-Bahn-Züge nach Uster/Bubikon (via Wallisellen), Erhöhung Sitzplatzkapazität Richtung Bülach
- q** **Raum St. Gallen:** Erhöhung Sitzplatzkapazität im Rheintal