



## Scheda informativa

### Eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali

#### Fabbisogno finanziario effettivo (moduli 1 e 2)

Stando ai dati attuali, i progetti elencati qui di seguito dovrebbero poter essere realizzati tramite il credito disponibile di 5,5 miliardi (livello dei prezzi 2005, rincaro e IVA esclusi).

Cant.	Programma per l'eliminazione dei problemi di capacità Fabbisogno finanziario effettivo	Modulo [in milioni di franchi]	
		1 **)	2 ***)
GE	Le Vengeron - Coppet		175
VD	Goulet d'étranglement de Crissier	80	
BE	Ampliamento a 8 corsie Weyermannshaus - Wankdorf *)		295
BE	Ampliamento a 8 corsie Wankdorf - Schönbühl *)		95
BE	Ampliamento a 6 corsie Wankdorf - Muri con bypass est corto		1'090
SO-AG	Luterbach - Härkingen		470
SO-AG	Härkingen - Wiggertal	165	
ZH	Ampliamento a 6 corsie circonvallazione nord di Zurigo	1'200	
ZH	Ampliamento a 6 corsie circonvallazione di Winterthur		560
ZH	Ampliamento a 4 corsie Andelfingen - Winterthur nord		310
BS-BL	STOT Basilea: Schwarzwaldtunnel - ramificazione Hagnau		915
LU-ZG	Blegi - Rütihof	135	
	Totale per modulo (progetti)	1'580	3'910
	Somma moduli 1 e 2		5'490

\*) Rinuncia alla circonvallazione nord di Berna tramite galleria

\*\*\*) Progetti che dovrebbero essere approvati definitivamente nel quadro del primo messaggio sul programma

\*\*\*) Altri progetti che, stando alle conoscenze attuali, dovrebbero poter essere realizzati tramite i 5,5 mia del FI.

### Maggiore fabbisogno finanziario (modulo 3) e progetti accantonati (modulo 4)

Programma per l'eliminazione dei problemi di capacità Maggiore fabbisogno finanziario		Modulo [in milioni di franchi]	
Cant.	Progetto	3	4
GE	Ampliamento a 6 corsie Etoile - Perly		380
GE	Perly - Meyrin	840	
GE	Meyrin - Le Vengeron	320	
GE	Coppet - Nyon	140	
VD	Nyon - Morges ovest		500
VD	Ampliamento a 6 corsie Villars-Ste-Croix - Cossonay		100
VD	Ramificazione Villars-Ste-Croix - La Croix - Montreux		---
BE	Ampliamento a 6 corsie Schönbühl - Kirchberg	200	
BE	Muri - Rubigen		120
SO-AG	Aarau ovest fino ad Aarau est		225
SO-AG	Aarau est fino a Birrfeld	330	
SO-AG	Ampliamento a 8 corsie Birrfeld - Wettingen (inclusa 4a canna Baregg *)		500
ZH	Ampliamento a 8 corsie Wettingen - Dietikon	210	
ZH	Ampliamento a 8 corsie Brüttseller Kreuz - Effretikon		205
ZH	Zurigo sud - Thalwil - Wädenswil		380
ZH	Wädenswil - Richterswil		170
ZH	A3 Schindellegi - Pfäffikon SZ		100
SG	S. Gallo Winkeln - Kreuzbleiche	**)	
SG	S. Gallo Kreuzbleiche - Neudorf (incl. Rosenberg tunnel)	1'500	
SG	S. Gallo Neudorf - ramificazione Meggenhus		---
BS-BL	Ampliamento a 8 corsie Hagnau - Pratteln - ramificazione Liestal		420
BS-BL	Ramificazione Liestal - Augst	***)	
LU-ZG	Sistemazione Luzern nord (Emmen nord – Buchrain)	240	
LU-ZG	3a canna Sonnenbergtunnel / Bypass corto	1500	
LU-ZG	Buchrain - Rütihof		220
SH	2a canna Fäsenstaubtunnel	305	
SH	Sistemazione Sciaffuso sud con 2a canna Cholfirsttunnel		565
TI	Lugano – Melide Bissone	350	
	Totale per modulo	5'035 - 5'935	3'580
	Somma dei moduli a partire dal modulo 1	10'525-11'425	14'105 - 15'005

\*) probabilmente non potrà essere realizzato entro i termini fissati dal fondo infrastrutturale

\*\*\*) sarà integrato alla valutazione effettuata nel quadro del progetto S. Gallo Kreuzbleiche - Neudorf

\*\*\*\*) Le aggiunte di corsie della lunghezza inferiore a 2 km non saranno finanziate tramite il fondo infrastrutturale ma attraverso il finanziamento speciale a favore del traffico stradale.