

L'MMA e l'ambiente:

Inquinamento fonico, aria, effetti sulla natura e il paesaggio

Il progetto "Monitoraggio misure d'accompagnamento" si occupa in parte anche dell'ambiente, nel cosiddetto "Monitoraggio Misure d'accompagnamento Ambiente" (MMA-A). Quest'ultimo progetto mira a registrare gli effetti del traffico stradale e ferroviario sull'aria, sull'inquinamento fonico, sulla natura e sul paesaggio, nonché sulla salute dei cittadini. Il progetto MMA-Ambiente viene condotto sotto l'egida dell'UFAFP in collaborazione con i Cantoni BS, BL, AG, LU, UR, TI, GR. Tramite i progetti MMA-Traffico e MMA-Dati si intende gettare le basi per le future misure d'accompagnamento per il trasferimento del traffico dalla strada alla rotaia, nonché per valutarne l'impatto.

La rete di monitoraggio si concentra sugli assi di transito Nord-Sud. Il perimetro comprende le strade nazionali A2 e A13, come pure le linee ferroviarie Basilea-Berna-Lötschberg e Basilea-Gottardo.

I dati relativi al trasporto, all'aria e all'inquinamento fonico verranno rilevati dall'estate 2002 in tutto in 6 ubicazioni lungo la A2 e la A13. La rete di monitoraggio comprende 3 stazioni di rilevamento dati extraalpine (Tenniken/Hardwald BL, Reiden LU, Comignolo TI) e 3 intraalpine (Erstfeld UR, Moleno TI, Rothenbrunnen GR (cfr. cartina).



Valutazione dei risultati

I dati relativi all'aria e all'inquinamento fonico sono archiviati in modo centrale, valutati e pubblicati periodicamente su Internet. Non appena sono disponibili valori annui paragonabili (lasso di tempo 3-10 anni), è possibile elaborare le tendenze di medio e lungo periodo. Inoltre, i dati più importanti sono pubblicati semestralmente. Dopo un periodo di prova di uno o due mesi, le prime valutazioni saranno pertanto disponibili al più presto nel 2003.

Inquinamento fonico

Le immissioni foniche sono registrate costantemente lungo le autostrade. I dati rilevati servono fra l'altro a verificare le emissioni calcolate. In base al grado di precisione dei dati sul traffico vi è la possibilità di individuare la percentuale dei responsabili (TIR secondo la categoria di peso, traffico privato) dell'inquinamento fonico complessivo.

Aria

Le ubicazioni nei pressi delle autostrade dovranno consentire di individuare il nesso causale fra i cambiamenti del traffico e i cambiamenti del carico inquinante. Le stazioni di rilevamento dati contribuiscono a verificare i valori delle emissioni e delle immissioni calcolati sulla base dei dati relativi al traffico, e consentiranno di confrontarli con la situazione esistente in tutta la Svizzera.

Natura e paesaggio

Occorre ancora stabilire quali saranno i paesaggi e gli habitat da controllare. Per rilevare lo status quo, vengono analizzate le attuali fonti dei dati, ed effettuate metodiche indagini. Grazie a rilevamenti biologici e paesaggistici si intende documentare i cambiamenti della qualità del paesaggio, degli habitat, delle specie e dello sviluppo territoriale. Inoltre, mediante sondaggi verranno stabilite le trasformazioni delle strutture socio-economiche. Un rilevamento pilota verrà avviato nell'arco del 2002.

Partner del progetto MMA-A:

Cantoni: AG, LU, UR, TI, GR

Uffici federali: UFST, UFT, USTRA, UST

Altri: INFRAS, INLUFT, LPMR/EMPA

Per informazioni rivolgersi a:

Klaus Kammer (UFAFP), tel. 031 323 03 10, email: klaus.kammer@buwal.admin.ch