

# Réalisation ZEB

Etat au 3 novembre 2009

## 1. Etape de réalisation

Région	Lieu, point nodal, ligne	Description de l'objet
Berne	Berne-Thoune	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs Gümliigen-Thoune
Berne	Berne Est-Wylerfeld	Passage inférieur (contribution ZEB)
Berne	Berne	Augmentation des performances du point nodal
Berne	Berne Bümpliz-Flamatt	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs
Berne	Gürbetal (BLS)	Accélération et augmentation des performances
Saint-Gothard	Bâle-Brugg AG	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs
Saint-Gothard	Brugg AG-Rotkreuz	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs
Saint-Gothard	Cham-Rotkreuz	Deuxième étape du doublement de la voie, course Freudenberg
Saint-Gothard	Rotkreuz-Immensee	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs Oberrüti-Brunnmatt
Saint-Gothard	Immensee-Goldau	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs Brunnmatt-Arth Goldau
Saint-Gothard	Zoug-Goldau	Ilot à double voie Walchwil
Saint-Gothard	Goldau	Augmentation de la vitesse de diagonale d'échange jusqu'à la vitesse de pleine voie
Saint-Gothard	Goldau-Brunnen	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs Steinen-Schwyz
Saint-Gothard	Brunnen-Rynächt	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs Brunnen-Rynächt (contribution projet AT)
Saint-Gothard	Contournement de Biasca	Diagonale d'échange entre voie de dépassement et voie principale
Saint-Gothard	Biasca-Bellinzone	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs Biasca et Osogna-Castione
Saint-Gothard	Bellinzone	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs
Saint-Gothard	Bellinzone	Allongement des bordures de quai et rencontres bidirectionnelles parallèles
Saint-Gothard	Bellinzone	Voies 750m pour le trafic marchandises (2 par direction)
Saint-Gothard	Giubiasco	Echangeur voies 4/5 et 5/6
Saint-Gothard	Vezia-Chaisso	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs Lugano Paradiso - Melide et Maroggia-Capolago
Saint-Gothard	Chiasso	Mesures d'augmentation des performances (contribution au projet de convention de prestations)
Saint-Gothard	Bellinzone-Luino	Double voie Contone-Quartino
Saint-Gothard	Bellinzone-Luino	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs Cadenazzo-Ranzo (contribution au projet ATR, dépendant de l'Italie)
Saint-Gothard	Ligne de Luino	Renforcement de l'alimentation en courant de traction
Saint-Gothard	Contone-Tenero	Doublement partiel de la voie
Saint-Gothard	Tenero-Locarno	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs
Mittelland	Olten-Aarau	Dulliken-Däniken, 4e voie
Mittelland	Olten-Aarau	Tunnel de l'Eppenberg
Mittelland	Olten-Aarau	Branchement à niveau de l'Eppenberg à la Wöschnau
Mittelland	Olten-Aarau	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs ligne de base (passage en double voie)
Mittelland	Aarau	Nouvel échangeur
Mittelland	Zofingue	Création d'une voie de rebroussement pour le trafic régional
Suisse nord-occidentale	Liestal	Passage inférieur
Suisse nord-occidentale	Bâle CFF PB	Nouvel échangeur entre voies B75 et B76
Susise occidentale	Fribourg	Ajustement du plan de voies, entrées/sorties voie 1 si voie 2 occupée
Susise occidentale	Lausanne	Allongement du quai et ajustement sortie ouest
Susise occidentale	Lausanne	4e voie Lausanne-Renens, prise en compte du passage supérieur dans la planification (non financé par ZEB)
Susise occidentale	Genève	Déplacement d'aiguilles pour courses simultanées
Susise occidentale	Genève-Lausanne	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs
Susise occidentale	Lausanne-Palézieux	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs
Susise occidentale	Chénens	Remise en état de la voie de dépassement
ZUE/O-CH	Zurich-Oerlikon	Ligne diamétrale (contribution ZEB)
ZUE/O-CH	Rive gauche-March-Glarnerland-Zoug	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs et ajustements de la planification des voies
ZUE/O-CH	Région de Zurich	Augmentation des installations d'enclenchement des lignes de contact
ZUE/O-CH	Eglisau-Schaffhouse	Installation de compensation du courant déwatté
ZUE/O-CH	Neuhausen-Schaffhouse	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs
ZUE/O-CH	Kloten-Dorfneft	Doublement de la voie
ZUE/O-CH	Dorfneft	Passage supérieur
ZUE/O-CH	Oerlikon-Effretikon	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs
ZUE/O-CH	Hürlistein-Effretikon	4e voie Hürlistein-Effretikon
ZUE/O-CH	Effretikon	Nouvelle sous-station
ZUE/O-CH	Effretikon	Distribution du courant 15 kV depuis sous-station
ZUE/O-CH	Effretikon-Winterthour	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs y compris diagonale d'échange Zurich Aéroport
ZUE/O-CH	Toessmühle-Winterthour	4e voie Tössmühle-Winterthour
ZUE/O-CH	Winterthour	Diagonale d'échange Schwalmenacker
ZUE/O-CH	Winterthour-Rüti	Adaptation de la gare au Tösstal
ZUE/O-CH	Elgg	Voie de dépassement
ZUE/O-CH	Wil	Nouvelle diagonale d'échange
ZUE/O-CH	Sirnach-Wil	Raccourcissement de l'intervalle entre deux trains consécutifs
ZUE/O-CH	Winterthour-Romanshorn	Ajustement de la ligne de contact et de la superstructure en vue de l'augmentation de la vitesse
ZUE/O-CH	Weinfelden-Kreuzlingen	Extension du profil d'espace libre pour véhicules à deux niveaux
ZUE/O-CH	Kehlhof	Doublement partiel de la voie