



Faktenblatt 1

Datum

Donnerstag, 2. Juli 2009

Die geplante Umweltetikette für Personenwagen

umwelt-etikette.ch

Marke und Typ:

Testwagen, Benzin

Treibstoff: **Benzin**

Getriebe: **Manuell, 5 Gänge**

Leergewicht: **1800 kg**

Emissionsvorschrift: **EURO5**

Umweltbelastungspunkte (UBP)

131 UBP

Die Anzahl UBP gibt die Umweltbelastung an, die ein Personenwagen pro gefahrenen Kilometer verursacht. Je höher die Punktzahl, desto grösser die Belastung.



CO₂-Emissionen

177 Gramm / km

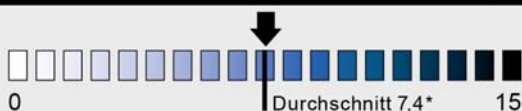
CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas.



Energieverbrauch

7.4 Liter / 100 km

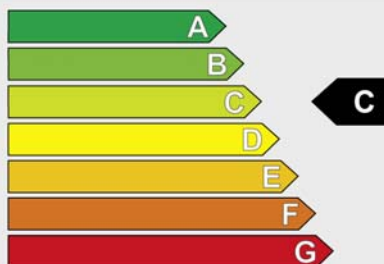
Durchschnitt: gemessen nach den Vorschriften der Verordnung (EG) Nr. 692/2008



Energieeffizienz und Umweltbelastung

Kategorie C

Für die Einteilung in die Kategorien der Umweltetikette sind zwei Grössen massgebend: die Energieeffizienz (Energieverbrauch im Verhältnis zum Fahrzeuggewicht) und die Umweltbelastung (UBP).



Informationen zu den UBP, den CO₂-Emissionen und zum Energieverbrauch, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.umwelt-etikette.ch abrufbar. Die UBP, die CO₂-Emissionen und der Energieverbrauch eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

* Durchschnitt aller verkauften Neuwagen

1XY000 (m5)

Lesehilfe zur Umweltetikette

Die vier Kernpunkte der Umweltetikette

Die Umweltetikette informiert den Neuwagenkäufer und die Neuwagenkäuferin über:

- die vom entsprechenden Modell verursachte Umweltbelastung im Betrieb,
- die CO₂-Emissionen im Betrieb,
- den Energieverbrauch
- und die Positionierung des entsprechenden Modells bezüglich seiner Energieeffizienz und Umweltbelastung im Vergleich zu allen angebotenen Neuwagenmodellen.

Die Angaben zur Umweltbelastung, zu den CO₂-Emissionen und zum Energieverbrauch werden als Zahl und grafisch mit Hilfe eines Balkens dargestellt. Der Pfeil über dem Balken markiert die Position des betreffenden Fahrzeugs auf der Skala. Je heller der Balken an dieser Stelle ist, desto tiefer sind die Umweltbelastung, die CO₂-Emissionen und der Energieverbrauch. Die schwarze Linie zeigt den Durchschnitt der verkauften Neuwagen an. Dieser Wert bezieht sich auf das jeweilige Vorjahr.

Der Vergleich des Fahrzeugmodells mit allen angebotenen Neuwagen erfolgt anhand der Kategorien der Umweltetikette A bis G.

Technische Daten zum Fahrzeug

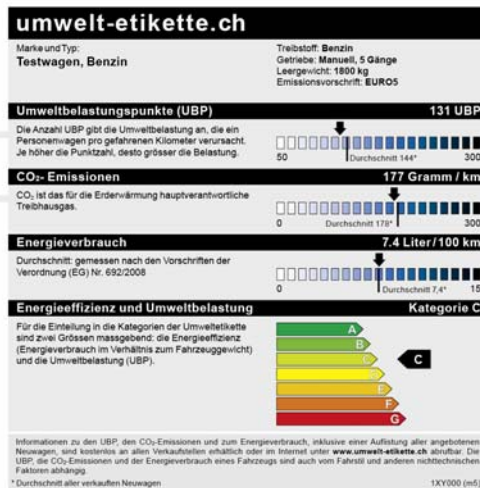
Sie erfahren, welchen Treibstoff das betreffende Fahrzeug benötigt, welches Getriebe es hat, wie schwer es ist und welche Emissionsvorschrift eingehalten wird. Der minimale Standard ist zurzeit Euro 4, bereits sind aber Fahrzeuge auf dem Markt, welche die strengeren Vorschriften von Euro 5 erfüllen. Bei Dieselfahrzeugen wird zusätzlich angegeben, ob das Fahrzeug über einen Partikelfilter verfügt oder nicht.

Energieverbrauch

Dieser wird für alle Energieträger in Liter pro 100 Kilometer Benzin umgerechnet. Erst die Umrechnung in die gleiche Masseinheit erlaubt einen Vergleich unterschiedlicher Treibstoffe und Antriebe.

Umweltbelastungspunkte

Die Umweltbelastung eines Fahrzeugs berechnet sich aus folgenden Emissionen des Fahrzeugs: CO₂, Luftschadstoffe und Lärm. Dazu kommen die Emissionen der Treibstoffherstellung. «Masseinheit» für die Belastung sind Umweltbelastungspunkte (UBP). Je weniger Punkte, desto sauberer ist das Fahrzeug.



CO₂-Emissionen

Es handelt sich dabei um das wichtigste Treibhausgas, welches durch die Verbrennung fossiler Treibstoffe in die Atmosphäre gelangt. Die Angabe erfolgt in Gramm pro Kilometer.

Energieeffizienz und Umweltbelastung

Die Einteilung der Neuwagen in die bekannten Kategorien A bis G ist die Synthese aus den oben stehenden Informationen. Für die Kategorisierung wird neben der Energieeffizienz auch die Umweltbelastung des Personenwagens berücksichtigt. Fahrzeuge der Kategorie A (grün) sind besonders energieeffizient und belasten die Umwelt wenig. G-Fahrzeuge (rot) gelten als vergleichsweise ineffizient und belasten die Umwelt stark.

Kontakt: Thomas Volken BFE (031 325 32 42)
Jürg Minger BAFU (031 322 69 52)