Scheda informativa

Eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali

Fabbisogno finanziario effettivo (moduli 1 e 2)

Stando ai dati attuali, i progetti elencati qui di seguito dovrebbero essere realizzati tramite il credito disponibile di 5,5 miliardi (livello dei prezzi 2005, rincaro e IVA esclusi).

	Programma per l'eliminazione dei problemi di capacità Fabbisogno finanziario effettivo	Modulo [in mio. CHF]	
Cant.	Progetto	**1** **)	**2** ***)
GE	Le Vengeron - Coppet		175
VD	Goulet d'étranglement de Crissier, 1ª fase	120	
VD	Goulet d'étranglement de Crissier, 2ª fase		100
BE	Ampliamento a 8 corsie Weyermannshaus – Wankdorf *)		295
BE	Ampliamento a 8 corsie Wankdorf - Schönbühl *)		95
BE	Ampliamento a 6 corsie Wankdorf - Muri con bypass est corto		1'090
SO-AG	Luterbach - Härkingen		470
SO-AG	Härkingen - Wiggertal ****)	165	
ZH	Ampliamento a 6 corsie circonvallazione nord di Zurigo	940	
ZH	Ampliamento a 6 corsie circonvallazione di Winterthur		560
ZH	Ampliamento a 4 corsie Andelfingen - Winterthur nord		310
BS-BL	STOT Basilea: Schwarzwaldtunnel - diramazione Hagnau		915
LU-ZG	Blegi - Rütihof ****)	135	
	Totale per modulo (progetti)	1'360	4'010
	Somma moduli 1 e 2		5'370

*) Rinuncia alla circonvallazione nord di Berna con galleria.

**) Progetti che dovrebbero essere approvati definitivamente nel quadro del primo messaggio sul programma.

***) Altri progetti che, stando ai dati attuali, dovrebbero poter essere realizzati tramite i 5,5 mia del fondo infrastrutturale.

****) Nel quadro della seconda tappa delle misure di stabilizzazione congiunturale.

Maggiore fabbisogno finanziario (modulo 3) e progetti accantonati (modulo 4)

	Programma per l'eliminazione dei problemi di capacità Maggiore fabbisogno	Modulo [in mio. CHF]	
Cant.	Progetto	**3**	**4**
GE	Ampliamento a 6 corsie Etoile – Perly		380
GE	Perly - Meyrin	840	
GE	Meyrin - Le Vengeron	320	
GE	Coppet - Nyon	140	
VD	Nyon – Morges ovest		500
VD	Ampliamento a 6 corsie Villars-Ste-Croix - Cossonay		100
VD	Diramazione Villars-Ste-Croix - La Croix - Montreux		1'400
BE	Ampliamento a 6 corsie Schönbühl - Kirchberg	200	
BE	Muri - Rubigen		120
SO-AG	Aarau ovest fino ad Aarau est		225
SO-AG	Aarau est fino a Birrfeld	330	
SO-AG	Ampliamento a 8 corsie Birrfeld – Wettingen, inclusa 4a canna Baregg *)		500
ZH	Ampliamento a 8 corsie Wettingen - Dietikon	210	
ZH	Ampliamento a 8 corsie Ampliamento a 8 corsie Brüttisel-ler Kreuz - Töss		500
ZH	Zurigo sud - Thalwil - Wädenswil		380
ZH	Wädenswil - Richterswil		170
ZH	A3 Schindellegi - Pfäffikon SZ		100
SG	S. Gallo Winkeln - Kreuzbleiche	**)	
SG	S. Gallo Kreuzbleiche - Neudorf (incl. Rosenbergtunnel)	1’500	
SG	S. Gallo Neudorf - diramazione Meggenhus		110
BS-BL	Ampliamento a 8 corsie Hagnau - Pratteln - diramazione Liestal		420
BS-BL	Diramazione Liestal - Augst	***)	
LU-ZG	Misure di sistemazione Lucerna nord (Emmen nord – Buchrain)	240	
LU-ZG	Bypass 2 canne	1'920	
LU-ZG	Buchrain - Rütihof		220
SH	2a canna Fäsenstaubtunnel	315	
SH	Misure di sistemazione Sciaffusa sud con 2ª canna Chol-firsttunnel		565
TI	Lugano – Melide Bissone	350	
	Totale per modulo	6'365	5'805
	Somma dei moduli a partire dal modulo 1	11'735	17'540

*) probabilmente non potrà essere realizzato entro i termini fissati dal fondo infrastrutturale
**) sarà integrato alla valutazione effettuata nel quadro del progetto S. Gallo Kreuzbleiche - Neudorf
***) Le aggiunte di corsie della lunghezza inferiore a 2 km non saranno finanziate tramite il fondo infrastrutturale ma attraverso il finanziamento speciale a favore del traffico stradale.