

ZEB Umsetzung

Arbeitsstand 03.11.09

1. Umsetzungsschritt

Raum	Ort/Knoten/Strecke	Objektbeschreibung
Bern	Bern-Thun	Zugfolgezeitverkürzung Gümligen-Thun
Bern	Bern Ost - Wylerfeld	Unterwerfung (ZEB-Beitrag)
Bern	Bern	Leistungssteigerung Knoten
Bern	Bern Bümpliz-Flamatt	Zugfolgezeitverkürzung
Bern	Gürbetal (BLS)	Beschleunigung und Leistungssteigerung
Gotthard	Basel-Brugg AG	Zugfolgezeitverkürzung
Gotthard	Brugg AG - Rotkreuz	Zugfolgezeitverkürzung
Gotthard	Cham-Rotkreuz	Doppelspur 2. Etappe bzw. Federweg Freudenberg
Gotthard	Rotkreuz-Immensee	Zugfolgezeitverkürzung Oberrüti-Brunnmatt
Gotthard	Immensee-Goldau	Zugfolgezeitverkürzung Brunnmatt-Arth Goldau
Gotthard	Zug-Goldau	Doppelspurinsel Walchwil
Gotthard	Goldau	Erhöhung Spurwechselgeschwindigkeit auf Streckengeschwindigkeit
Gotthard	Goldau-Brunnen	Zugfolgezeitverkürzung Steinen-Schwyz
Gotthard	Brunnen-Rynächt	Zugfolgezeitverkürzung Brunnen-Rynächt (Beitrag AT-Projekt)
Gotthard	Umfahrung Biasca	Spurwechsel zwischen Überholgleis und Hauptgleis
Gotthard	Biasca-Bellinzona	Zugfolgezeitverkürzung Biasca und Osogna-Castione
Gotthard	Bellinzona	Zugfolgezeitverkürzung
Gotthard	Bellinzona	Verlängerung Perronkanten und parallele Gegenfahrten
Gotthard	Bellinzona	750m-Gleise für den Güterverkehr (je 2 pro Richtung)
Gotthard	Giubiasco	Weichenverbindung Gleis 4/5 und Gleis 5/6
Gotthard	Vezia-Chaisso	Zugfolgezeitverkürzung Lugano Paradiso - Melide und Maroggia-Capolago
Gotthard	Chiasso	diverse Leistungssteigerungsmaßnahmen (Beitrag an Leistungsvereinbarungs-Projekt)
Gotthard	Bellinzona-Luino	Doppelspur Contone-Quartino
Gotthard	Bellinzona-Luino	Zugfolgezeitverkürzung Cadenazzo-Ranzo (Beitrag an ATR-Projekt, abhängig von Italien)
Gotthard	Luinolinie	Ertüchtigung Bahnstromversorgung
Gotthard	Contone-Tenero	Partielle Doppelspur
Gotthard	Tenero-Locarno	Zugfolgezeitverkürzung
Mittelland	Olten-Aarau	Dulliken-Däniken, 4. Gleis
Mittelland	Olten-Aarau	Eppenbergtunnel
Mittelland	Olten-Aarau	Niveaufreie Einbindung Eppenbergtunnel in der Wöschnau
Mittelland	Olten-Aarau	Zugfolgezeitverkürzung Stammlinie (Bereich der Doppelspur)
Mittelland	Aarau	Neue Weichenverbindung
Mittelland	Zofingen	Erstellung Wendegleis für Regionalverkehr
NW-CH	Liestal	Unterwerfung
NW-CH	Basel SBB PB	Neue Weichenverb. zwischen Gleisen B75 und B76
W-CH	Fribourg	Anpassung Gleisplan, Einfahrten/Ausfahrten GI 1 wenn GI 2 besetzt
W-CH	Lausanne	Perronverlängerung und Anpassung Westkopf
W-CH	Lausanne	4. Gleis Lausanne-Renens, planerische Berücksichtigung der Überwerfung (nicht ZEB finanziert)
W-CH	Genève	Weichenverschiebung für gleichzeitige Fahrten
W-CH	Genève-Lausanne	Zugfolgezeitverkürzung
W-CH	Lausanne-Palézieux	Zugfolgezeitverkürzung
W-CH	Chénens	Wiederinstandstellung Überholgleis
ZUE/O-CH	Zürich-Oerlikon	Durchmesserlinie (ZEB-Beitrag)
ZUE/O-CH	Linkes Ufer-March-Glarnerland-Zug	Zugfolgezeitverkürzung und Gleisplananpassungen
ZUE/O-CH	Raum Zürich	Ertüchtigung Fahrleitungsschaltanlagen
ZUE/O-CH	Eglisau-Schaffhausen	Blindstromkompensationsanlage
ZUE/O-CH	Neuhausen-Schaffhausen	Zugfolgezeitverkürzung
ZUE/O-CH	Kloten-Dorfnest	Doppelspur
ZUE/O-CH	Dorfnest	Überwerfung
ZUE/O-CH	Oerlikon-Effretikon	Zugfolgezeitverkürzung
ZUE/O-CH	Hürlistein-Effretikon	4. Gleis Hürlistein-Effretikon
ZUE/O-CH	Effretikon	Neues Unterwerk
ZUE/O-CH	Effretikon	Stromverteilung 15 kV ab Unterwerk
ZUE/O-CH	Effretikon-Winterthur	Zugfolgezeitverkürzung inkl. Spurwechsel Zürich Flughafen
ZUE/O-CH	Toessmühle-Winterthur	4. Gleis Tössmühle-Winterthur
ZUE/O-CH	Winterthur	Spurwechsel Schwalmenacker
ZUE/O-CH	Winterthur-Rüti	Bahnhofanpassung im Tösstal
ZUE/O-CH	Elgg	Überholgleise
ZUE/O-CH	Wil	neuer Spurwechsel
ZUE/O-CH	Simach-Wil	Zugfolgezeitverkürzung
ZUE/O-CH	Winterthur-R'horn	Anpassung Fahrleitung und Oberbau für Geschwindigkeitserhöhung
ZUE/O-CH	Weinfeldten-Kreuzlingen	Ausbau Lichtraumprofil für Doppelstockfahrzeuge
ZUE/O-CH	Kehlhof	partielle Doppelspur