Arrêté fédéral sur la libération des crédits du programme en faveur du trafic d'agglomération à partir de 2011

du ...

L'Assemblée fédérale de la Confédération suisse,

vu l'art. 7, al. 3 et 4, de la loi fédérale du 6 octobre 2006 sur le fonds d'infrastructure¹,

vu le message du Conseil fédéral du 11 novembre 20092,

arrête:

Art. 1

Un montant de 1510,62 millions (valeur d'octobre 2005, hors renchérissement et hors TVA), prélevé sur le crédit bloqué destiné à l'amélioration des infrastructures de transport dans les villes et dans les agglomérations (art. 1, al. 2, let. c, de l'arrêté fédéral du 4 octobre 2006 concernant le crédit global pour le fonds d'infrastructure³), est libéré.

Art. 2¹ Les taux de contribution et les contributions maximales pour chacune des agglomérations figurent dans le tableau ci-après (valeur d'octobre 2005, hors renchérisse-

Projet d'agglomération	Taux de contribution de la Confédération [%]	Contribution maximale [millions de CHF]
Zurich – Projets urgents	50	282,33
Programme	35	121,42
Berne	35	148,93
Biel/Bienne	40	20,88
Berthoud	40	3,74
Interlaken	40	5,14
Thoune	40	45,22
Lucerne	35	45,90
Zoug	40	63,20

¹ RS **725.13**

ment et hors TVA):

2009-2051 7589

² FF **2009** 7509

³ FF **2007** 8019

Projet d'agglomération	Taux de contribution de la Confédération [%]	Contribution maximale [millions de CHF]
Bulle	35	9,27
Aareland	40	32,24
Soleure	40	10,40
Bâle	40	85,70
Schaffhouse	40	33,78
St-Gall/Arbon-Rorschach	40	74,37
Obersee	30	11,00
Coire	40	11,07
Argovie-Est	40	55,66
Frauenfeld	35	7,51
Lugano	30	27,45
Mendrisiotto	35	19,40
Lausanne-Morges	40	164,96
Yverdon	35	17,25
Brigue-Viège-Naters	40	4,85
Réseau urbain neuchâtelois	35	16,97
Genève	40	186,05
Delémont	40	5,93
Total		1510,62
Réserve (bloquée)		1930,38

² Le taux de contribution pour une agglomération vaut également pour chacune des mesures prévues dans le projet d'agglomération.

Art. 3 Le présent arrêté n'est pas sujet au référendum.

³ Le moment et l'étendue des obligations à prendre en compte dépendent des moyens disponibles dans le fonds d'infrastructure.