



Via sicura – Scheda informativa

1. Misure da portare avanti

1.1 Modifica di legge necessaria

Misura	Breve descrizione
Requisiti concernenti gli accompagnatori	I titolari di licenze di condurre in prova non sono autorizzati ad accompagnare allievi conducenti durante le corse di scuola guida.
Verifica periodica dell'idoneità alla guida	La licenza di condurre scade al compimento dei 50 anni. In seguito, può essere prorogata di 10 anni, a condizione che venga superato un esame della vista. A partire dai 70 anni, il conducente deve sottoporsi a una visita medica periodica come finora previsto dal diritto in vigore.
Accertamento dell'idoneità alla guida o della capacità di condurre	Obbligo di sottoporsi a un esame dell'idoneità a condurre se si sospetta un'inidoneità in tal senso (ad es. elevate concentrazioni di alcol nel sangue [da 1,6 per mille], consumo di stupefacenti che inducono una forte dipendenza, eccessivo superamento dei limiti di velocità, brusche frenate senza motivo).
Garanzia della qualità degli esami di verifica dell'idoneità alla guida	Il Consiglio federale fissa misure, uniformi su scala nazionale, volte a garantire la qualità degli esami di verifica dell'idoneità alla guida.
Corsi di recupero per i conducenti in infrazione	Viene introdotta la formazione complementare obbligatoria in caso di revoca della licenza di condurre dopo il primo episodio di guida sotto l'effetto di alcol o di stupefacenti come anche dopo la revoca di almeno sei mesi della licenza di condurre a causa di ripetute violazioni delle norme della circolazione.
Età minima per ciclisti	L'età minima per circolare in bicicletta sulle strade pubbliche viene portata in linea di massima a sette anni (deroghe a livello di ordinanza).
Età minima per i conducenti di veicoli a trazione animale	L'età minima per i conducenti di veicoli a trazione animale viene portata a 14 anni.
Limite d'età per condurre i veicoli a motore con più di otto posti a sedere	L'età massima dei conducenti di veicoli per il trasporto di persone con più di 8 posti a sedere oltre a quello del conducente (autobus della categoria D1 e D) diventa 70 anni.
Divieto di assumere alcol per i nuovi conducenti e per chi guida autocarri e autobus	Vengono fissati valori limite di alcolemia più bassi (0,1 per mille), che equivalgono al divieto di consumare alcol per coloro che comportano particolari rischi (nuovi conducenti) o che hanno forti responsabilità nella circolazione stradale (conducenti di autocarri e autobus).

Obbligo di circolare con i fari accesi anche di giorno	In futuro, i veicoli a motore devono circolare con i fari accesi anche di giorno.
Incremento della quota di ciclisti che indossano il casco	Viene introdotto l'obbligo di portare il casco per i bambini fino a 14 anni; gli altri ciclisti vengono sollecitati ad indossarne uno spontaneamente.
Attribuzione del valore probatorio della prova dell'alito	L'analisi del sangue è sostituito dall'esame dell'alito ed eseguito solo in casi eccezionali (ad es. in caso di fuga, se la prova dell'alito viene rifiutata). I requisiti degli apparecchi aventi valore probatorio vanno previamente definiti. I conducenti possono richiedere un'analisi del sangue a proprie spese.
Confisca dei veicoli a motore in caso di una violazione senza scrupoli	In caso di violazioni delle norme della circolazione qualificate come gravi (ad es. notevole superamento della velocità), il veicolo dell'autore dell'infrazione può essere confiscato.
Divieto di segnalare i controlli del traffico a titolo commerciale	Viene introdotto il divieto di segnalare i controlli della polizia a titolo <i>commerciale</i> . Le segnalazioni dei radar da parte della polizia e tra gli utenti della strada non sono oggetto di tale divieto.
Uso di apparecchi per la registrazione dei dati per i conducenti che hanno superato i limiti di velocità	Le persone, cui è stata revocata la licenza di condurre per almeno 12 mesi o a tempo indeterminato in quanto hanno violato le prescrizioni in materia di velocità, per i cinque anni successivi al nuovo rilascio della licenza possono guidare veicoli a motore solo se dotati di un apparecchio per la registrazione dei dati («scatola nera»).
Ottimizzazione delle misure concernenti ricerca, sviluppo e statistica	Vengono ricercate le cause d'incidente e analizzati i fattori di rischio e i tratti pericolosi.
Misure infrastrutturali	Nel diritto federale vengono introdotti obiettivi per Confederazione, Cantoni e Comuni comprendenti: la pianificazione, la costruzione, la manutenzione e lo sviluppo di infrastrutture stradali sicure come anche l'eliminazione di tratti pericolosi e a rischio di incidente.
Ottimizzazione della statistica degli incidenti della circolazione stradale	Viene creato un registro di rilevazione e di valutazione. Il Consiglio federale può introdurre l'obbligo per gli assicuratori di responsabilità civile dei veicoli a motore di notificare gli incidenti all'Ufficio federale delle strade (USTRA).
Regresso degli assicuratori di responsabilità civile di veicoli a motore	In caso di danni causati da una violazione delle norme della circolazione commessa per colpa grave, gli assicuratori di responsabilità civile di veicoli a motore sono tenuti ad esercitare il regresso nei confronti della persona che ha causato l'incidente.
Diritto degli assicuratori di responsabilità civile di veicoli a motore di consultare il registro delle misure amministrative	Il Consiglio federale può decidere che, in casi singoli, gli assicuratori di responsabilità civile di veicoli a motore possano consultare il registro delle misure amministrative.
Introduzione di un'attestazione relativa ai sinistri provocati	Chi desidera cambiare l'assicurazione per la responsabilità civile dei veicoli a motore, può richiedere alla propria assicurazione attuale un'attestazione relativa ai sinistri provocati o subiti.

Copertura dei danni attraverso il Fondo nazionale di garanzia	Il Fondo nazionale di garanzia deve coprire sussidiariamente i danni causati attraverso l'impiego di mezzi simili a veicoli.
Impegno a favore di un perseguimento penale transfrontaliero	Il Consiglio federale dispone della competenza di concludere accordi corrispondenti con altri Stati.
Coordinamento della procedura della multa disciplinare	In linea di massima, le multe disciplinari devono essere pagate dal detentore del veicolo. Una procedura penale ordinaria deve essere applicata unicamente in caso di contestazione esplicita dell'infrazione punita con una multa disciplinare.

1.2 Nessuna modifica di legge necessaria

Misura	Breve descrizione
Campagne di sensibilizzazione	Attraverso il Fondo di sicurezza stradale (FSS) rafforzare nella popolazione la consapevolezza di determinati problemi e influenzare positivamente i modi di pensare e i comportamenti di taluni gruppi target.
Informazione in caso di cambiamenti normativi	Informare periodicamente i titolari di licenza di condurre sui principali cambiamenti delle prescrizioni in materia di circolazione stradale attraverso il FSS.
Educazione alla mobilità e alla sicurezza a tutti i livelli della formazione scolastica	Sostegno finanziario, coordinamento e promozione di misure educative nazionali attraverso il FSS.
Strutturazione delle norme della circolazione stradale	Nell'ambito del progetto VERVE («Vereinfachung der Verkehrsregeln») vengono semplificate le norme della circolazione. In primo piano vi sono l'ordinanza sulle norme della circolazione e quella sulla segnaletica stradale.
Localizzazione della posizione in caso di chiamate d'emergenza effettuate da telefoni cellulari	In caso di chiamate d'emergenza effettuate da telefoni cellulari deve essere possibile determinare più rapidamente il luogo dell'incidente grazie a sistemi di localizzazione automatica.
Potenziamento dell'impegno internazionale nel campo della sicurezza dei veicoli	A livello di legislazione internazionale, viene potenziato l'impegno a favore di un innalzamento degli standard di sicurezza generali dei veicoli.
Introduzione di un sistema di gestione della qualità per gli esami di conducente	La gestione della qualità si baserà sul sistema di garanzia della qualità dell'esame dei veicoli, sistema definito congiuntamente dai Cantoni.
Formazione di ingegneri specializzati nella sicurezza stradale	Vengono introdotti cicli formativi nel campo della sicurezza stradale in materia di infrastrutture di trasporto e loro esercizio.
Aiuto all'esecuzione per i controlli della distanza di sicurezza	In virtù dell'ordinanza sul controllo della circolazione stradale, l'Ufficio federale delle strade è autorizzato a emanare aiuti all'esecuzione per il controllo delle distanze di sicurezza.
Ottimizzazione degli interessi concernenti la sicurezza stradale nella ricerca	La massima priorità viene attribuita ai progetti di ricerca che esaminano aspetti nuovi o finora inesplorati della sicurezza stradale.
Banca dati relativa alla ricerca sulla sicurezza della circolazione stradale	Le informazioni e i risultati scaturiti dalla ricerca sulla sicurezza della circolazione stradale vanno ottimizzati e resi facilmente accessibili. Questi compiti possono essere assunti tra l'altro dal FSS, dall'upi e dall'Associazione Svizzera d'Assicurazioni.

Promovimento dei progetti pilota	Ad esempio vengono sostenuti progetti pilota nell'ambito della telematica. Questo compito può essere svolto dal FSS o dalla Commissione per la ricerca nel settore stradale.
----------------------------------	--

2. Misure recentemente aggiunte

Misura	Breve descrizione
Etilometro blocca-motore	Lo strumento si applica alle persone cui viene rilasciata nuovamente la licenza di condurre - precedentemente revocata a causa di guida in stato di ebbrietà - se al termine della terapia cui si sono sottoposte la prognosi è positiva.

3. Misure stralciate

Misura	Breve descrizione
Misure di carattere finanziario	Sono state discusse tre misure di carattere finanziario: la prima variante prevedeva un contributo finanziario di 45 milioni di franchi l'anno (aumento del supplemento al premio dell'assicurazione di responsabilità civile per i veicoli a motore [premio RC auto] dall'odierno 0,75 al 2,5 %). La seconda variante comprendeva un contributo finanziario di 300 milioni di franchi l'anno (aumento del supplemento al premio RC auto dallo 0,75 al 5 % e destinazione vincolata del 50 % degli introiti delle multe). La terza variante proponeva un contributo finanziario di 110 milioni di franchi l'anno (aumento del supplemento al premio RC auto dallo 0,75 al 5 %).
Valori limite di alcolemia più bassi per i conducenti di autofurgoni	Definizione di un valore di 0,1 per mille per i conducenti professionisti di autofurgoni.
Perfezionamento periodico obbligatorio	Un giorno di perfezionamento obbligatorio ogni dieci anni per i titolari di una licenza di condurre non ancora soggetti all'obbligo di formazione complementare previsto dall'ordinanza sull'ammissione degli autisti.
Obbligo di informare in caso di somministrazione di medicinali	Gli specialisti abilitati a dispensare medicinali sono tenuti a informare i clienti e i pazienti su eventuali disturbi dell'abilità alla guida.
Creazione di tribunali della circolazione	La creazione di tribunali della circolazione consentirebbe di semplificare, razionalizzare e uniformare le procedure in materia di infrazioni del diritto della circolazione.
Requisiti minimi per l'idoneità alla guida	Il Consiglio federale fissa una serie di requisiti caratteriali minimi uniformi su scala nazionale (in collaborazione con la Società svizzera di medicina legale e l'Associazione svizzera per la psicologia del traffico).
Carta della sicurezza stradale ed etichetta della sicurezza stradale	L'introduzione di una carta della sicurezza stradale rispettivamente di un'etichetta della sicurezza stradale può essere affidata all'Ufficio prevenzione infortuni (upi) o al FSS.
Esame degli aspetti relativi alla sicurezza stradale per gli affari di competenza della Confederazione	Questo compito è già di competenza dell'Ufficio federale delle strade (USTRA).
Istituzione di una commissione nazionale per la sicurezza stradale	La funzione può essere assunta dal comitato di esperti del FSS, cui aderiscono

le	tutte le organizzazioni svizzere attive nel campo della sicurezza stradale.
----	---