

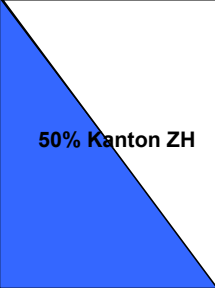



Finanzierungskonzept, Kosten, Nutzen der Bahninvestitionen im Raum Zürich

1. Durchmesserlinie (DML)




(Preisstand 04/2005, ohne Teuerung und MwSt, gerundete Werte in Mio. CHF)

Projekte / Kosten	Nutzen	Finanzierung	Finanzierungsquellen
Kernprojekt DML	Fernverkehr 1/3	100% Bund  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	FinöV-Fonds (ZEB) 213.0
			LV 15-18 145.0
			LV 11-14 145.0
			LV 07-10 46.0
			LV 03-06 / sonstige 128.0
7 + 8 Gleis Oerlikon	Agglomerations- bzw. Regionalverkehr 2/3	50% Bund  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Infrastrukturfonds 2. Teil 277.0
			Infrastrukturfonds 1. Teil 400.0
		50% Kanton ZH 	50% Kanton ZH 
		677.0	677.0
		1'354.0	677.0
		677.0	677.0
		2'031.0	2'031.0

2. weitere Investitionen in der Region Zürich für den Fernverkehr und die 4. Teilergänzung (4. TE) S-Bahn Zürich

(unterschiedliche Preisstände, ohne Teuerung und MwSt, gerundete Werte in Mio. CHF)

Annahme Bundesbeitrag aus IF: 40%

Projekte / Kosten	Nutzen	Finanzierung	Finanzierungsquellen
1. Priorität 170	überwiegend Agglomerations- bzw. Regionalverkehr	60% Kantone 	SG, TG, GL, SZ, ZG 39.0
4. Teilergänzung			ZH 224.0
2. Priorität 268		40% Bund  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Infrastrukturfonds 175.0
Anpassung an Verkehrsentwicklung	Regionalverkehr		LV 11-14/15-18 32.0
HGV-Projekte mit Nutzen für 4. TE			HGV-Kredit 230.0
ZEB FV-Projekte mit Nutzen für 4. TE	überwiegend Fernverkehr	 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	ZEB-Kredit 475.0
Total			1'175.0

1. Prio. 84
2. Prio. 140