



Feuille d'information

Centre de compétence pour le trafic lourd d'Uri (CCTL)

1. Construction

- Surface : 70'000 m²
- Coûts du projet : env. 70 millions CHF
- Coûts des équipements d'exploitation : 6,8 millions CHF
- Bâtiment administratif aux normes Minergie
 - postes de travail dans des bureaux pour 52 collaborateurs
 - hall des guichets avec 7 postes de travail
 - salle de conférence, salle de formation et de réunion
- Aire d'attente pour 495 camions avec régulation des sorties par des signaux
- Installations servant aux contrôles policiers
 - voie d'accès avec contrôle de la hauteur et pesage préalable dynamiques
 - 3 voies de contrôle abritées avec ponts-bascules jusqu'à 135 t
 - reconnaissance automatique des données relatives aux véhicules
 - scanner de profil avec mesurage automatique des véhicules
 - halle de contrôle avec deux voies d'essais techniques et bancs d'essai de freinage
- Bâtiments sanitaires (douches et WC), utilisation gratuite de l'infrastructure

2. Exploitation

- Tâche :
 - contrôle des poids lourds par échantillonnage, conducteur, véhicule, chargement
 - gestion du trafic lourd et gestion des aires de stationnement affectées au système de dosage du trafic au Gothard, rampe Nord
- Personnel
 - dès 2010 : 52 postes de travail à temps complet
 - env. 6 millions de coûts d'exploitation
- Heures d'ouverture
 - jours ouvrables de 5h à 22h
 - autres heures pour contrôles spéciaux (p.ex. interdiction de circuler le dimanche, cars)

Durant l'exploitation régulière, les contrôles et la gestion du trafic sont effectués en direction du sud.

3. Utilisation par des tiers

- Une station-service diesel, un restaurant self-service et un kiosque sont exploités en régie propre par la société Truck-Stopp.