



Scheda 1

Data

Giovedì, 2 luglio 2009

L'etichetta ambientale prevista per le automobili

etichetta-ambientale.ch

Marca e tipo:

Veicolo di prova, gas naturale

Carburante: **gas naturale**

Cambio: **automatico, 5 rapporti**

Peso a vuoto: **1707 kg**

Norma di emissioni: **EURO5**

Punti d'impatto ambientale (PIA)

98 PIA

Il numero di PIA è un indicatore dell'impatto ambientale di un'automobile per chilometro percorso. Più elevato è il numero di PIA, più sale l'impatto ambientale.

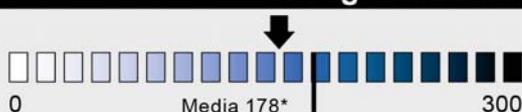


Emissioni di CO₂

161 grammi / km

Parte di CO₂ clima rilevante: 145 grammi / km

Il CO₂ è il composto gassoso a effetto serra, principale responsabile del surriscaldamento della Terra.



Consumo di energia (equivalente benzina)

10.7 litri / 100 km

Alimento con gas naturale: 9 m³ / 100 km

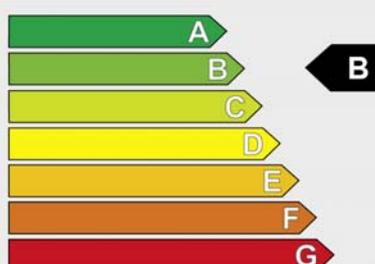
Media: calcolata secondo le prescrizioni della direttiva 80/1268/CEE



Efficienza energetica e impatto ambientale

Categoria B

Per la classificazione in categorie dell'etichetta ambientale sono determinanti due grandezze: l'efficienza energetica (consumo di energia in relazione al peso a vuoto) e l'impatto ambientale (PIA).



Maggiori informazioni sui PIA, sulle emissioni di CO₂ e sul consumo energetico, come pure un elenco di tutte le automobili nuove commercializzate sono disponibili gratuitamente presso tutti i punti vendita oppure sul sito www.etichetta-energia.ch. I PIA, le emissioni di CO₂ e il consumo energetico di un veicolo dipendono anche dallo stile di guida e da altri fattori non tecnici.

Spiegazioni sulla struttura dell'etichetta ambientale

I quattro elementi principali dell'etichetta ambientale

L'etichetta ambientale fornisce ai nuovi acquirenti di veicoli le seguenti informazioni:

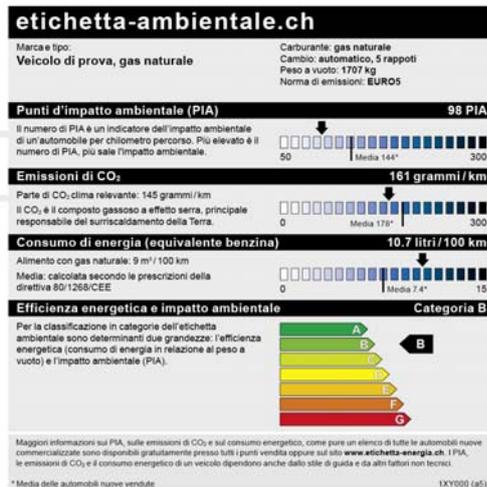
- impatto ambientale provocato dal veicolo in funzione
- emissioni di CO₂ del veicolo acceso
- il consumo energetico del veicolo
- posizione del veicolo, per quanto concerne l'efficienza energetica e l'impatto ambientale, nel confronto con gli altri modelli di automobili nuove in vendita.

Le informazioni sull'impatto ambientale, sulle emissioni di CO₂ e sul consumo energetico sono rappresentate mediante cifre e, graficamente, con l'ausilio di una barra. La freccia sopra la barra indica la posizione del veicolo sulla scala dei valori. Più il colore della barra è chiaro, più bassi sono l'impatto ambientale, le emissioni di CO₂ e il consumo energetico. La linea nera indica la media relativa alle automobili nuove vendute nell'anno precedente. Il valore si riferisce all'anno precedente.

Il confronto del veicolo con tutte le automobili nuove in vendita è effettuato mediante le categorie A – G dell'etichetta ambientale.

Dati tecnici del veicolo

Per ogni veicolo sono indicati il tipo di carburante, il tipo di cambio, il peso e la norma di emissione di riferimento. Attualmente, lo standard minimo è la norma Euro 4, ma il mercato offre già veicoli che adempiono le condizioni più severe della norma Euro 5. Per i veicoli diesel è indicata anche la presenza o l'assenza di un filtro antiparticolato.



Punti di impatto ambientale

L'impatto ambientale di un veicolo è calcolato sulla base delle emissioni di CO₂, d'inquinanti atmosferici e di rumore. A ciò si aggiungono le emissioni causate dalla produzione di carburante. I punti di impatto ambientale (PIA) sono «l'unità di misura» dell'impatto. Meno punti vi sono, più il veicolo è ecologico.

Emissioni di CO₂

L'anidride carbonica è il più importante gas serra rilasciato nell'atmosfera durante la combustione di carburanti fossili. Il dato è espresso in grammi per chilometro.

Efficienza energetica e impatto ambientale

L'attribuzione delle nuove automobili alle categorie A – G è la sintesi delle precedenti informazioni. Oltre all'efficienza energetica, è preso in considerazione anche l'impatto ambientale dell'automobile. I veicoli della categoria A (colore verde) sono particolarmente efficienti e hanno un basso impatto sull'ambiente. I veicoli G (color rosso) sono, in confronto, inefficienti e con un impatto sull'ambiente maggiore.

Consumo energetico

Per tutti i vettori energetici è calcolato in litri di benzina per 100 chilometri. Il paragone tra i diversi carburanti e tipi di propulsione è possibile soltanto con la conversione nella stessa unità di misura.

Contatto: Thomas Volken UFE (031 325 32 42)
Jürg Minger UFAM (031 322 69 52)