



Dati concernenti il primo rapporto sul trasferimento del traffico

Premessa

Il trasferimento dalla strada alla rotaia del massimo volume del traffico merci transalpino è un obiettivo prioritario della politica svizzera dei trasporti. A tale scopo sono stati sviluppati strumenti quali la TTPCP, la modernizzazione dell'infrastruttura ferroviaria (NTFA) e la riforma delle ferrovie. Tuttavia questi strumenti potranno produrre tutti gli effetti desiderati soltanto quando saranno in servizio le gallerie di base (Lötschberg 2006/07, San Gottardo 2013/14). Anche l'importo completo della TTPCP, pari in media a 325 franchi per ogni transito, potrà essere riscossa soltanto quando sarà aperta la galleria di base del Lötschberg.

Affinché il passaggio dalla strada alla rotaia diventi quanto prima una realtà, il Parlamento ha votato una legge sul trasferimento del traffico con relative misure di accompagnamento, entrata in vigore il 1° gennaio 2001. Per valutare l'efficacia delle misure adottate è stato istituito un team di progetto denominato «Monitoraggio delle misure di accompagnamento» (MMA).

Misure di accompagnamento

Le misure di accompagnamento intervengono a diversi livelli:

- applicazione sistematica delle norme della circolazione per i veicoli pesanti
 - controlli più rigorosi per il traffico pesante
 - garanzia del rispetto delle condizioni di lavoro nel settore dell'autotrasporto
 - regolazione del traffico pesante per scongiurare gli ingorghi
- condizioni generali più favorevoli per il trasporto delle merci su rotaia e aumento della produttività delle ferrovie
 - ridefinizione delle indennità (ordinazioni di offerte di trasporto e indennità per i costi non coperti)
 - riduzione dei prezzi di tracciato (agevolazioni per il traffico merci su rotaia)
 - partecipazione finanziaria in terminali per il traffico combinato
 - rimborso forfetario della TTPCP per i trasporti da e verso i terminali
 - promozione a livello internazionale del trasporto ferroviario delle merci
 - rapida realizzazione della galleria di base del Lötschberg (2007)
 - aumento della produttività dell'infrastruttura e dell'esercizio ferroviari

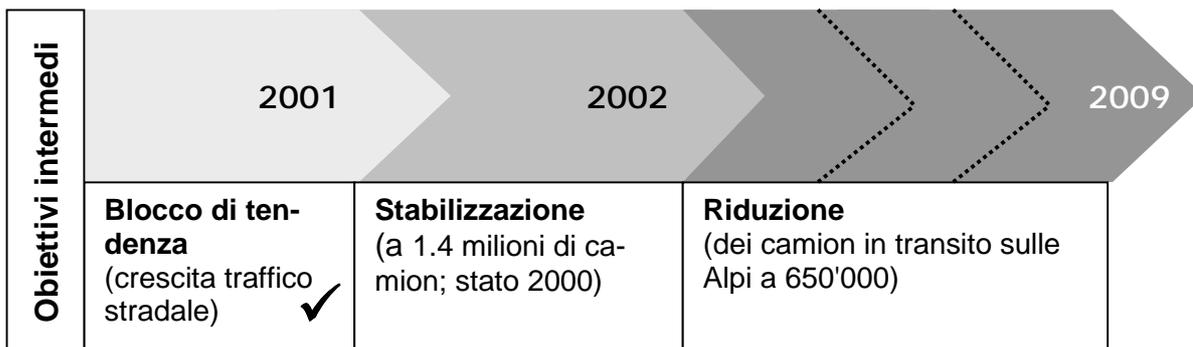
Finanziamento delle misure

Il credito massimo previsto per il finanziamento delle misure di accompagnamento (indennità e riduzione dei prezzi di tracciato) ammonta a 2,85 miliardi di franchi per il periodo 2000 – 2010, pari a 259 milioni di franchi l'anno.

Obiettivi di trasferimento del traffico

- Obiettivo 1 Blocco della tendenza alla crescita del traffico merci su strada
- Obiettivo 2 Entro il 2002: stabilizzazione del traffico merci su strada al livello del 2000, pari a 1,4 milioni di veicoli pesanti l'anno
- Obiettivo 3 Graduale diminuzione del transito di veicoli pesanti attraverso le Alpi e trasferimento del traffico pesante su rotaia
- Obiettivo 4 Entro il 2009 (due anni dopo l'apertura della galleria di base del Lötschberg): soltanto 650 000* veicoli pesanti dovranno varcare le Alpi circolando su strada.

Grafico:



(*È determinante il numero di veicoli pesanti in transito **attraverso le Alpi** e non la quota percentuale dei trasporti su strada o su rotaia rispetto al traffico merci globale [ripartizione modale])

Evoluzione del traffico ferroviario

È stata registrata una crescita in tutti e tre i settori dell'offerta per il traffico merci su rotaia attraverso le Alpi.

2001: sull'autostrada viaggiante sono stati trasportati 56 508 camion (+5,5 % rispetto al 2000)

2001: sono state effettuate 462 045 spedizioni con il trasporto combinato non accompagnato (+1,7 %)

Nell'ambito del traffico a carri completi sono state trasportate 11.1 milioni di tonnellate nette (+5 %)

Evoluzione del traffico stradale

Nel 2001 il transito di camion attraverso le Alpi è diminuito di 33 000 unità rispetto l'anno precedente (-2,4 %). Va rilevato però che la galleria del San Gottardo è rimasta chiusa per due mesi. Ciò nonostante si è riusciti a frenare la crescita globale del traffico merci su strada, anche prescindendo dalla chiusura del San Gottardo (come rilevato da un'analisi dei dati parziali riferita all'intero 2001). L'aumento è stato solo del 3 % (+43 000 camion) rispetto al 7 % del 2000.

Si denota una tendenza all'aumento dei veicoli pesanti/carichi e alla diminuzione dei camion piccoli/vuoti. Ciò conferma l'efficacia della combinazione limite di peso/TTPCP: grado di sfruttamento più elevato, svolgimento ottimale del traffico e meno camion.