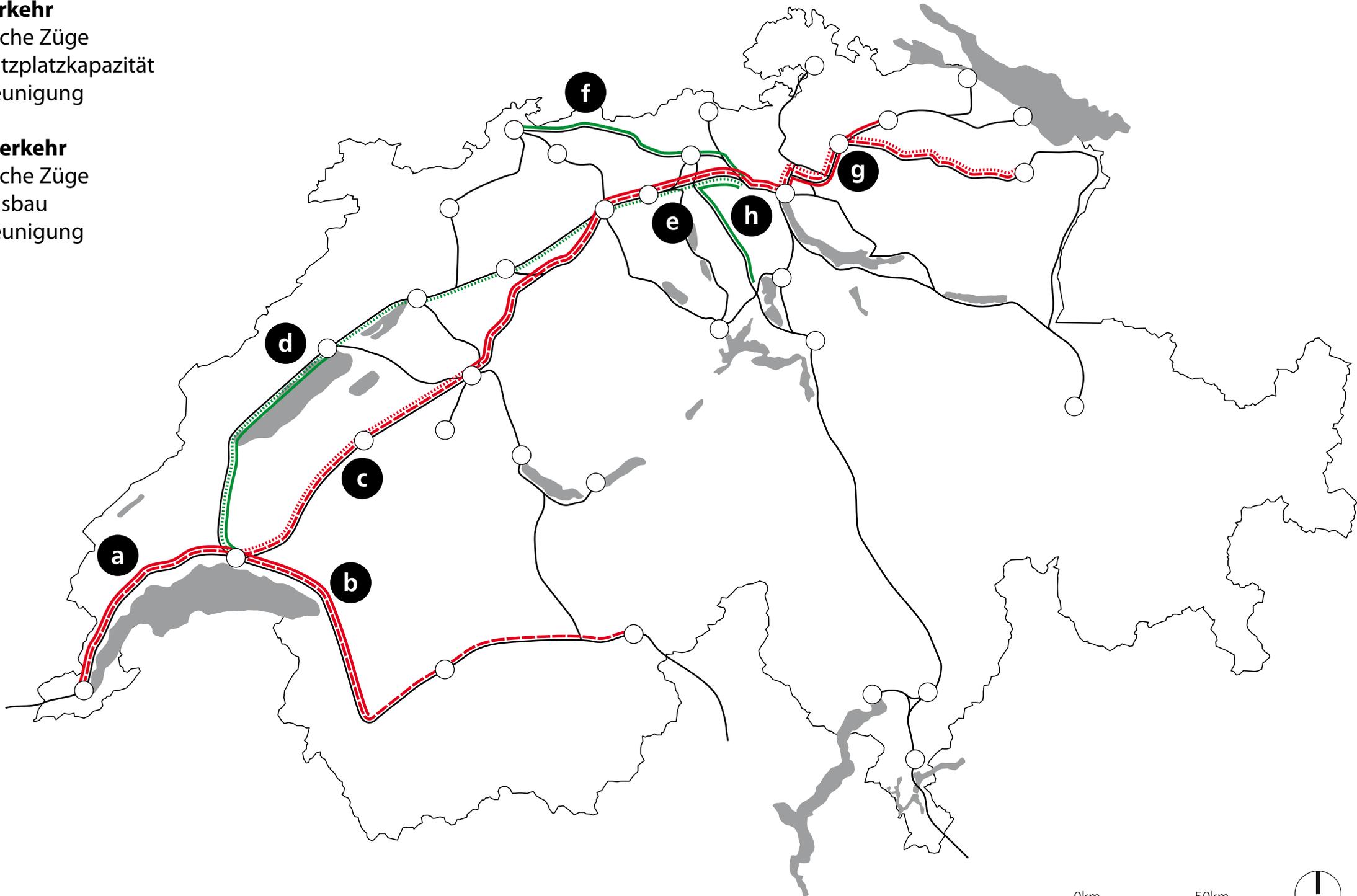


- Fernverkehr**
- zusätzliche Züge
 - mehr Sitzplatzkapazität
 - Beschleunigung

- Güterverkehr**
- zusätzliche Züge
 - Profilausbau
 - Beschleunigung



- a** **Genève–Lausanne:** Einsatz von 400m-Doppelstockzügen
- b** **Lausanne–Brig:** zusätzliche Züge im Unterwallis, Einsatz von Doppelstockzüge
- c** **Lausanne–Bern:** Fahrzeit <60' mit 400m-Doppelstockzügen statt Neigezügen
- d** **Jurafuss:** Beschleunigung Güterverkehr
- e** **Bern–Zürich, Aarau–Zürich:** zusätzliche Züge Bern/Aarau–Zürich
- f** **Güterverkehr:** Zusatztrasse Basel–RBL
- g** **Zürich–Ostschweiz:** Fahrzeit Zürich–St. Gallen <60' mit 400m-Doppelstockzügen via Wallisellen statt Neigezügen, zusätzliche Züge Zürich–Winterthur (–Thurgau)
- h** **Güterverkehr:** Zusatztrasse RBL–Rotkreuz