

## Misure decise

Approvando la legge federale sullo sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria (LSIF), le Camere federali hanno deciso la realizzazione delle seguenti misure relative ai grandi progetti ferroviari:

a. sulle linee di base della nuova ferrovia transalpina (NFTA):

1. Basilea–San Gottardo Nord: intensificazione della successione dei treni Basilea–Brugg–Altdorf/Rynächt;
2. San Gottardo Sud–Chiasso: aumento delle prestazioni nei nodi di Bellinzona, Lugano e Chiasso, intensificazione della successione dei treni Biasca–Bellinzona–Chiasso, potenziamento delle capacità Balerna–Mendrisio;
3. Bellinzona–Luino: aumento delle prestazioni e potenziamento delle capacità;
4. Zugo–Arth-Goldau: aumento delle prestazioni nel nodo di Arth-Goldau e potenziamento delle capacità;
5. regione di Berna: aumento delle prestazioni Berna–Thun;
6. assi del Lötschberg e del San Gottardo: in caso di aumento del volume di traffico, misure volte a garantire l'approvvigionamento elettrico delle ferrovie e misure di protezione contro l'inquinamento fonico sulle tratte di accesso alle gallerie di base del San Gottardo e del Lötschberg;

b. sulle altre tratte:

1. regione di Ginevra: aumento delle prestazioni;
2. regione di Losanna: potenziamento delle capacità (quarto binario) Losanna–Renens, aumento delle prestazioni nel nodo di Losanna;
3. Losanna–Briga–Iselle: misure di accelerazione e aumento della capacità;
4. Losanna–Bienne–Olten: misure di accelerazione e aumento delle prestazioni;
5. Losanna–Berna: misure di accelerazione e aumento delle prestazioni;
6. regione di Berna: separazione dei flussi di traffico a Wylerfeld, potenziamento delle capacità nel nodo di Berna;
7. Thun–Interlaken: potenziamento delle capacità e aumento delle prestazioni, garanzia della qualità delle coincidenze a Thun;
8. Bienne–Delémont–Basilea: misure di accelerazione;
9. Basilea–Olten–Lucerna: separazione dei flussi di traffico a Liestal, aumento delle prestazioni nella stazione di Basilea traffico viaggiatori, aumento delle prestazioni Basilea–Lucerna;
10. regione di Olten: separazione dei flussi di traffico Olten nord e Olten est, aumento delle prestazioni nel nodo di Olten;
11. Olten–Aarau: potenziamento delle capacità Olten–Aarau (intera tratta a quattro binari), potenziamento delle capacità (quarto binario) Dulliken–Däniken, galleria dell'Eppenberg;
12. regione di Rapperswil/Gruemet/Mellingen: potenziamento delle capacità Rapperswil–Gruemet (nuova tratta del Chestenberg);
13. regione di Zurigo: quota del traffico a lunga distanza sulla linea di transito, potenziamento delle capacità sull'accesso sud Altstetten–Zurigo;
14. Thalwil–Lucerna: potenziamento delle capacità Cham–Rotkreuz, aumento delle prestazioni nel nodo di Thalwil;
15. Zurigo–Winterthur: separazione dei flussi di traffico nella regione di Dorfnest incl. potenziamento delle capacità, separazione dei flussi di traffico Hürlistein,

- aumento delle prestazioni nel nodo di Effretikon, aumento delle prestazioni Bassersdorf–Effretikon–Winterthur;
16. regione di Winterthur: potenziamento delle capacità Tössmühle–Winterthur, aumento delle prestazioni nel nodo di Winterthur;
  17. Winterthur–St. Gallo: misure di accelerazione e aumento delle prestazioni;
  18. Winterthur–Weinfelden: misure di accelerazione e aumento delle prestazioni;
  19. Bellinzona–Locarno: aumento delle prestazioni e potenziamento delle capacità;
  20. valle del Reno: potenziamento delle capacità;
  21. Neuhausen–Sciaffusa: aumento delle prestazioni;
  22. in caso di aumento del volume di traffico, misure volte a garantire l'approvvigionamento elettrico delle ferrovie, misure di protezione contro l'inquinamento fonico e costruzione di impianti di ricovero.