Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Communication

Feuille d'information

Les blocs fonctionnels d'espace aérien : rationaliser l'utilisation du ciel

Le projet de Ciel unique européen (Single European Sky, SES) prévoit de subdiviser l'espace aérien en blocs fonctionnels d'espace aérien (Functional Airspace Blocks, FAB). On attend des FAB qu'ils accroissent l'efficacité du trafic aérien, réduisent l'impact de l'aviation sur l'environnement et maximisent les capacités pour maîtriser la croissance future du trafic aérien. Les FAB se définissent selon les flux de trafic et non pas, comme c'est le cas aujourd'hui, en fonction des frontières nationales. Autrement dit, les routes aériennes et les zones d'influence des services de la navigation aérienne ne seront plus déterminées selon des critères territoriaux mais uniquement en fonction des exigences du trafic aérien.

Non seulement les FAB permettront d'augmenter les capacités du l'espace aérien, mais ils permettront en plus de réduire les coûts et les atteintes à l'environnement puisque les avions auront des itinéraires plus directs et consommeront de ce fait moins de carburant. Enfin, la sécurité du trafic aérien sera renforcée nonobstant l'accroissement du trafic.

A l'heure actuelle, on recense les projets de FAB suivants:

- FAB Europe Central: Belgique, Allemagne, France, Luxembourg, Pays-Bas, Suisse
- Baltic FAB: Pologne, Lituanie
- Blue Med: Italie, Grèce, Chypre, Malte (Tunisie et Egypte en tant que partenaires associés, Jordanie et Albanie en tant qu'observateurs)
- Danube FAB: Bulgarie, Roumanie
- FAB Central Europe: Autriche, Rép. tchèque, Croatie, Hongrie, Slovaquie, Slovénie, Bosnie-Herzégovine
- NUAC: Danemark, Suède
- NEFAB: Norvège, Finlande, Estonie, Islande, Danemark, Suède
- SW Portugal-Spain FAB: Espagne, Portugal
- FAB UK Ireland: Grande-Bretagne, Irlande

Le FAB Europe Central (FABEC) gérera à lui seul près de 55 % du trafic aérien européen. Il s'agit de loin du plus gros projet développé dans le cadre du SES. De plus, bon nombre des grandes routes aériennes se croisent dans la zone FABEC. La mise en place des FAB doit être effective en 2012 au plus tard, selon l'échéance fixée dans le cadre du projet de Ciel unique européen.

20.11.2008