



## Via sicura - Scheda informativa 1

### Le principali misure di Via sicura (modifica di legge necessaria)

#### 1. L'individuo nelle vesti di utente della strada

Misura	Base legale	Breve descrizione
Requisiti minimi per l'idoneità alla guida	Art. 14 cpv. 2, 25 cpv. 3 lett. a avamprogetto LCStr <sup>1</sup>	In futuro il Consiglio federale può stabilire requisiti minimi anche per l'idoneità caratteriale.
Requisiti concernenti gli accompagnatori	Art. 15 cpv. 1 avamprogetto LCStr	In futuro gli accompagnatori di titolari della licenza per allievo conducente devono aver concluso anche il periodo di prova previsto per i nuovi conducenti.
Perfezionamento periodico obbligatorio e verifica periodica dell'idoneità alla guida	Art. 15 cpv. 5, 15b, 15c, 25 cpv. 3 lett. f e g avamprogetto LCStr	Introduzione dell'obbligo, ogni 10 anni, di un giorno di perfezionamento, di un esame della vista e di un'autocertificazione attestante il proprio stato di salute (fino a 69 anni). A partire dai 70 anni, il conducente si sottopone periodicamente a visita medica.
Accertamento dell'idoneità alla guida o della capacità di condurre.	Art. 15d avamprogetto LCStr	Accertamento sistematico dell'idoneità alla guida in caso di guida con una concentrazione di alcol nel sangue pari o superiore a 1,6 per mille, sotto l'effetto di stupefacenti che inducono una forte dipendenza, in caso di gravi violazioni delle norme della circolazione come brusche frenate senza motivo, corse illegali, eccessivo superamento dei limiti di velocità.
Corsi di recupero per i conducenti in infrazione	Art. 16e avamprogetto LCStr	Corsi di recupero previsti già dopo il primo episodio di guida sotto l'effetto di alcol o di stupefacenti come anche dopo la revoca di almeno sei mesi della licenza di condurre a causa di ripetuta guida indisciplinata.
Età minima per ciclisti	Art. 19 cpv. 1 e 1 <sup>bis</sup> avamprogetto LCStr)	L'età minima per circolare in bicicletta sulle strade pubbliche diventa di norma otto anni (deroghe a livello di ordinanza).

<sup>1</sup> Avamprogetto in consultazione sulla legge del 19 dicembre 1958 sulla circolazione stradale (RS 741.01)

Divieto di assunzione di alcol	Art. 31 cpv. 2 <sup>bis</sup> avamprogetto LCStr	Per le persone che hanno una determinata responsabilità nel traffico stradale (trasporto professionale di viaggiatori e merci) o rappresentano un pericolo particolare per gli altri utenti della strada (nuovi conducenti), è previsto un divieto di assunzione di alcol.
Obbligo di circolare con i fari accesi anche di giorno	Art. 41 cpv. 1 e 2 avamprogetto LCStr	In futuro, i veicoli a motore devono circolare con i fari accesi anche di giorno.
Incremento della quota di ciclisti che indossano il casco	Art. 57 cpv. 5 lett. b avamprogetto LCStr	Al Consiglio federale è attribuita la competenza di introdurre l'obbligo di indossare il casco.
Obbligo di informare in caso di somministrazione di medicinali	Art. 26 cpv. 3 LATER <sup>2</sup>	Gli specialisti abilitati a dispensare medicinali sono tenuti a informare su eventuali disturbi dell'abilità alla guida.

## 2 Rispetto delle prescrizioni

Misura	Base legale	Breve descrizione
Intensificazione dei controlli del traffico in caso di comportamenti particolarmente scorretti, sui tratti e durante gli orari più a rischio.	Art. 105a avamprogetto LCStr	Finanziamento necessario mediante parziale destinazione vincolata degli introiti delle multe stradali.
Coordinamento campagne sulla sicurezza stradale - presenza della polizia	Art. 2 avamprogetto legge sul contributo alla prevenzione degli infortuni <sup>3</sup>	La polizia contribuisce alle campagne nazionali di sensibilizzazione, sostenendole attivamente, evitando approcci repressivi
Attribuzione di valore probatorio al risultato della prova dell'alito	Art. 55 cpv. 6 e 7 lett. d avamprogetto LCStr, art. 1 « Ordinanza concernente i valori limite di alcolemia » <sup>4</sup>	L'analisi del sangue è sostituita con la prova dell'alito ed eseguita solo in casi eccezionali (ad es. in caso di fuga del conducente, se la prova dell'alito viene rifiutata).
Confisca e demolizione dei veicoli a motore	Art. 90a avamprogetto LCStr	In caso di violazioni delle norme della circolazione qualificate come gravi (ad es. notevole superamento della velocità), il veicolo dell'autore del reato può essere confiscato e demolito.
Sanzioni più severe in caso di guida senza licenza di condurre o senza licenza della categoria corrispondente	Art. 95 n. 1 e 1 <sup>bis</sup> avamprogetto LCStr	Le pene sono equiparate a quelle della guida malgrado revoca della licenza di condurre (delitto).
Divieto di segnalare controlli del traffico	Art. 98a avamprogetto LCStr	Sono vietate anche la segnalazione di controlli della traffico mediante radio, Internet, ecc. o servizi di SMS.

<sup>2</sup> Legge federale del 15 dicembre 2000 sui medicinali (RS 812.21)

<sup>3</sup> Legge federale del 25 giugno 1976 sul contributo alla prevenzione degli infortuni (RS 741.81)

<sup>4</sup> Ordinanza dell'Assemblea federale del 21 marzo 2003 concernente i valori limite di alcolemia nella circolazione stradale (RS 741.13)

Uso di apparecchi per la registrazione dei dati per i conducenti che hanno superato i limiti di velocità	Art. 17a e 99 n. 9 avamprogetto LCStr	In seguito a una revoca più lunga della licenza di condurre, a causa di infrazioni legate alla velocità, è consentito guidare solo veicoli dotati di un apparecchio per la registrazione dei dati (« scatola nera »).
Impegno a favore di un perseguimento penale transfrontaliero	Art. 106a cpv. 3 avamprogetto LCStr	Il Consiglio federale dispone della competenza di concludere accordi corrispondenti con Stati esteri.
Responsabilità civile per multe disciplinari	Art. 3a cpv. 2, 5-8 avamprogetto LMD	Di norma, le multe disciplinari sono pagate dal detentore o dalla detentrica del veicolo.

### 3. Infrastruttura

Misura	Base legale	Breve descrizione
Principi per migliorare l'infrastruttura	Art. 6a cpv. 1 avamprogetto LCStr	La manutenzione e l'esercizio delle strade hanno lo scopo di prevenire gli incidenti e comunque di evitare gravi conseguenze per la vita e l'integrità fisica delle persone coinvolte.
Road Safety Audit	Art. 6b avamprogetto LCStr	Esperti del settore (addetti alla sicurezza) devono valutare eventuali carenze dal profilo della sicurezza dei progetti di costruzione delle strade.
Risanamento dei potenziali tratti pericolosi e a rischio	Art. 6c cpv. 2 avamprogetto LCStr	Tutti i tratti pericolosi e a rischio d'incidente della rete stradale sono identificati e risanati progressivamente.

### 4 Ricerca, sviluppo e statistica

Misura	Base legale	Breve descrizione
Ricerca delle cause d'incidente	Art. 6d avamprogetto LCStr	Gli addetti alla sicurezza analizzano e valutano in dettaglio gli incidenti che provocano morti o feriti gravi.
Analisi dei fattori di rischio e dei tratti pericolosi	Art. 6c cpv. 1 avamprogetto LCStr	Le caratteristiche degli incidenti e i tratti pericolosi sono individuati e analizzati a livello svizzero.

**5 Responsabilità civile e assicurazioni per i veicoli a motore**

Misura	Base legale	Breve descrizione
Nessuna rinuncia al diritto di regresso da parte degli assicuratori della responsabilità civile per i veicoli a motore in caso di violazioni delle norme della circolazione commesse per colpa grave	Art. 65 cpv. 3 avamprogetto LCStr	In caso di danni causati da una violazione delle norme della circolazione commessa per colpa grave, gli assicuratori non devono rinunciare al diritto di regresso
Diritto degli assicuratori della responsabilità civile per i veicoli a motore di consultare il registro delle misure amministrative	Art. 104b cpv. 2 lett. b e cpv. 6 lett. g avamprogetto LCStr	Gli assicuratori impostano i premi in funzione del rischio, contribuendo così a una maggiore giustizia dei premi tra gli assicurati.

L'elenco completo delle misure di Via sicura fa parte dei documenti per la consultazione.